

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VOLVO**  
**S60 I (384)** esi-  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VOLVO S60 I (384).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Löökpadrun №13
- Löökpadrun №18
- Löökpadrun №21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Veepumbatangid
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). AUTODOC soovitab:

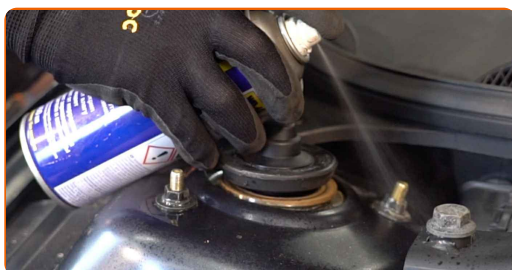
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VOLVO S60 I (384). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

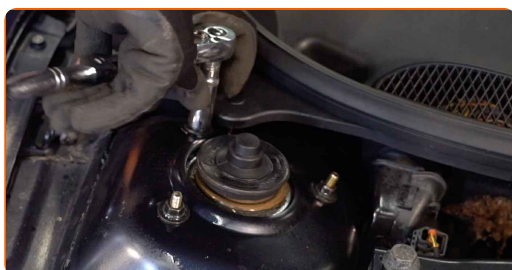
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

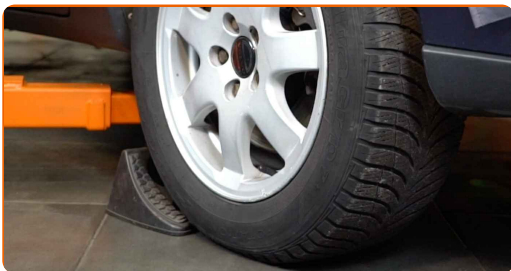
**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



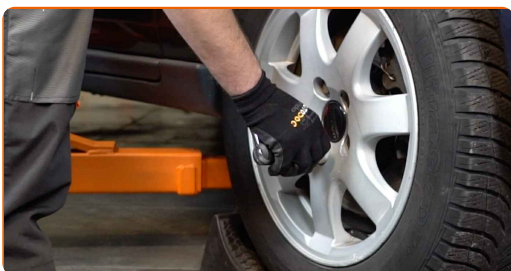
**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

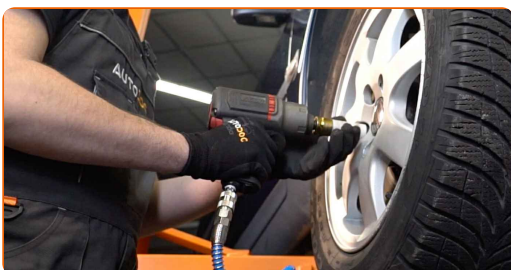


6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.

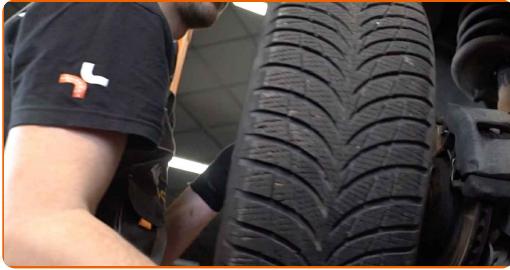


### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VOLVO S60 I (384)

9

Eemaldage ratas.



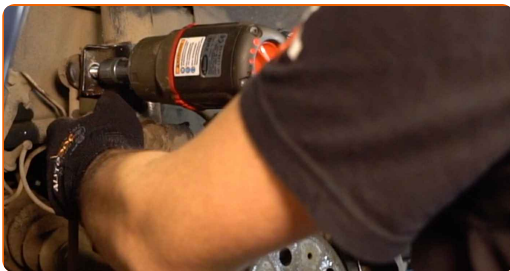
10

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



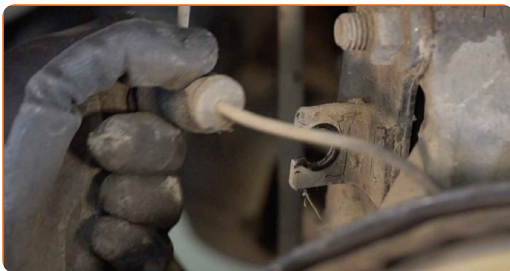
11

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



12

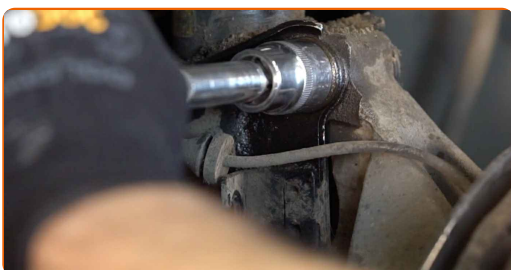
Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti ABS anduri kaabel. Kasutage sõrgkangi.



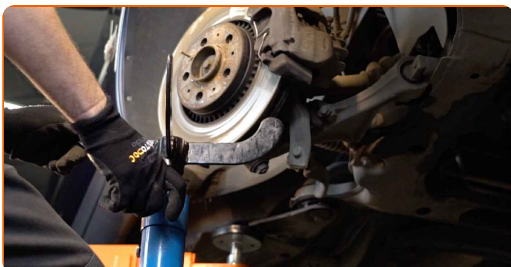
- 13** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



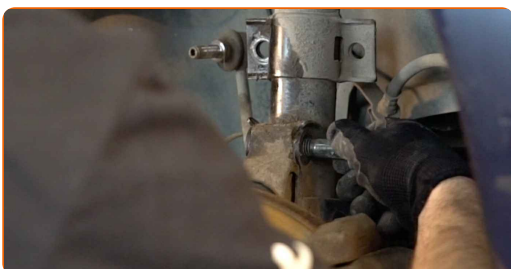
- 14** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



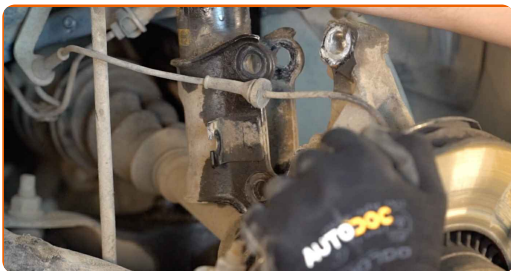
- 15** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



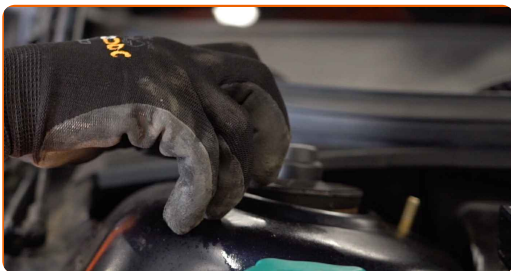
- 16** Eemaldage kinnituspoldid.



**17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



**18** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VOLVO S60 I (384)

**19** Eemaldage suspensiooni tugipost.



**20** Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



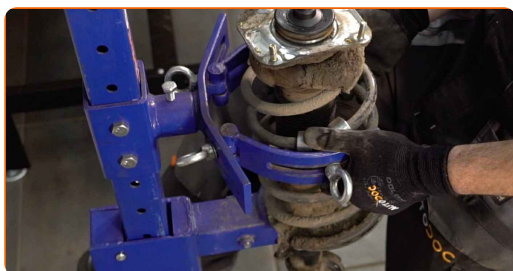


Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



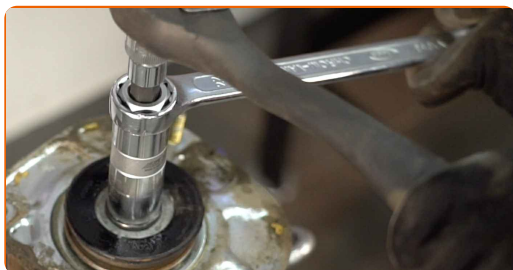
22

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.



23

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage WD-40 aerosooli.



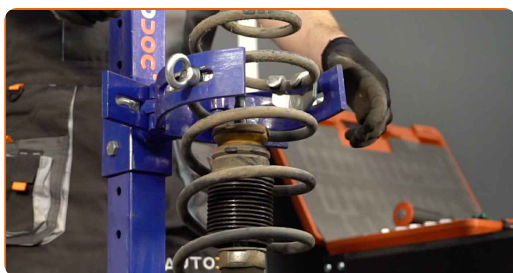
**24** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



**25** Keerake amortisaatori tugiposti kinnitus lahti. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit. Kasutage veepumba tange.



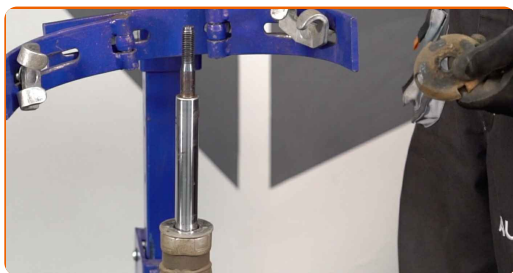
**26** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



**27** Vabastage spiraalvedru.



**28** Eemaldage vedru.

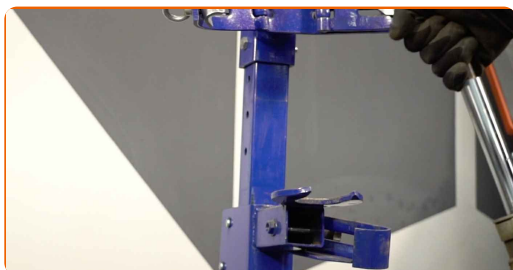


**29** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). AUTODOCi soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

**30** Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



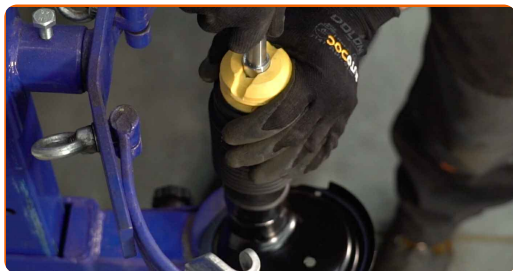
Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

**31** Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



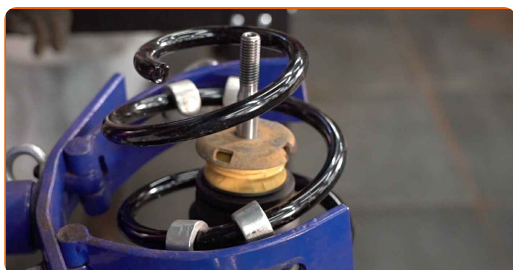
**32** Paigaldage tolmutate ja uue amortisaatori stopper.



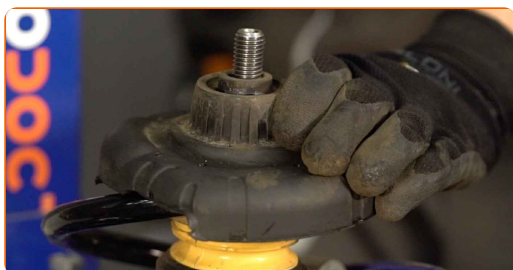
**33** Paigaldage amortisaatori vedru.



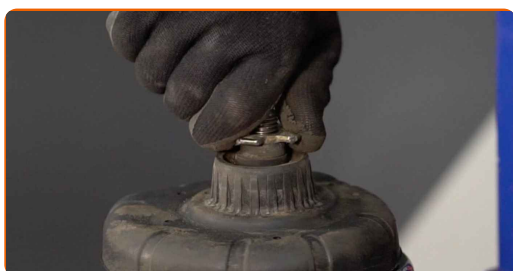
**34** Suruge vedru kokku.



**35** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



**36** Keerake sisse amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit. Kasutage veepumba tange.



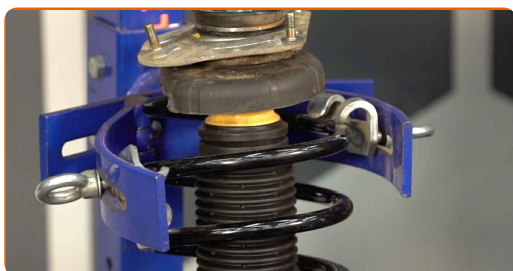
- 37** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



**Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). Soovitus:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

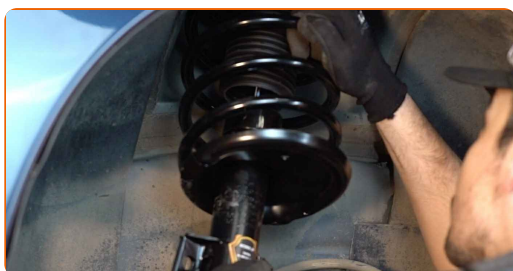
- 38** Laske vedru surve alt vabaks.



- 39** Eemaldage vedrupüstaku koost.

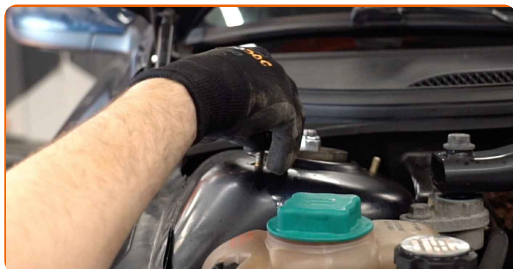


- 40** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



41

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

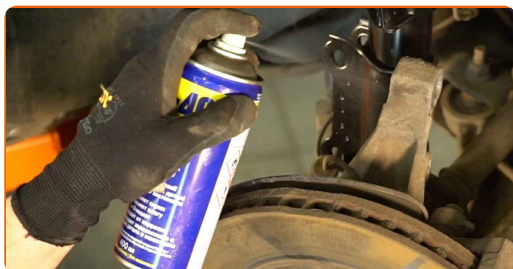


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoida amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VOLVO S60 I (384)

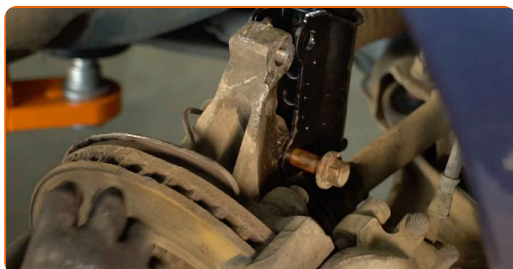
42

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



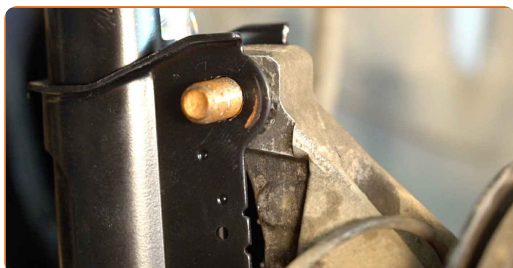
43

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



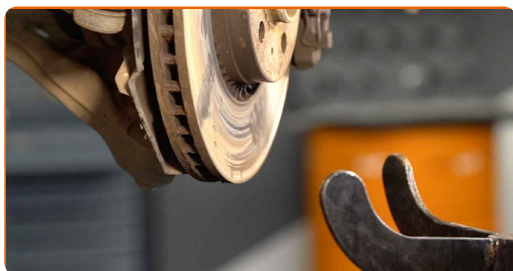
44

Paigaldage kinnituspoldid. Kasutage sõrgkangi.



45

Eemalda toetust käändtelje alt.

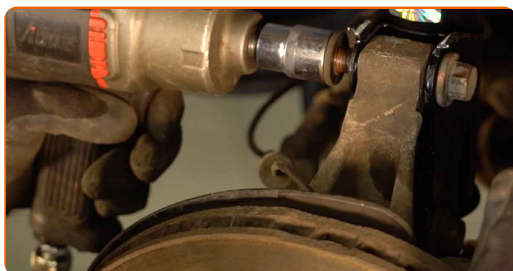


### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

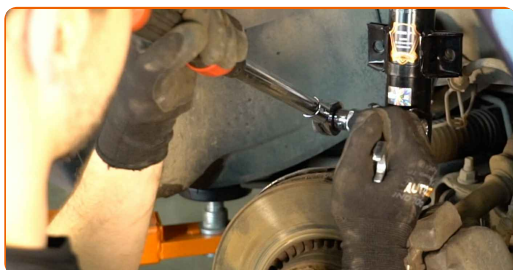
46

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



47

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.+60°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

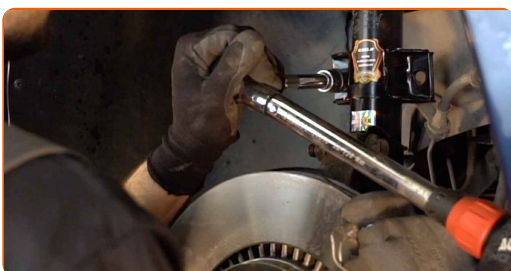
48

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



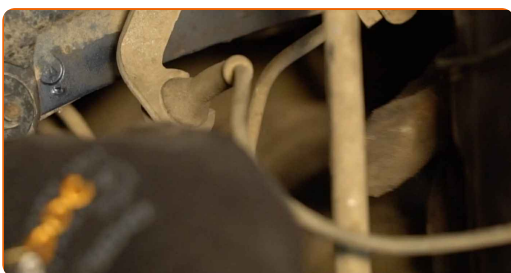
49

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



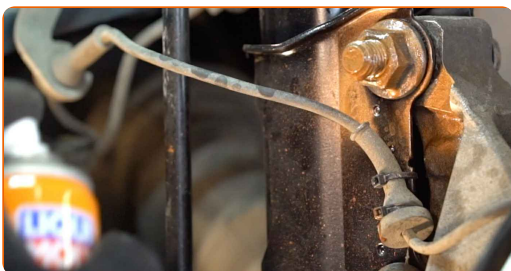
50

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



51

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

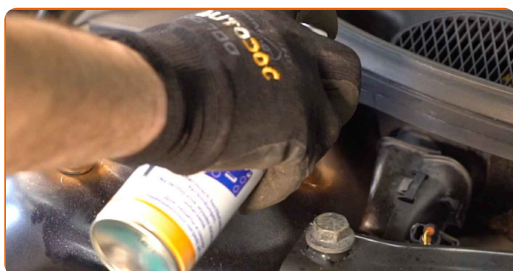




- 52** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

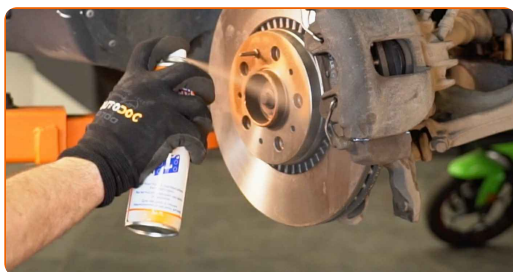


- 53** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



- 54** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

- 55** Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 56** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

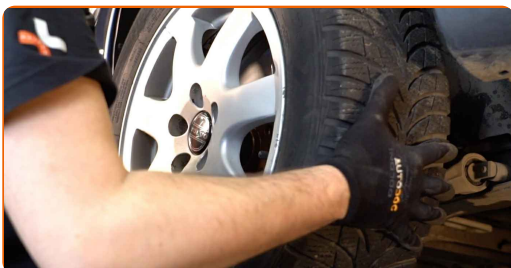


**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedruamort – VOLVO S60 I (384). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**57**

Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VOLVO S60 I (384)

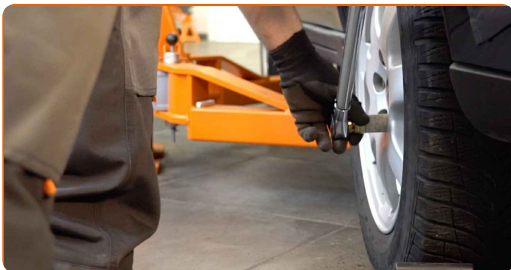
**58**

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



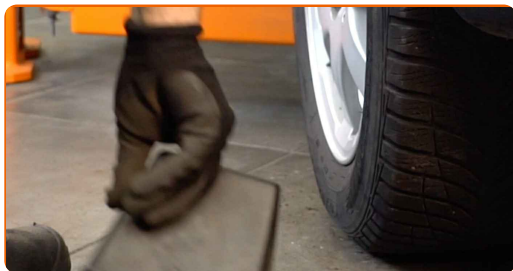
**59**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 140 Nm pöördemomendiga.



**60**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**61**

Eemaldage kaitsekate.

**62**

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.