



Kuidas vahetada **Opel**
Vivaro A van taga-vedru
– õpetus

VIDEOÕPETUS



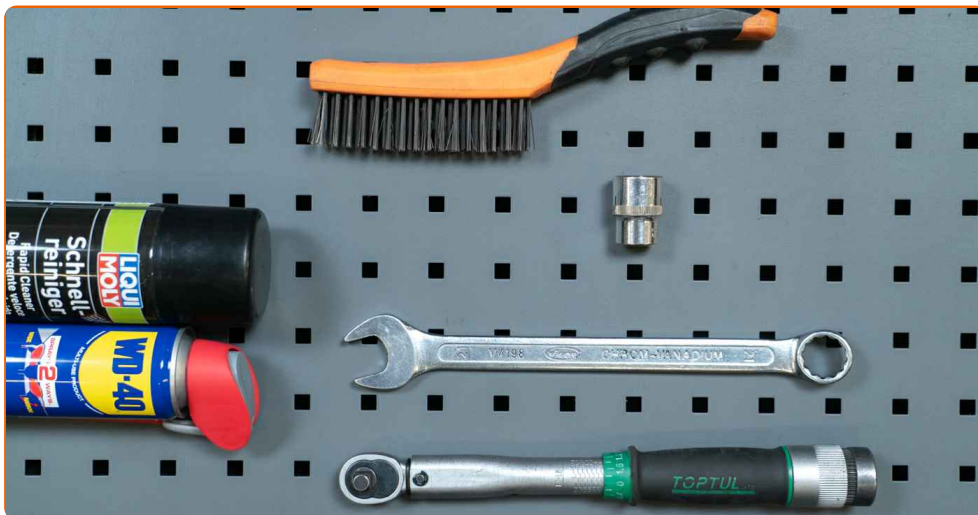
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 2.5 DTi, OPEL Vivaro A Combi (X83) 1.9 DI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Combi (X83) 1.9 DTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 1.9 DTI (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 16V (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 16V (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 DTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 DTI (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 ECOTEC (F7, A07, J7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 ECOTEC (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.0 CDTI (F7), OPEL Vivaro A Van (X83) 2.5 CDTI (F7), OPEL Vivaro A Avatava Veoauto / Šassii (X83) 2.5 CDTI, (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – OPEL VIVARO A VAN. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- WD-40 spre
- Universaalne puhastussprei
- Momendimõõtevõti
- 21 mm lehtsilmusvõti
- 21 mm padrun
- Kärstivõti või elektriline tööriist keermestatud kinnitite eemaldamiseks/paigaldamiseks
- Käigukasti tungraud või teine autotungraud
- Autotõstuk või tungraud aluspukkidega ja rattaklotsid

OSTA TÖÖRIISTU

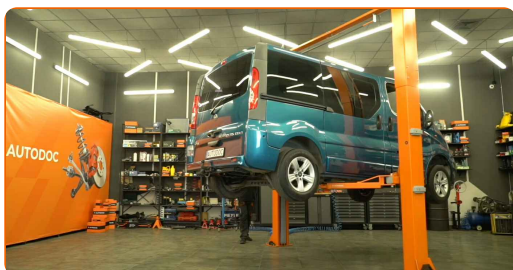
Vahetamine: vedru – Opel Vivaro A van. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kõik tööd tuleb läbi viia väljalülitatud süütega.

VAHETAMINE: VEDRU – OPEL VIVARO A VAN. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Tõstke sõiduk maast kõrgemale.

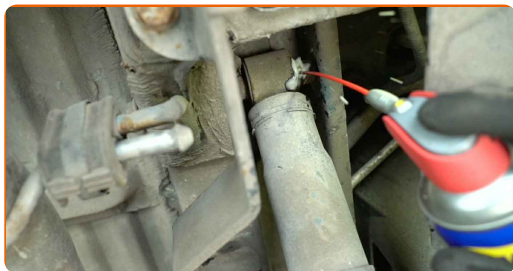


Hoiatus!

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks fikseerige auto aluspukkide abil.

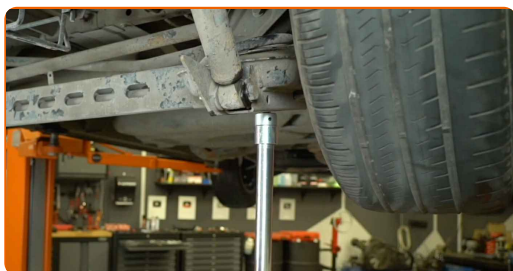
2

Puhastage amortisaatori kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 spreid.



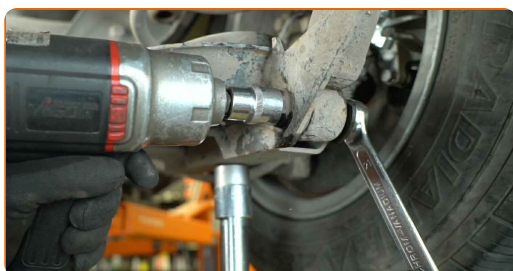
3

Tõstke tagumine teljetala tungrauda abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



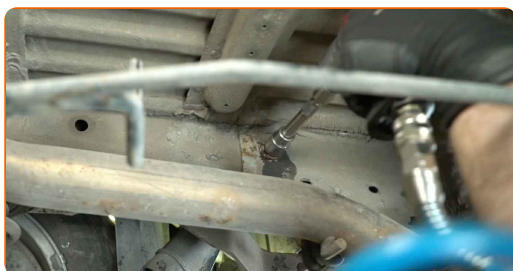
4

Keerake lahti amortisaatori alumine kinniti ja eemaldage stopper. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



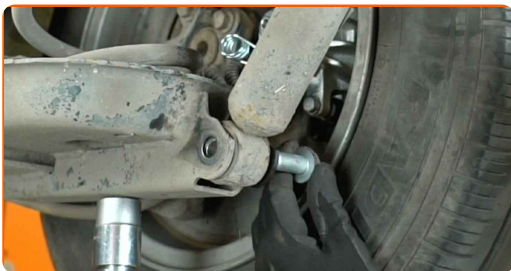
5

Keerake amortisaatori ülemised kinnitid lahti. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage kärstivõtit.



6

Eemaldage kinnituspoldid.



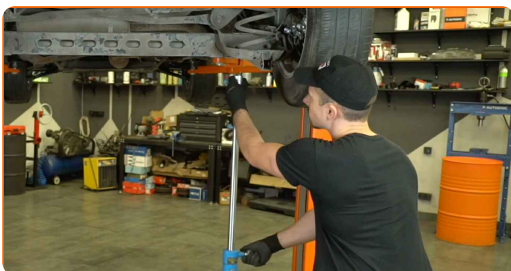
7

Eemaldage amortisaator.



8

Langetage käigukasti tungrauda või autotungrauda ettevaatlikult, et vedru pingelt vabastada.

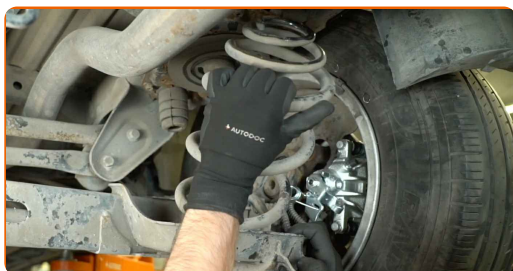


Vahetamine: vedru – Opel Vivaro A van. AUTODOC soovib:

- Vedrude käsitlemine nõuab äärmist ettevaatust, kuna need hoiavad endas suurt kogust energiat. Nendega valesti ümber käimine võib põhjustada vedru juhusliku pingelt vabanemise, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma või märkimisväärset varalist kahju.
- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

9

Eemaldage vedru.



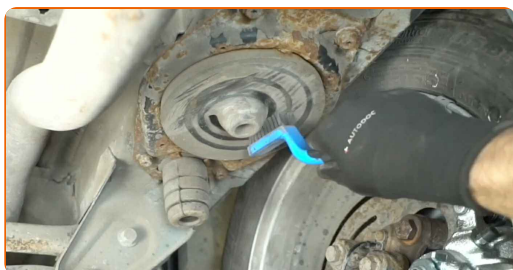
10

Puhastage amortisaatori paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



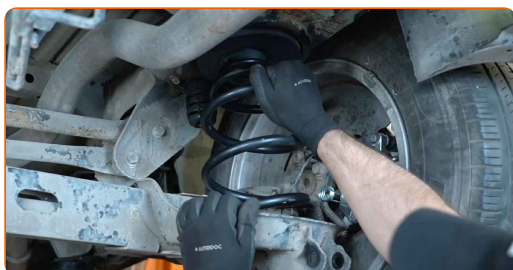
11

Puhastage vedru paigaldusasemed. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusspreid.



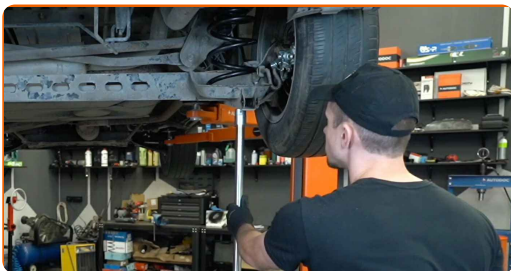
12

Paigaldage uus vedru.



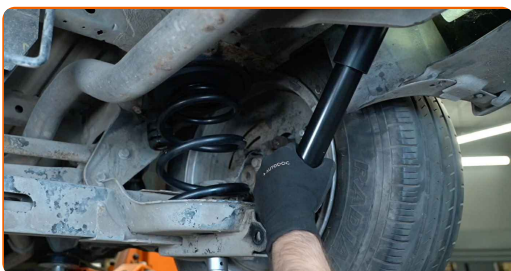
13

Tõstke tagumine teljetala tungraua abil üles. Kasutage käigukasti tungrauda või teist autotungrauda.



14

Paigaldage amortisaator.

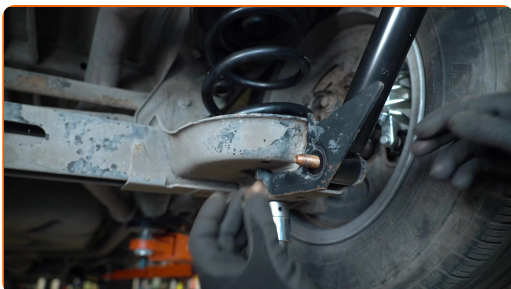


Vahetamine: vedru – Opel Vivaro A van. Soovitus:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist tuleb see tööolekusse viia, kui osa tootja seda soovib. Hoidke seda püsti, suruge amortisaator kokku ja laske sel kolm kuni viis korda tagasi algasendisse liikuda.

15

Paigaldage kinnituspoldid ja stopper.



16

Kinnitite korrektseks pinguldamiseks peate te vedrustuse osad tungraua abil surve alla viima.

- 17** Pingutage amortisaatori alumist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



- 18** Pingutage amortisaatori ülemist kinnitit. Kasutage 21 mm lehtsilmusvõtit. Kasutage 21 mm padrunit. Kasutage momendimõõtevõtit. Pingutusmoment: 180 N·m.



- 19** Eemaldage teljetala alt toetus.

Vahetamine: vedru – Opel Vivaro A van. AUTODOCi soovitus:

- Laske käigukasti tungraud või autotungraud alla aeglaselt, ilma seda jõnksutamata, et vältida sõiduki koostute ja mehhanismide kahjustamist.

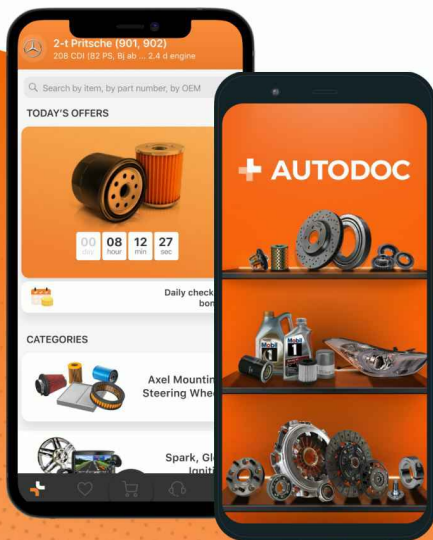
20

Laske sõiduk tagasi alla maapinnale.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE OPEL VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE OPEL VIVARO A VAN JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE OPEL: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE OPEL VIVARO A VAN: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2025 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.