



Kuidas vahetada
Mercedes Vito W639
taga-piduriketaste –
õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 36)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – MERCEDES VITO
W639. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Torx otsik T30
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Toruvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Haamer
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Vahetage pidurikettad autol Mercedes Vito W639 komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – MERCEDES VITO W639. JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



7

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



9

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage pidurisadula juhttihvid.

11

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid.



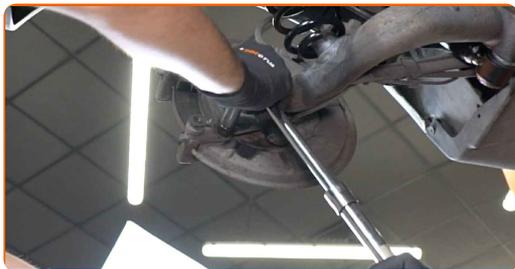
13

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



15

Eemaldage sadula klamber.



16

Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

17

Keerake pidur lahti. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



18

Eemaldage piduriketas. Kasutage haamrit.



19

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



20

Paigaldage piduriketas.



21

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



22

Liigutage seisupiduriklotse vastu trumlit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

23

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

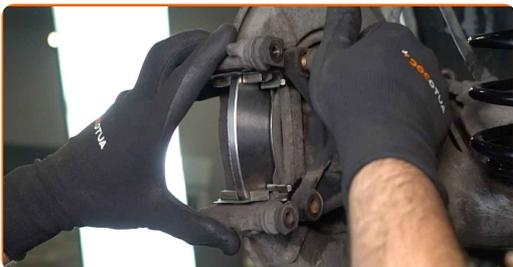


Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. Professionaalid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

24

Paigaldage pidurisadula klamber.



25

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 106 Nm pöördemomendiga.



26

Paigaldage piduriklotsid.



27

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

28

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



29

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



30

Keerake juhttihvtid sisse.

31

Pingutage pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



32

Määrige pinda, kus piduriketast puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



33

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

34

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W639

35

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



36

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



37

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriketaste – Mercedes Vito W639. Soovitus:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

38

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



AUTODOC soovitab:

- Mercedes Vito W639 - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



The image displays the Autodoc mobile application interface on two smartphones. The left phone shows a search result for '2-l Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine)' with a search bar and 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter. The right phone shows the Autodoc logo and a grid of various car parts. To the right of the phones are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES VITO W639 JAOKS VARUOSASID

PIDURIKETASTE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD

**PIDURIKETASTE AUTOLE MERCEDES VITO W639: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.