

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) Kaubik/universaal
(F25) esi-amordi
tugilaager – õpetus**

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25) 1.3 CDTI 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VAUXHALL
COMBO MK II (C) KAUBIK/UNIVERSAAL (F25).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.9
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Kaubik/universaal (F25). Professionaalid soovitavad:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VAUXHALL COMBO MK II (C)
KAUBIK/UNIVERSAAL (F25). JÄRGI NEID SAMME:**

- 1 Avage kapott.
- 2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.
- 3 Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.
- 4 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.
- 5 Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage kärstivõtit.



6

Fikseerige rattad tõkisingadega.



7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Kaubik/universaal (F25). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

10 Eemaldage ratas.



11 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



13 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



14 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



15 Eemaldage kinnitus, mis fikseerib pidurivooliku amordipüstaku külge.



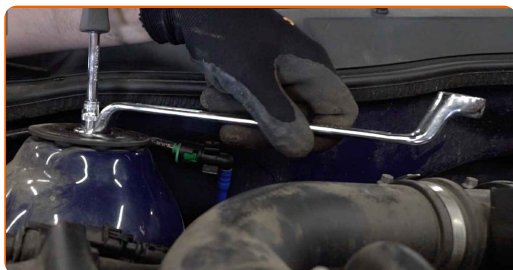
16 Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



17 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



18 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.9.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25)

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21 Suruge vedru kokku.



22 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9.



23 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper. Kasutage sõrgkangi.



24 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



25

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.9. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Kaubik/universaal (F25). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

26

Laske vedru surve alt vabaks.



27

Eemaldage vedrupüstaku koost.



28

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



29

Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.



Vahetamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Kaubik/universaal (F25). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

30

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



32

Paigaldage uues käändtelje poldid.



33

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+45°

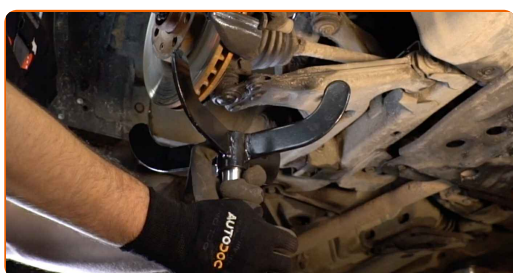


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

34

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

35 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage sõrgkangi.

36 Paigaldage pidurivooliku hoideklamber.



37 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



38 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



39

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kaubik/universaal (F25)

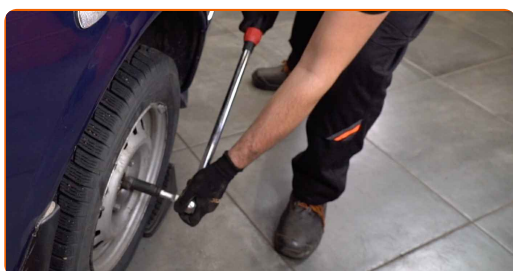
40

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



41

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



42

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

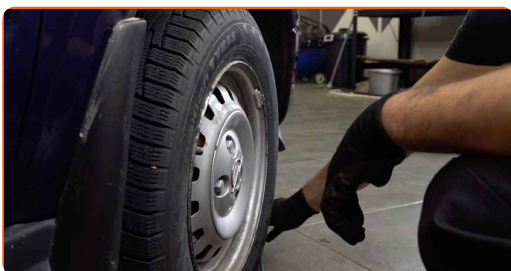


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

43 Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

44 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



45 Eemaldage kaitsekate.

46 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.