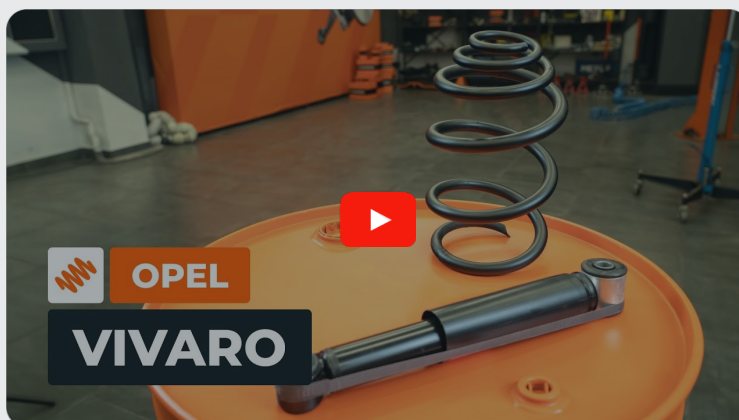




Kuidas vahetada
VAUXHALL Vivaro
Minibus (J7) taga-vedru –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

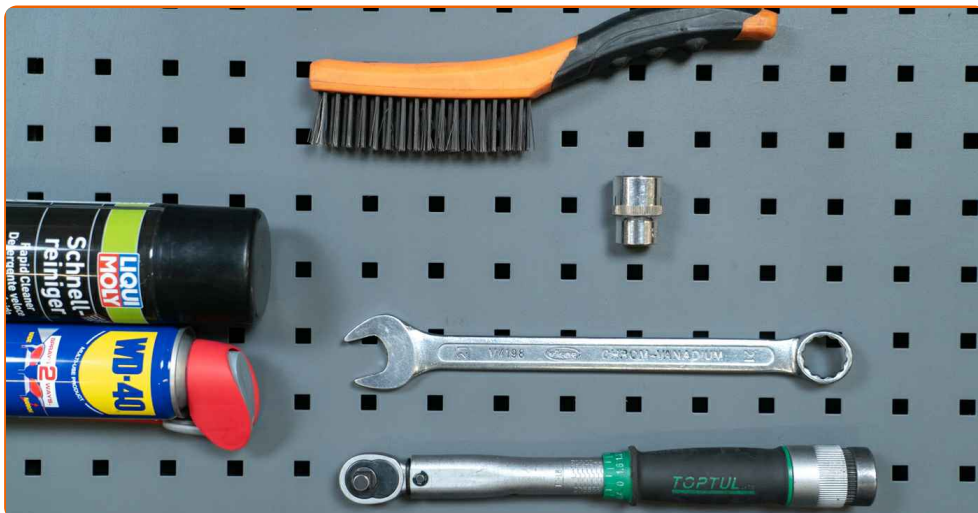
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 1.9 DI, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 1.9 DTI,
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.0 16V, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.5 DTI,
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.5 CDTI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

VAHETAMINE: VEDRU – VAUXHALL VIVARO MINIBUS (J7). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spreid
- Universaalne puhastussprei
- Momendimõõtevõti
- 21 mm lehtsilmusvõti
- 21 mm padrun
- Käristivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: VEDRU – VAUXHALL VIVARO MINIBUS (J7). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

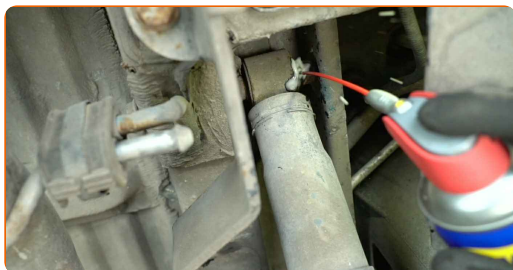
Tõstke sõiduk maast kõrgemale.

Hoiatus!

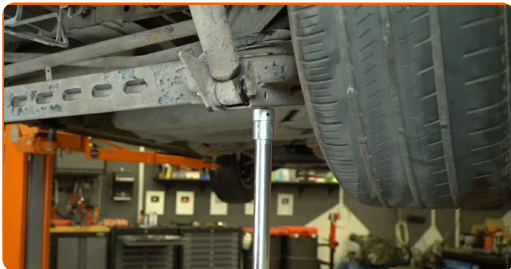
- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

2

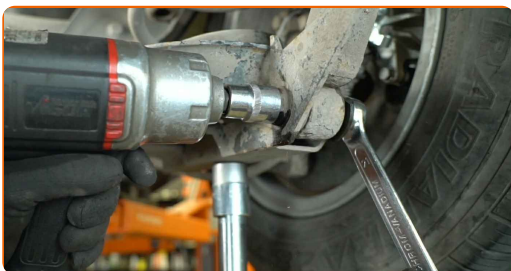
Puhastage amortisaatori kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



- 3 Tõstke tagumine teljetala tungraua abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



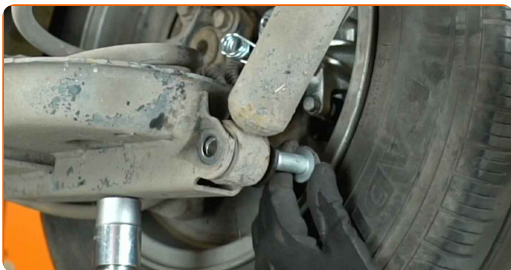
- 4 Keerake lahti amortisaatori alumine kinniti ja eemaldage stopper. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



- 5 Keerake amortisaatori ülemised kinnitid lahti. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage käristivõtit.



- 6 Eemaldage kinnituspoldid.



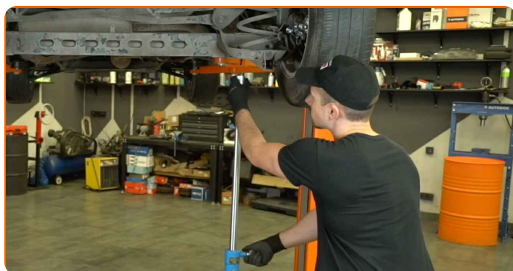
7

Eemaldage amortisaator.



8

Langetage käigukasti tungrauda või autotungrauda ettevaatlikult, et vedru pinge alt vabastada.

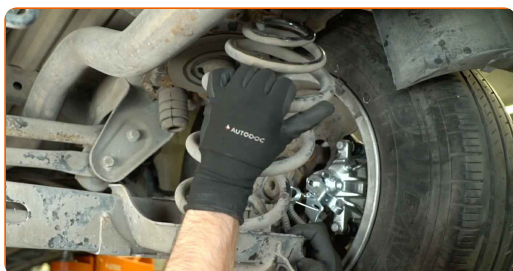


Vahetamine: vedru – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). AUTODOC soovitab:

- Vedrude käsitlemine nõuab äärmist ettevaatust, kuna need hoiavad endas suurt kogust energiat. Nendega valesti ümber käimine võib põhjustada vedru juhusliku pinge alt vabanemise, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma või märkimisväärset varalist kahju.
- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

9

Eemaldage vedru.



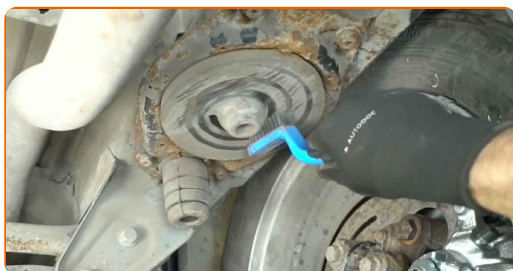
10

Puhastage amortisaatori paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



11

Puhastage vedru paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



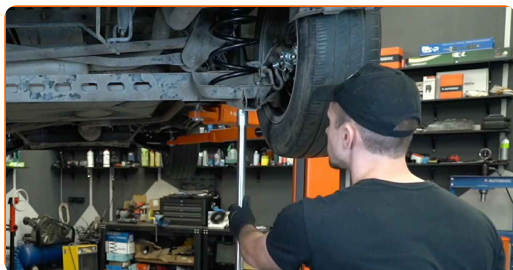
12

Paigaldage uus vedru.

•

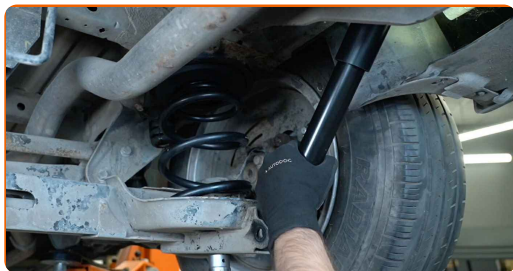
13

Tõstke tagumine teljetala tungraua abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



14

Paigaldage amortisaator.

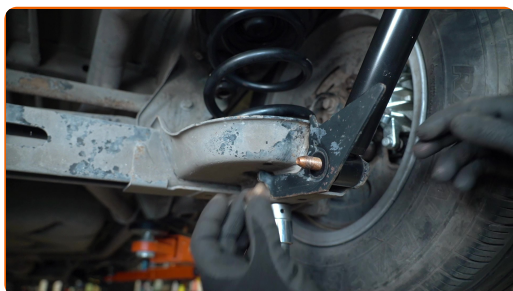


Vahetamine: vedru – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). Soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist tuleb see tööolekusse viia, kui osa tootja seda soovib. Hoidke seda püsti, suruge amortisaator kokku ja laske sel kolm kuni viis korda tagasi algasendisse liikuda.

15

Paigaldage kinnituspoldid ja stopper.



16

Kinnitite korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil surve alla viima.

17

Pingutage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



18

Pingutage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



19

Eemaldage teljetala alt toetus.

Vahetamine: vedru – VAUXHALL Vivaro Minibus (J7). AUTODOCi soovitus:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

20

Laske sõiduk tagasi alla maapinnale.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.