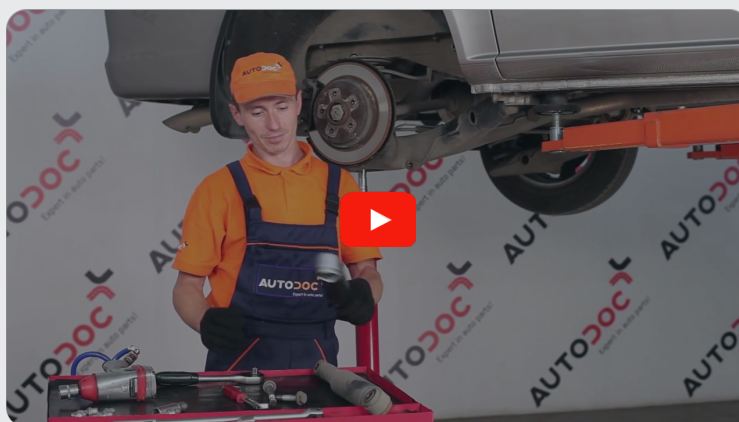




Kuidas vahetada
Mercedes Vito W639
taga-amortisaatorite –
õpetus

VIDEOÕPETUS



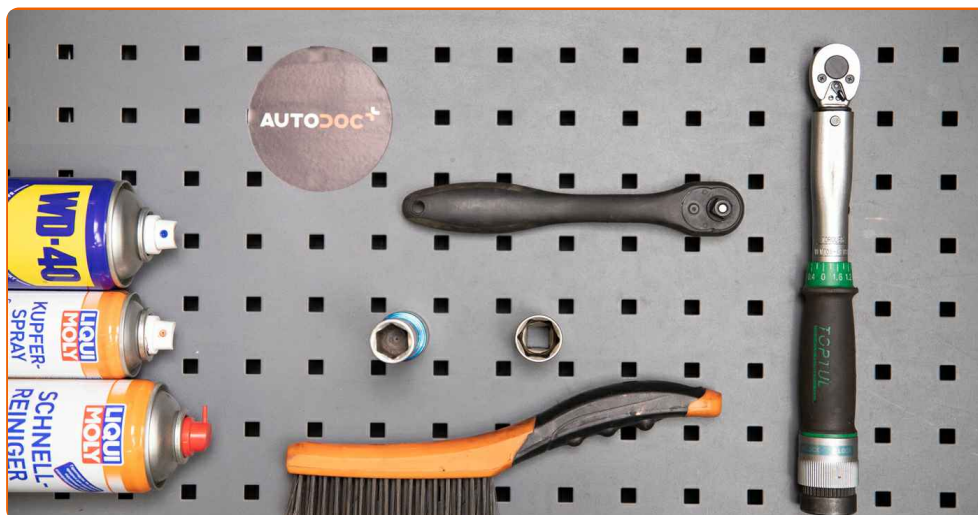
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kast (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 29)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – MERCEDES VITO
W639. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: amortisaatorite – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – MERCEDES VITO W639. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W639

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

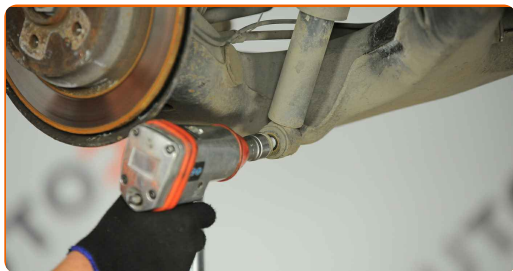


7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



9

Eemaldage kinnitus polt.

10

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

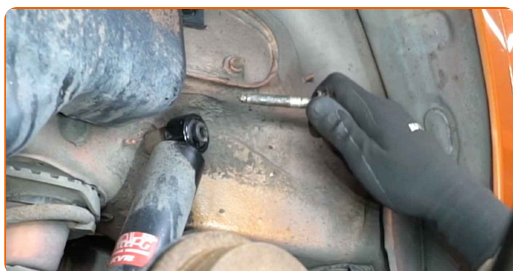


Vahetamine: amortisaatorite – Mercedes Vito W639. AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

11

Eemaldage kinnitus polt.



12 Eemaldage amortisaator.

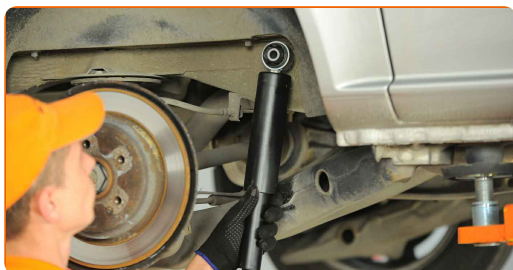


13 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

Vahetamine: amortisaatorite – Mercedes Vito W639. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

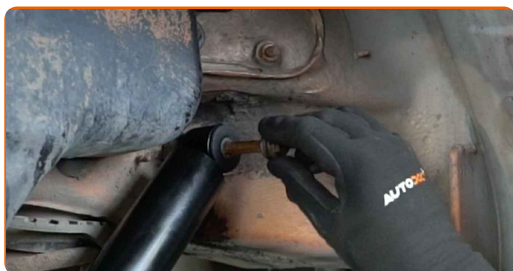
14 Paigaldage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



AUTODOC soovitab:

- Mercedes Vito W639 – Et vältida vigastusi, hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

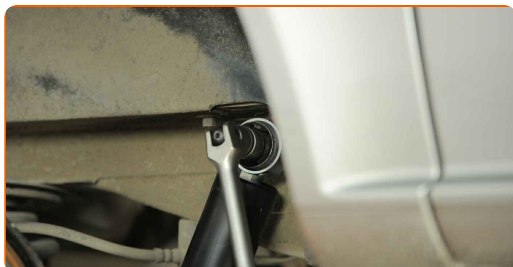
15 Paigaldage kinnituspoldid.



16 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



17 Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



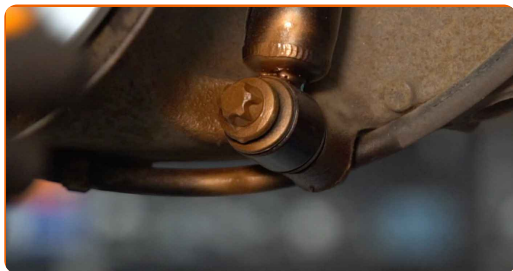
18 Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amortisaatorite – Mercedes Vito W639. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

19 Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



20 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



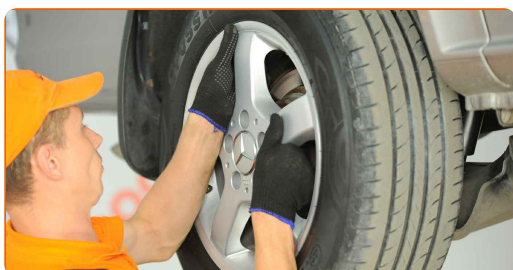
21 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amortisaatorite – Mercedes Vito W639. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

22 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes Vito W639

23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



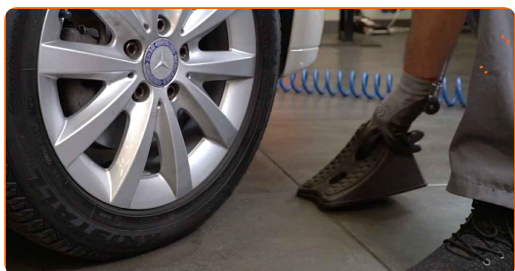
24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



25

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES VITO W639 JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE MERCEDES VITO W639:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.