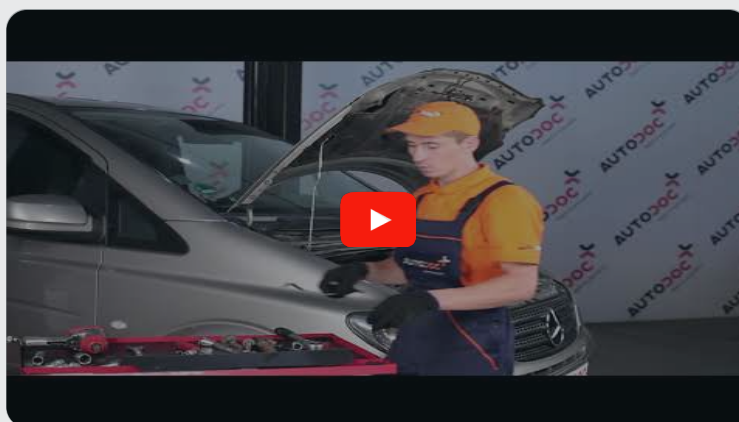


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**Mercedes Vito W639** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS



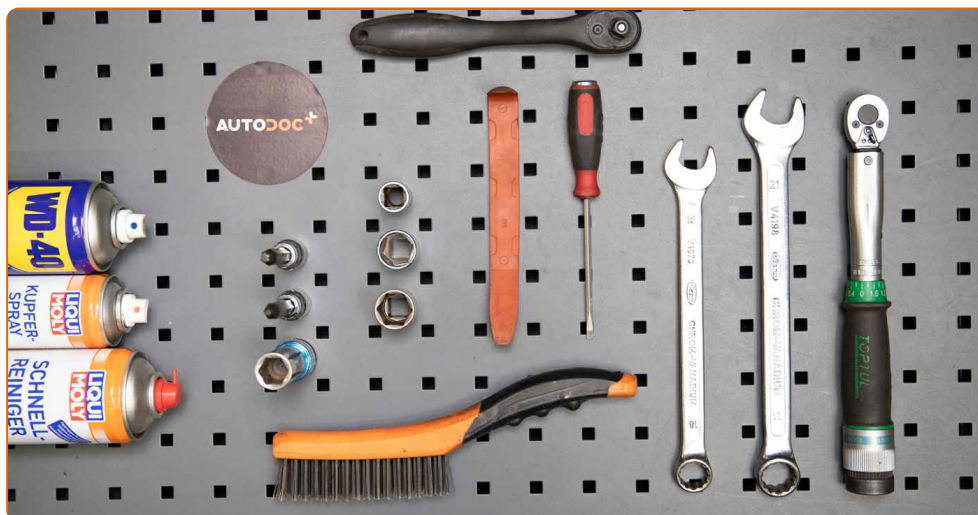
### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES VITO W639.  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Torx otsik T25
- Torx otsik T40
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.20
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Voolikuklambri tangid
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MERCEDES VITO W639. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W639

5

Eemaldage ratas.

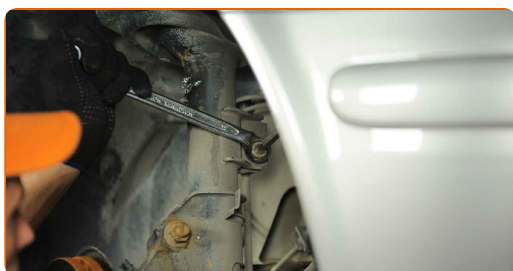


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

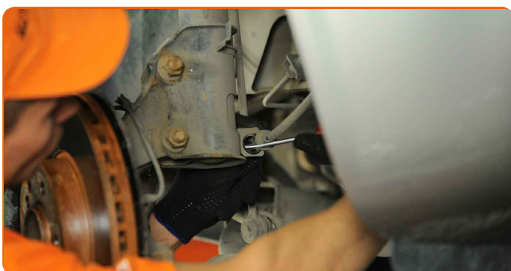
Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähkvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



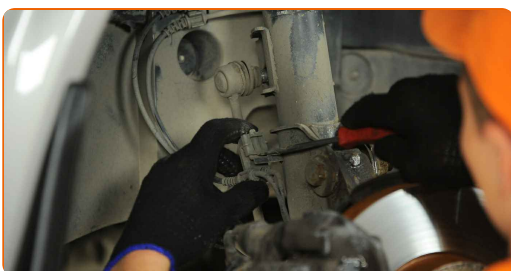
**8** Eemaldage stabilisaatorivarras.



**9** Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



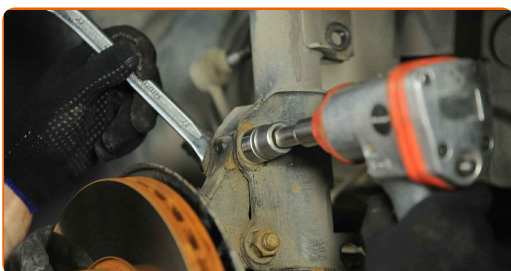
**10** Ühendage ABSi sensori juhtmestik lahti. Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensori juhtme kinnitus küünalvedru küljest lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



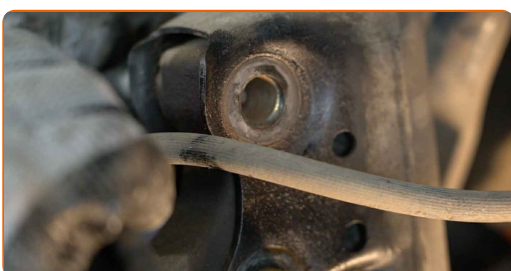
**11** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



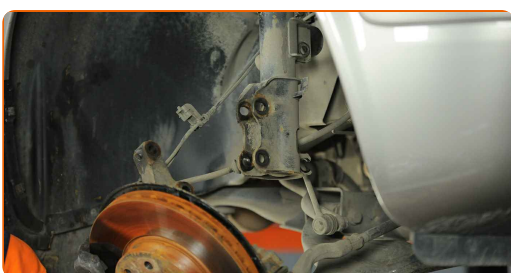
- 12** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



- 13** Eemaldage kinnituspoldid.



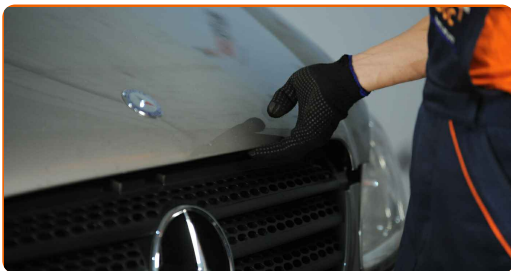
- 14** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 15** Laske auto alla.



**16** Avage kapott.

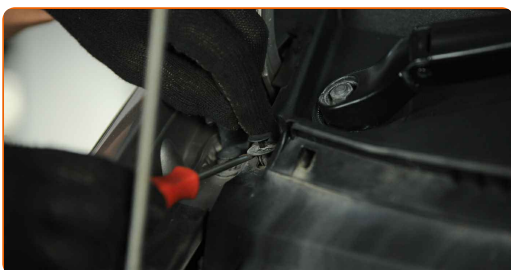


**17** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**18** Keerake lahti kapoti iluvõre kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



**19** Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasuta voolikuklambri tange.



**20** Keerake lahti tuuleklaasi klaasipuhastite hoovad. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.





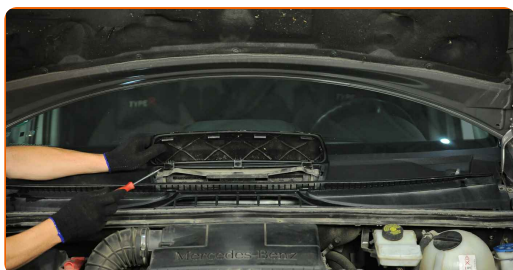
**21** Eemaldage klaasipuhasti hoovad.



**22** Eemaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



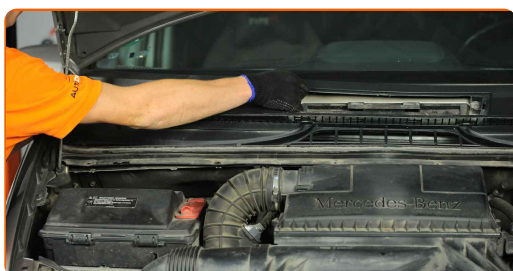
**23** Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



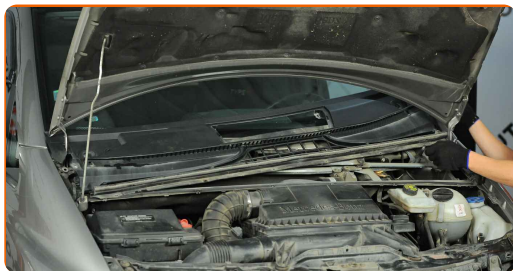
**24** Eemaldage salongifilter. Kasutage tähkvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



**25** Eemaldage alumine plastikust tuuleklaasi õhutusvõre.



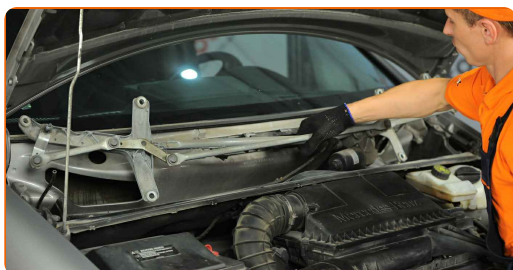
**26** Eemaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



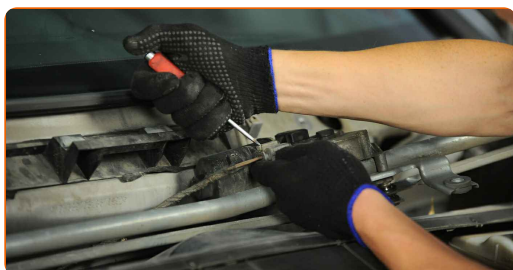
**27** Keerake lahti klaasipuhasti hoovastiku ühendused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



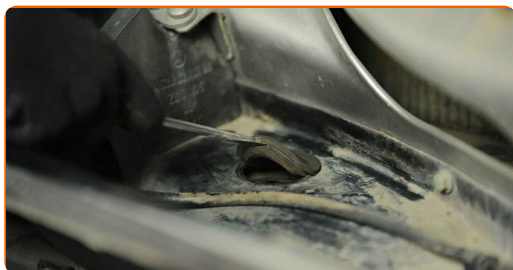
**28** Eemaldage kogu paneel koos klaasipuhasti hoovastikuga.



**29** Ühendage klaasipuhastite mootori konektor lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**30** Eemaldage vedrustuse amorditoe kork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**31** Puhastage vedrutaldriku ülemine kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

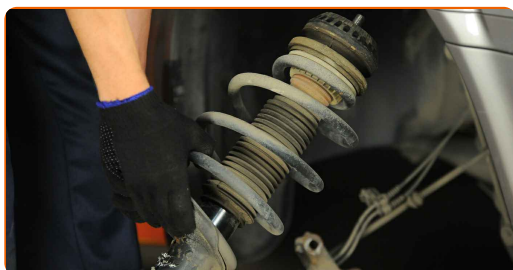
**32** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



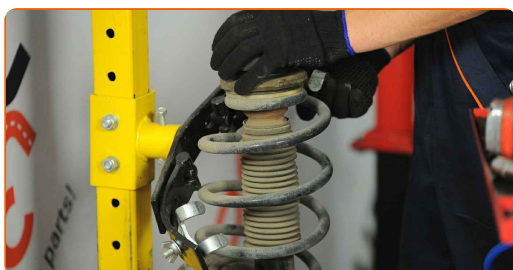
**Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

**33** Eemaldage suspensiooni tugipost.



**34** Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

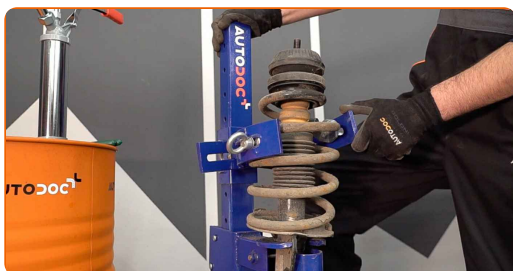


Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

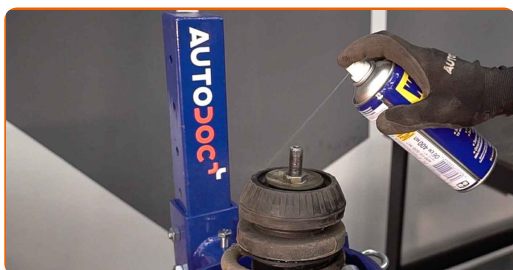
35

Suruge vedru kokku.



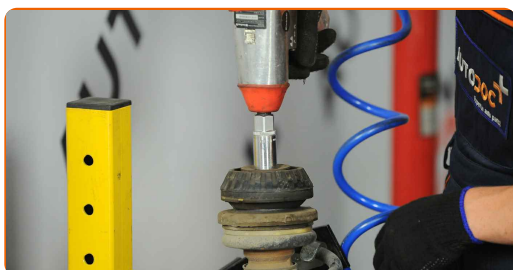
36

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage WD-40 aerosooli.



37

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage kärstivõtit.



38

Eemaldage amortisaatori ase, tolmuaitse ja kummipuhver.



### AUTODOC soovitab:

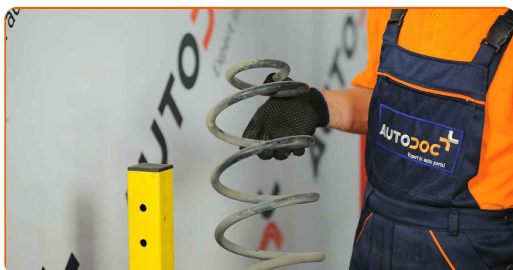
- Vahtamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuaitse ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

39

Vabastage spiraalvedru.

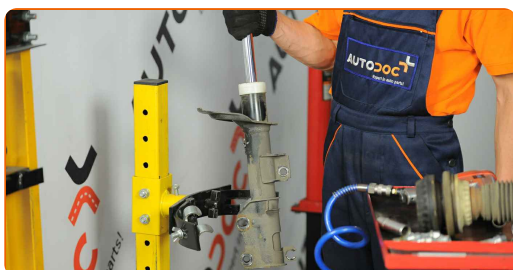
40

Eemaldage vedru.



41

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

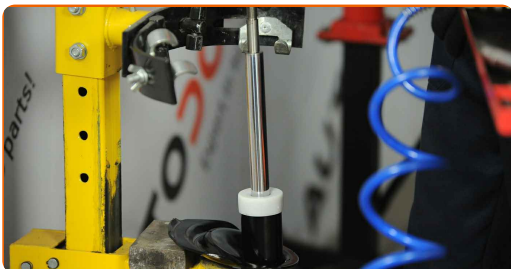


Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. AUTODOCi soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

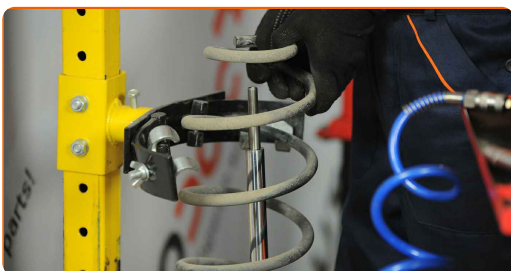
42

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



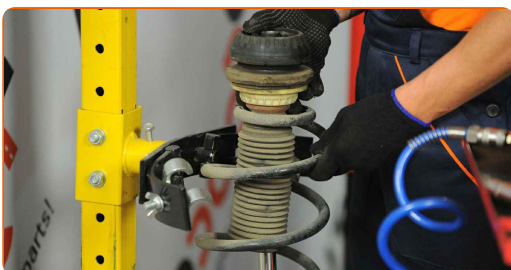
43

Paigaldage amortisaatori vedru.



44

Paigaldage ase, tolmuaitse ja kummipuhver uuele amortisaatorile.



45

Suruge vedru kokku.

- 46** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.

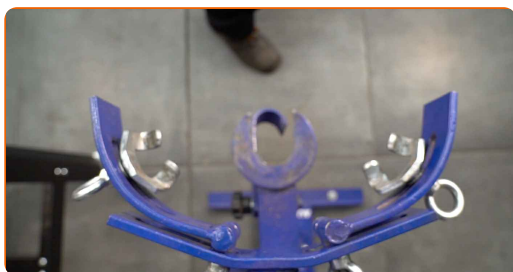


Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. AUTODOCi eksperdid soovivad:

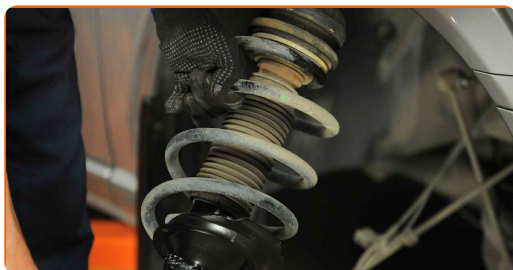
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 47** Laske vedru surve alt vabaks.

- 48** Eemaldage vedrupüstaku koost.



- 49** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



- 50** Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

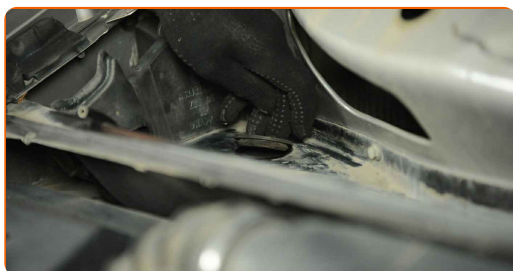
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Mercedes Vito W639

- 51** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 56 Nm pöördemomendiga.



- 52** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kork.



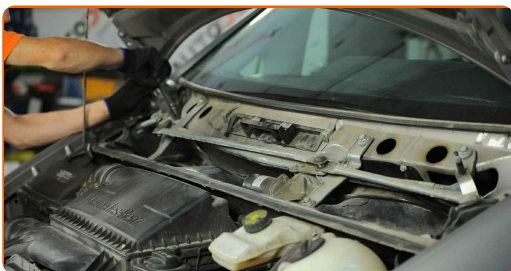
- 53** Ühendage klaasipuhastite mootori konektor pistikusse.



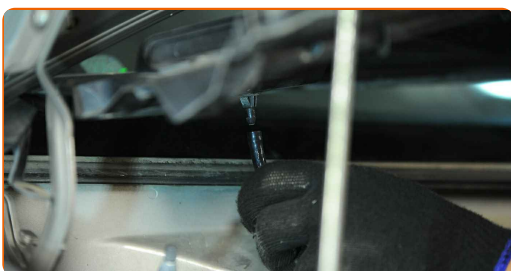
- 54** Paigaldage kogu paneel koos klaasipuhasti hoovastikuga.



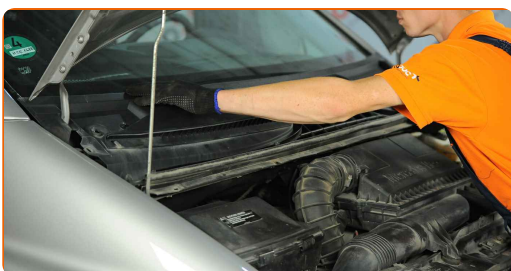
- 55** Keerake sisse klaasipuhasti hoovastiku paneeli kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



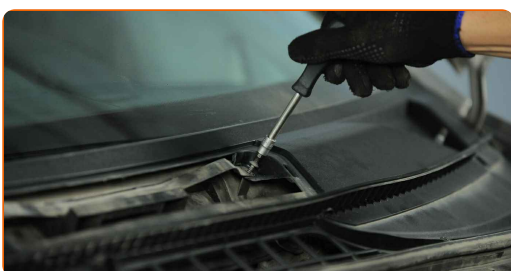
- 56** Paigaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



- 57** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.

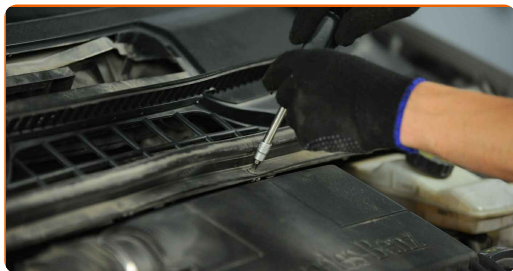


- 58** Paigaldage salongifiltri kronstein. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 11 Nm pöördemomendiga.



59

Pingutage kapoti iluvõre kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



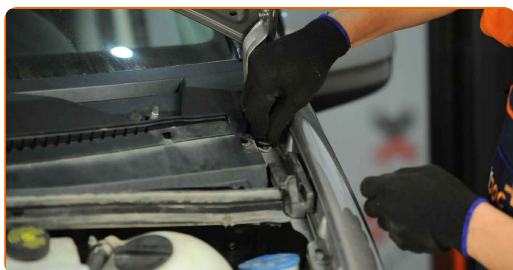
60

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



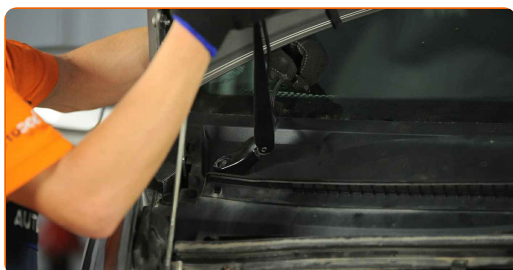
61

Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.

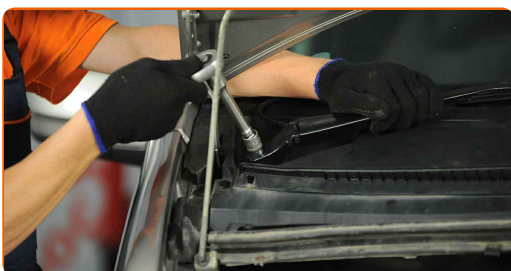


62

Paigaldage klaasipuhastihoovad.



- 63** Pingutage klaasipuhasti hoobade kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 24 Nm pöördemomendiga.



**Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:**

- Veenduge, et te ei aja juhi ja kaasreisija poolseid klaasipuhasti hoobasid omavahel segamini.

- 64** Paigaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



- 65** Eemaldage kaitsekate.

- 66** Sulgege kapott.



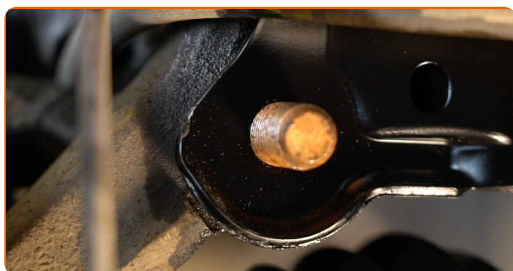
- 67** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

- 68** Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

69 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



70 Paigaldage kinnituspoldid.



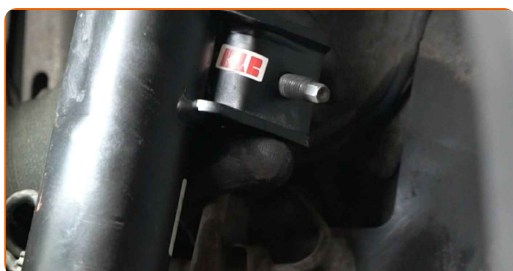
71 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.+75°



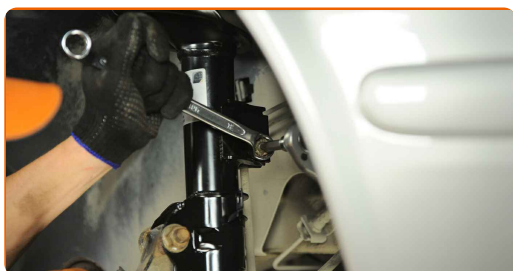
**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

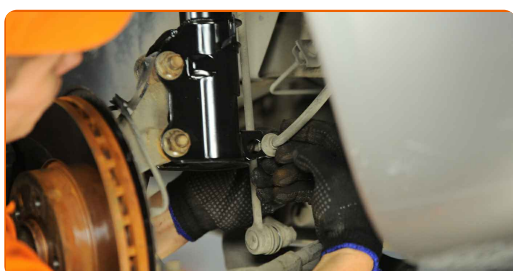
72 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti.



- 73** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



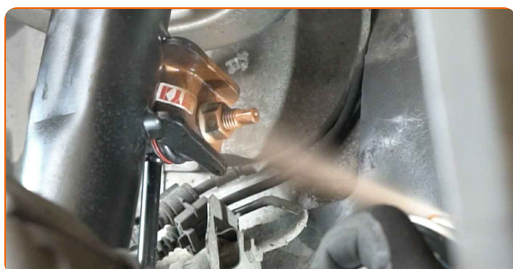
- 74** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



- 75** Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensori juhtme kinnitus küünalvedru külge.



- 76** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.



77

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



78

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

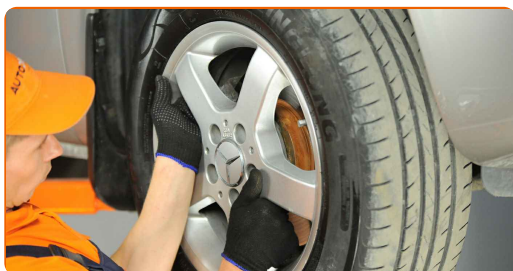


Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

79

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – Mercedes Vito W639. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

80

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



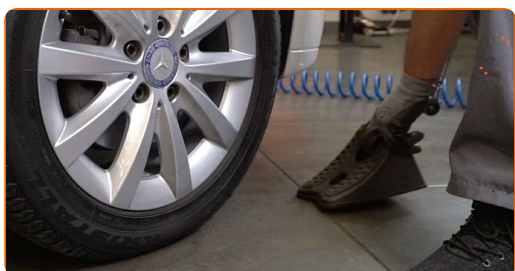
81

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



82

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**



**VALIGE MERCEDES VITO W639 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES VITO W639:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.