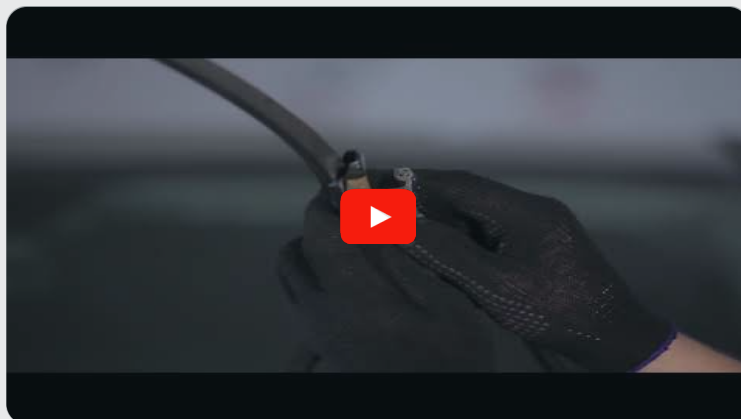




Kuidas vahetada
Mercedes Vito W639 esi-
klaasipuhastite – õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) S 350 Turbo-D (140.134), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) S 280 (140.028), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) 300 SE 2.8 (140.028), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) 300 SE/SEL/S320 3.2 (140.032, 140.033), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) S 420 (140.042), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) 400 SE/SEL/S420 4.2 (140.042, 140.043), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) S 500 (140.050, 140.051), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) 500 SE/SEL 5.0 (140.050, 140.051), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) S 600 (140.056, 140.057), MERCEDES-BENZ S-klass Saloon (W140) 600 SE/SEL 6.0 (140.056, 140.057), MERCEDES-BENZ S-klass Coupe (C140) SEC/CL 500 (140.070), MERCEDES-BENZ S-klass Coupe (C140) SEC/CL 600 (140.076), MERCEDES-BENZ S-klass Coupe (C140) SEC/CL 420 (140.063), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Buss (906) 318 CDI 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Buss (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), (+ 334)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Vahetamine: klaasipuhastite – Mercedes Vito W639. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vahetage alati esimesi kojamehi koos. See tagab tõhusa ja ühesuguse esiklaasi puhastamise.
- Ärge ajage juhi ja kõrvalistuja kojamehi segamini.
- Mõlema kojamehe asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mercedes Vito W639 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

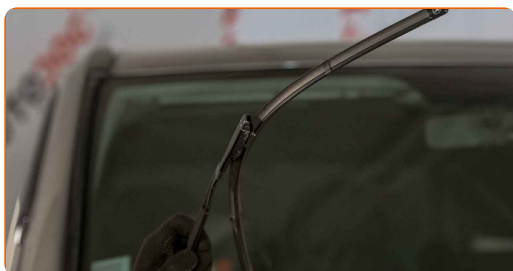
1

Valmistage uued klaasipuhasti harjad ette.

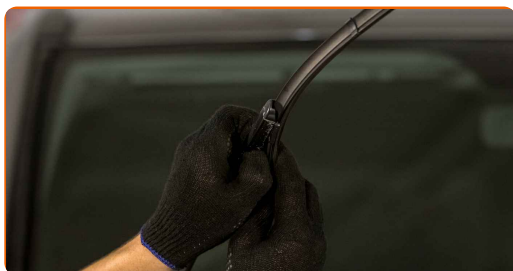


2

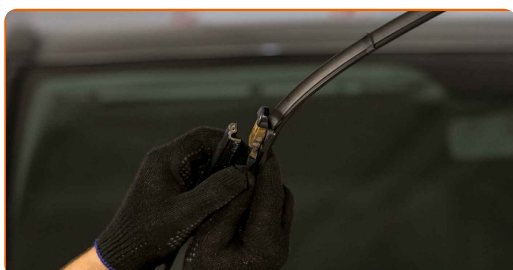
Tõmmake klaasipuhasti klaaspinnalt eemale kui see lõpetab.



3 Vajutage ühendusklambrit.



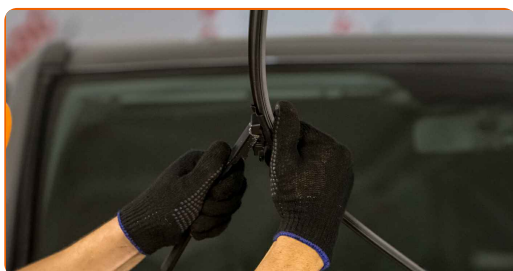
4 Eemaldage kojamehe hari.



Vahetamine: klaasipuhastite – Mercedes Vito W639. AUTODOCi soovitus:

- Asendades kojamehe harja, olge ettevaatlik ja ennetage vedru abil pinge all oleva klaasipuhasti hoova pörkumist vastu klaasi.

5 Paigaldage uus klaasipuhasti hoob ja suruge see ettevaatlikult vastu klaasi.



Vahetamine: klaasipuhastite – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Ärge puudutage klaasipuhasti tera kummi serva, see ennetab grafiitkatte kahjustamist.
- Veenduge, et klaasipuhasti kummist riba on tugevasti vastu klaasi, seda täies pikkuses.

6

Lülitage süüde sisse.



7

Pärast paigaldamist kontrollige kojameeste sooritust. Terad ei tohiks ristuda või vastu tuuleklaasi tihendit tõrkuda.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

KLAASIPUHAHASTE: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES VITO W639 JAOKS VARUOSASID

KLAASIPUHAŠTID AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD.

**KLAASIPUHAŠTID AUTOLE MERCEDES VITO W639:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.