AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **Mercedes Vito W639** taga-piduriklotse – õpetus

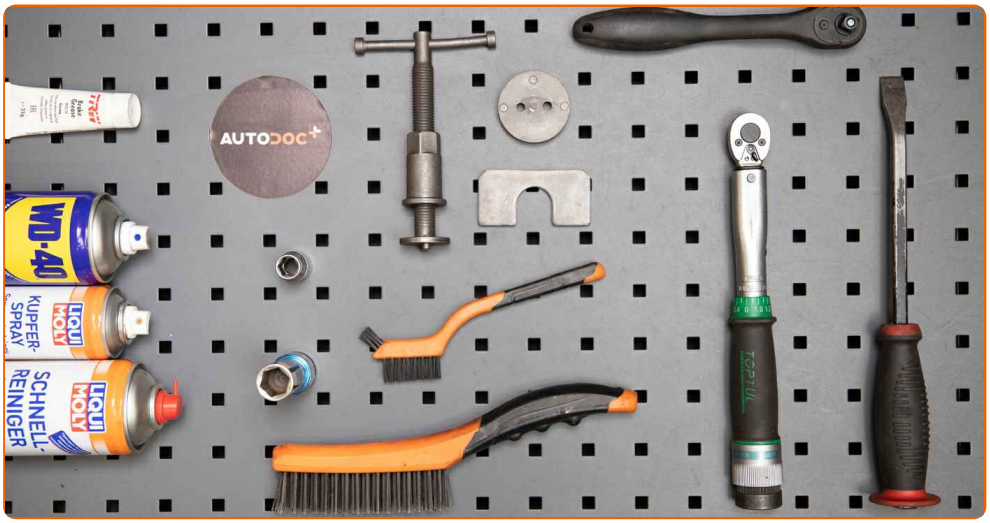
VIDEOÕPETUS

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 36)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES VITO W639. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES VITO W639. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.

Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.

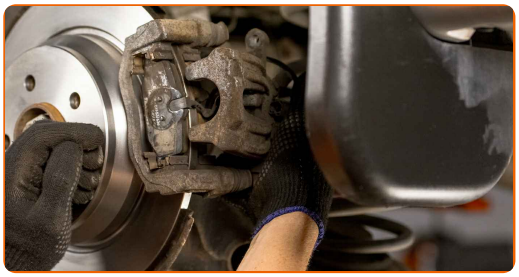
7 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8 Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

9 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

10 Eemaldage pidurisadula juhttihvtid.

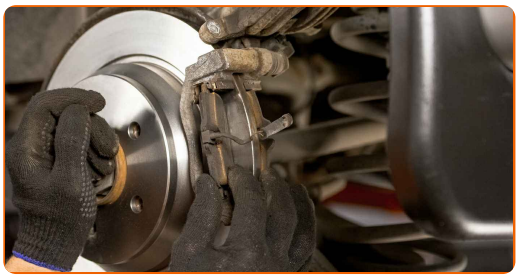
11 Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12 Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

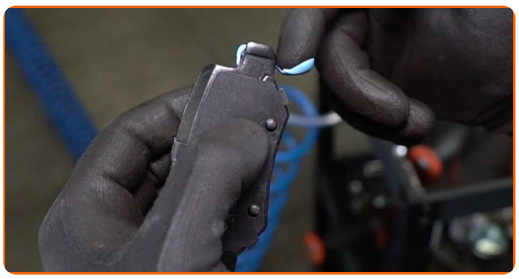
- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

13 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

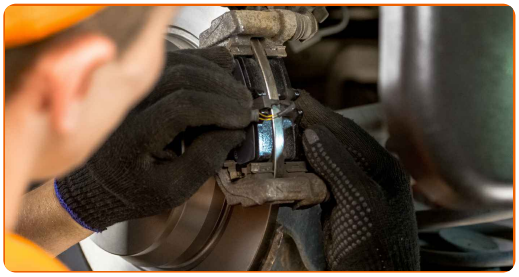
14 Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

15 Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. Professionaalid soovitavad:

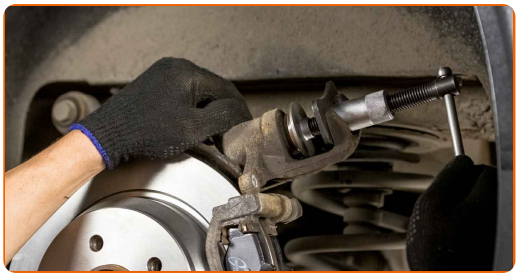
- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

16 Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

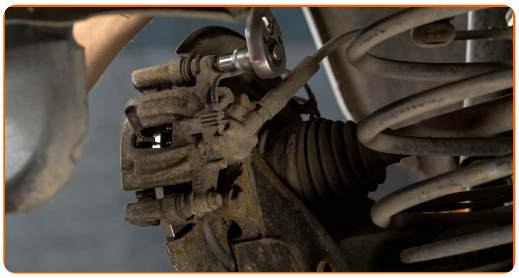
17 Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



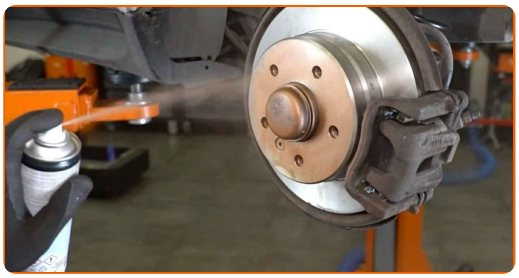
18 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.

19 Keerake juhttihvtid sisse.

20 Pingutage pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



21 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



22 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

23 Paigaldage ratas.

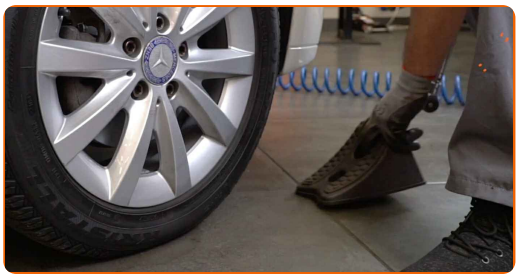
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W639

24 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

25 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.

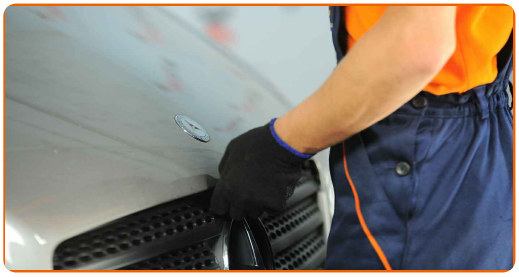
26 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

27 Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



AUTODOC soovitab:

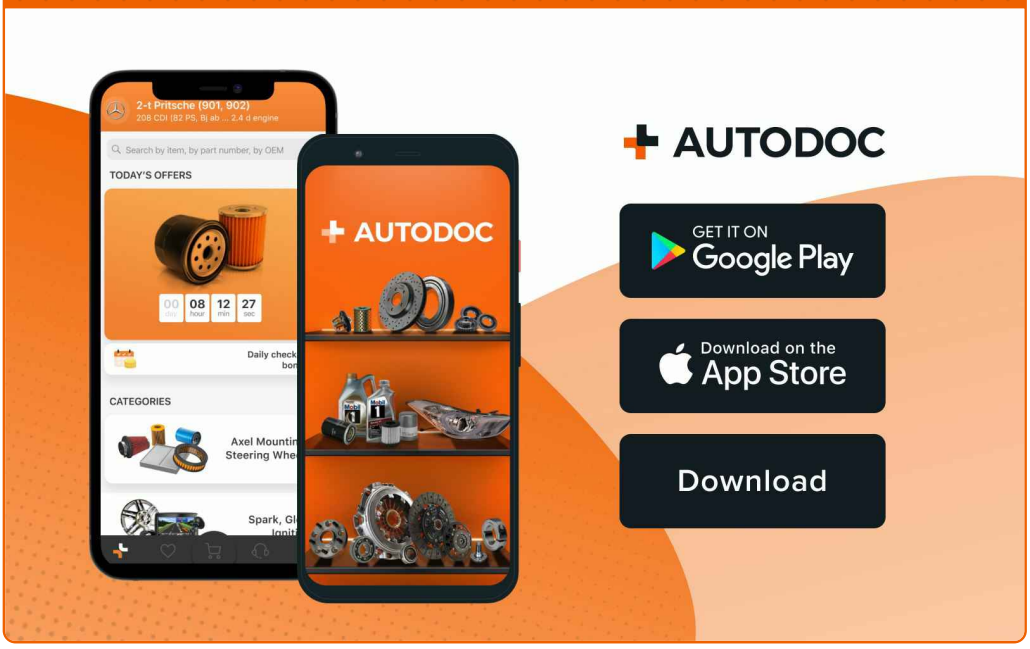
- Mercedes Vito W639 - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ!

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES VITO W639 JAOKS VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD

PIDURIKLOTSIDE AUTOLE MERCEDES VITO W639: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.