



Kuidas vahetada
VAUXHALL Movano Mk1
(A) Combi (X70)
soonrihma – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VAUXHALL Movano Mk I (A) Combi (X70) 2.5 CDTI (JD)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

VAHETAMINE: SOONRIHMA – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Keraamiline määrdeaine
- Momendimõõtevõti
- 13 mm painutatud silmusvõti
- 10 mm padrun
- 13 mm padrun
- T30 Torx kruvikeeraja
- 19 mm rattamutri löökpadrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- T-kujuline võti
- Klambrieemaldustööriist
- Pika ninaga tangid
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

Vahetamine: soonrihma – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
AUTODOC soovitab:

- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: SOONRIHMA – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad rattaklotsidega.



2

Lõdvendage rattakinniteid. Kasutage 19 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage T-kujulist võtit.



3

Tõstke sõiduk maast kõrgemale.

Vahetamine: soonrihma – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
AUTODOCi soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

4

Keerake rattakinnitid lahti.



Ettevaatust!

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite lahtikeeramisel kinni.

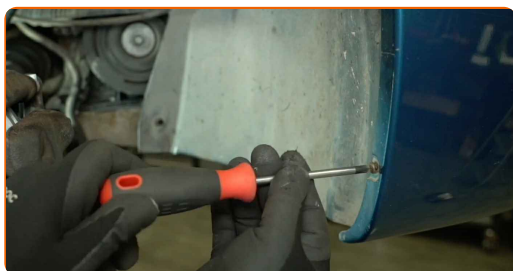
5

Eemaldage ratas.



6

Keerake lahti rattakoopa sisekatte esiosa kinnitid. Kasutage T30 Torx kruvikeerajat.



7

Eemaldage klambrid rattakooa sisekatte esiosast. Kasutage klambrite eemaldamise tööriista.



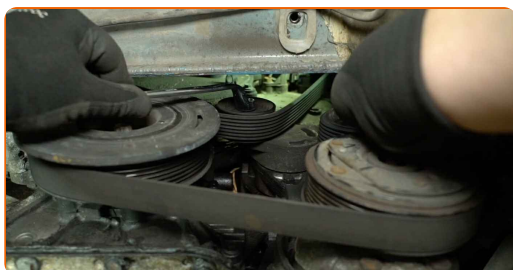
8

Eemaldage rattakooa sisekatte esiosa.



9

Liigutage rihma pingutusratast soonrihmast eemale. Kasutage 13 mm painutatud silmusvõtit.



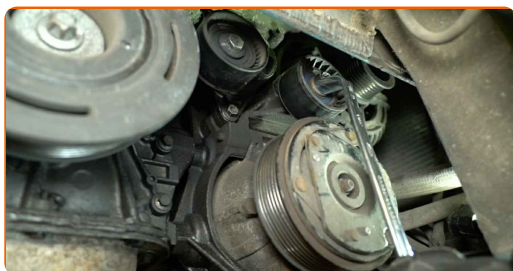
10

Eemaldage soonrihm.



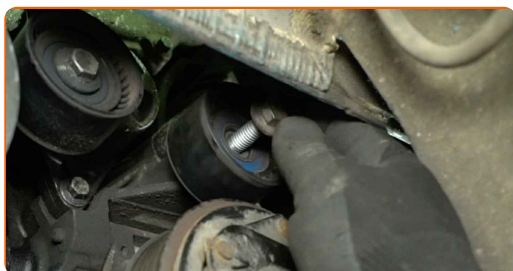
11

Keerake tühikäigu rihmaratta kinniti lahti. Kasutage 13 mm painutatud silmusvõtit.



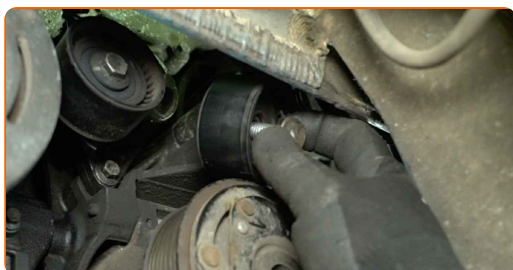
12

Eemaldage kinnituspolt.



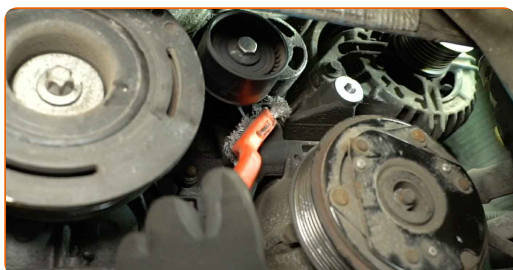
13

Eemaldage tühikäigu rihmaratas.



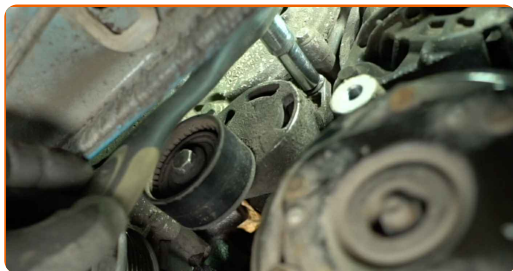
14

Puhastage pinguti kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



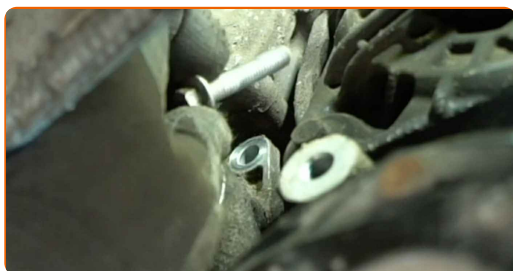
15

Keerake pinguti kinnitid lahti. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



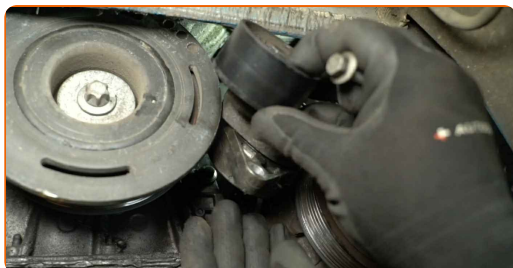
16

Eemaldage kinnituspoldid.



17

Eemaldage pinguti.



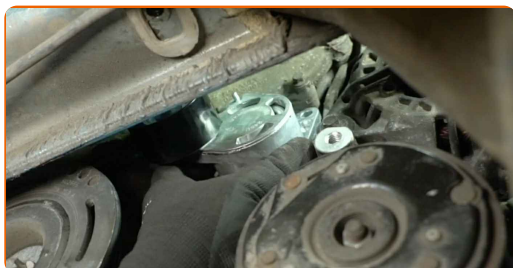
18

Puhastage pinguti paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



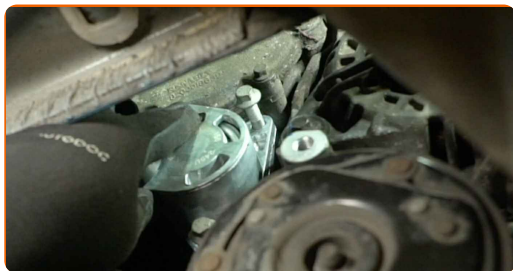
19

Paigaldage uus pinguti.



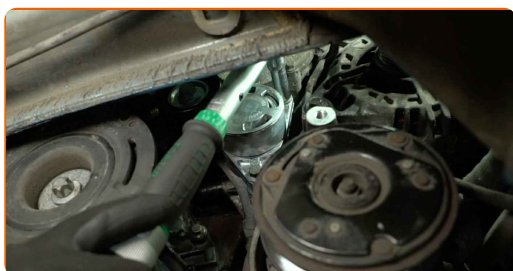
20

Paigaldage kinnituspoldid.



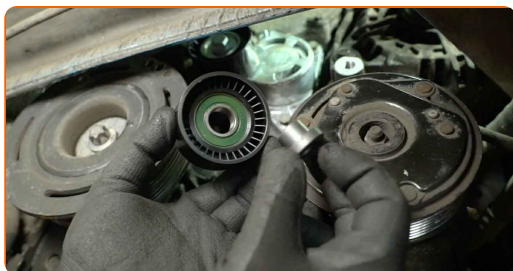
21

Pinguldage pinguti kinniteid. Kasutage 10 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 21 N·m.



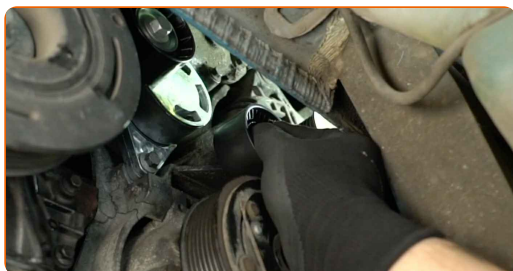
22

Paigaldage uus tühikäigu rihmaratas.



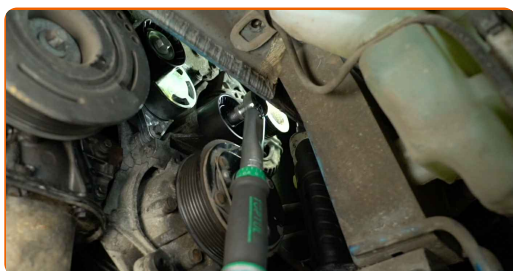
23

Paigaldage kinnituspolt.



24

Pinguldage tühikäigu rihmaratta kinnitit. Kasutage 13 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 30 N·m.



25

Paigaldage uus soonrihm.



Vahetamine: soonrihma – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et rihtm asetseks kõigil rihmaratastel tihkelt.

26

Pinguldage soonrihma, eemaldades uult pingutilt fiksaator. Kasutage 13 mm painutatud silmusvõtit. Kasutage pika ninaga tange.



27

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik selleks, et kindlaks teha, kas uus osa töötab korrapäraselt.



28

Lülitage mootor välja.

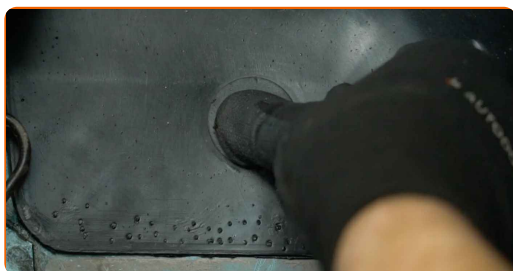
29

Taaspaigaldage rattakooa sisekatte esiosa.



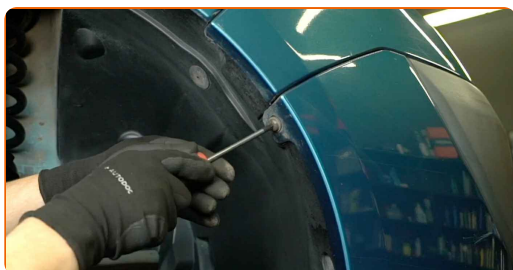
30

Paigaldage rattakooa sisekatte esiosa klambrid.



31

Pinguldage rattakooa sisekatte esiosa kinniteid. Kasutage T30 Torx kruvikeerajat.



32

Puhastage velje paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



33

Määrige piduriketta pinda, mis puutub veljega kokku. Kasutage keraamilist määret.



34

Paigaldage ratas.

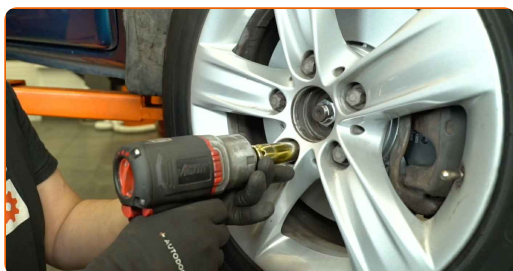


Vahetamine: soonrihma – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnitite kinnikeeramisel paigal.

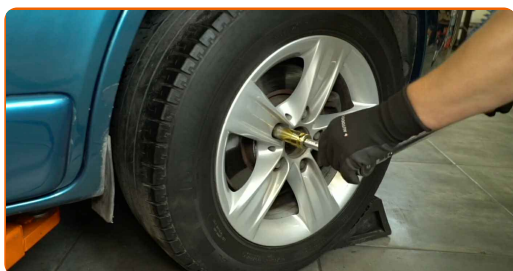
35

Keerake rattakinnitid kinni. Kasutage 19 mm rattamutrit löökpadrunit. Kasutage kärstivõtit.



36

Laske auto maapinnale ja pinguldage rattakinnitid risti-rästi järjekorras. Kasutage 19 mm rattamutri löökpadrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 142 N·m.



37

Eemaldage tungraud ja tõkiskingad.

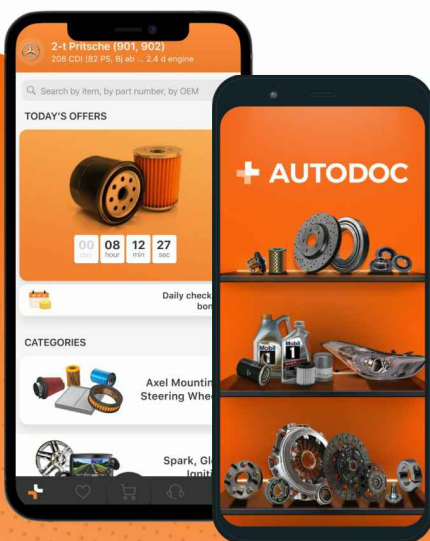


HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SOONRIHMA: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.