



Kuidas vahetada **VW**
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)
esi-vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW BEETLE CABRIO
(5C7, 5C8). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- 12 nurgaga padrun 15/16"
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- XZN padrun nr.6
- XZN padrun nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Momentvõti
- Käristivõti
- Toruvõti
- Vasemääre
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Rehvi löökpadrn Nr.17
- Lapik meisel
- Haamer
- Hüdrauliline tungraud
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

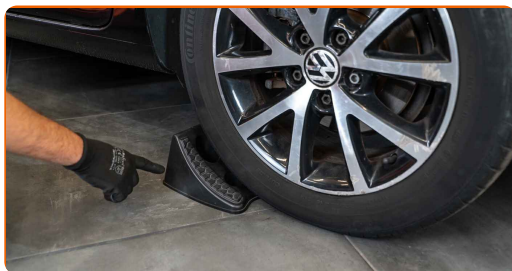
Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.

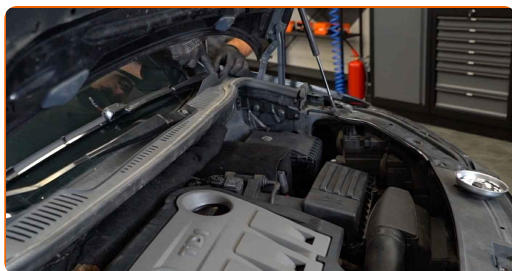


2

Avage kapott.

3

Eemaldage tuuleklaasi kojameeste mutrite katted.



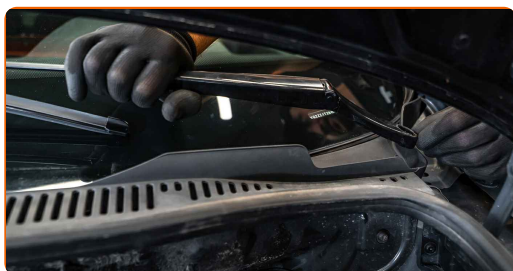
4

Keerake lahti tuuleklaasi klaasipuhastite hoovad. Kasutage padrunit Nr.14.



5

Eemaldage klaasipuhasti hoovad.



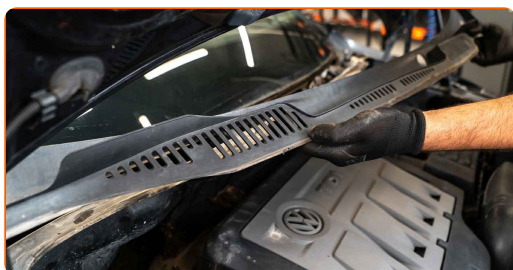
6

Eemaldage kapoti õhuava tihend.



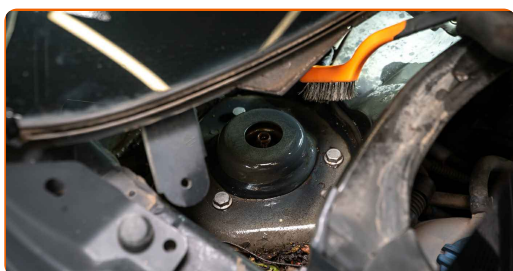
7

Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



8

Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13.



Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



11

Keerake lahti ratta poldid.

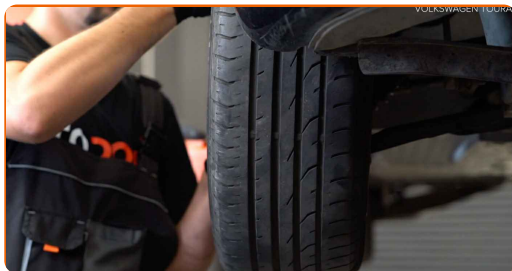


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

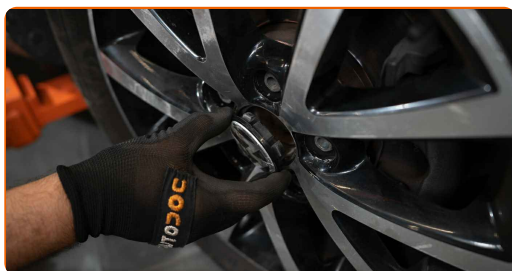
12

Eemaldage ratas.



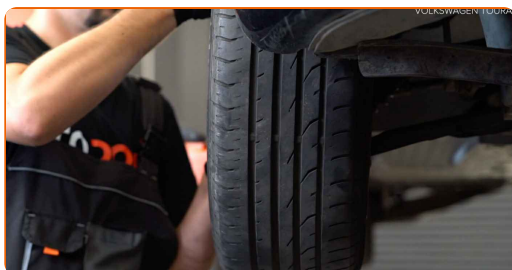
13

Eemaldage rattavelje kate.



14

Paigaldage ratas.

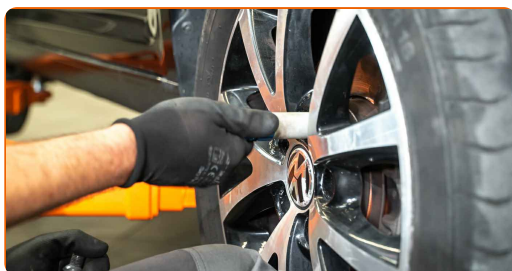


Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

15

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



16

Lõdvendage rattarummu polti. Kasutage 15/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.



Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC soovitab:

- Ärge keerake kinnitusi suurema kui 90 kraadise nurga all.

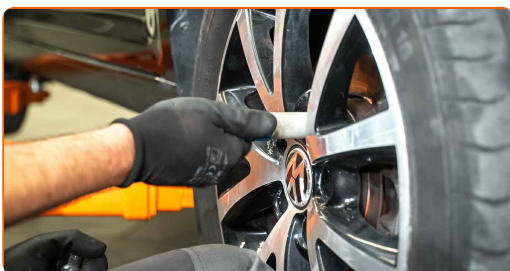
17

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



18

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

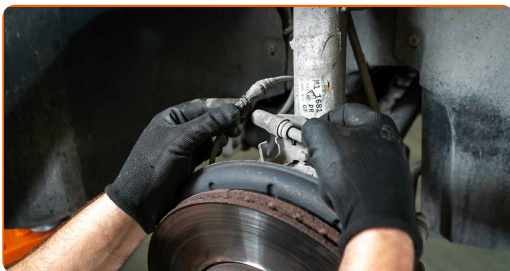
19

Eemaldage ratas.



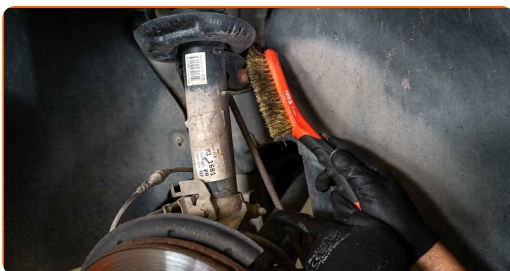
20

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



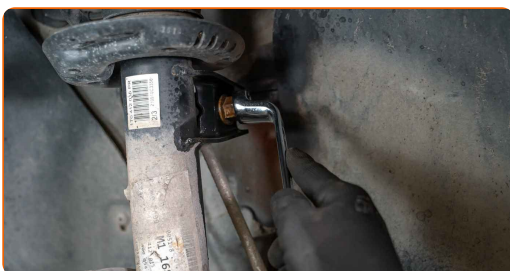
21

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage XZN #6.



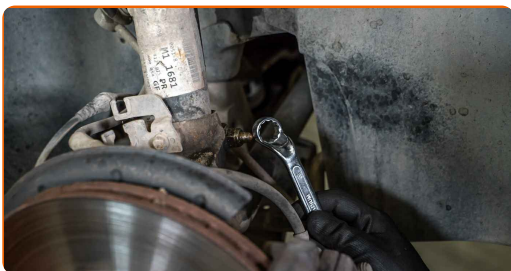
23

Eemaldage hoova juhtimissüsteemi andur vedrustuse õõtshoobadest.

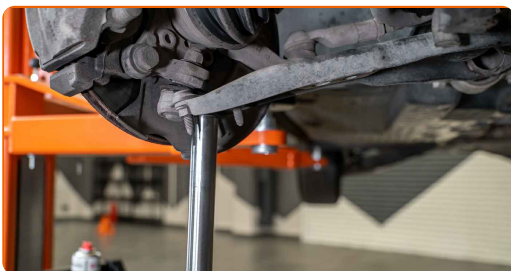
Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod ei ole varustatud hoova juhtsüsteemi anduritega.

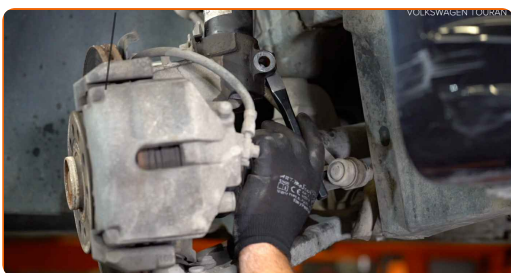
- 24** Keerake mutrid lahti ja eemaldage amortisaatori alumine kinnituspolt. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage XZN #14.



- 25** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 26** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



- 27** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage 15/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit. Kasutage toruvõtit.



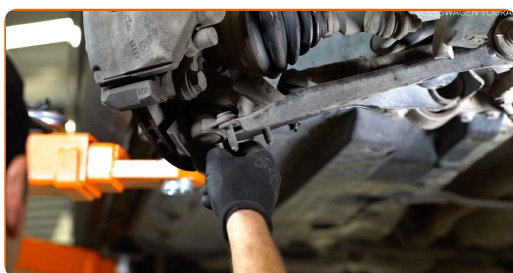
28

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16.



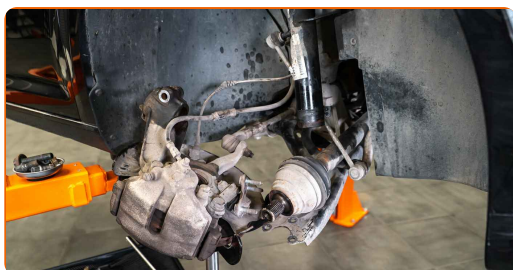
29

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



30

Eemaldage käändtelge hooratta küljest.



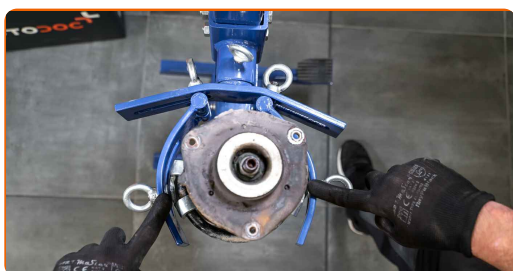
31

Eemaldage suspensiooni tugipost.



32

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

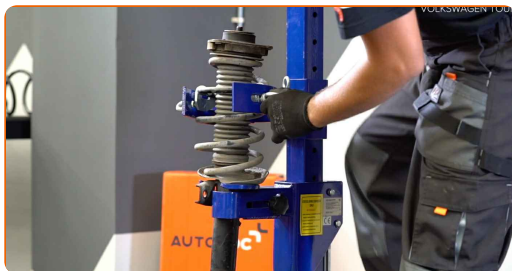


Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

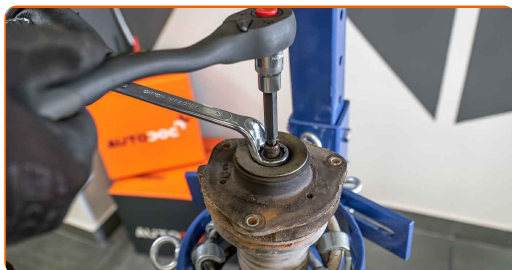
33

Suruge vedru kokku.



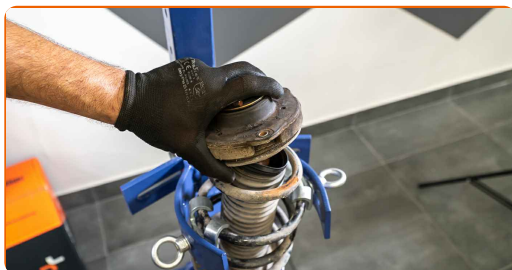
34

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tühikut Nr.H6.

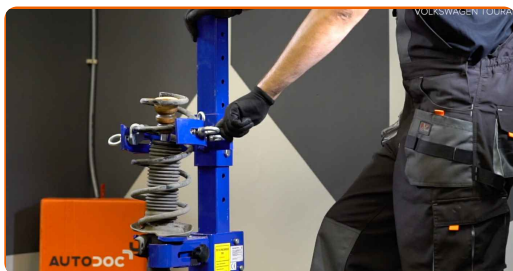


35

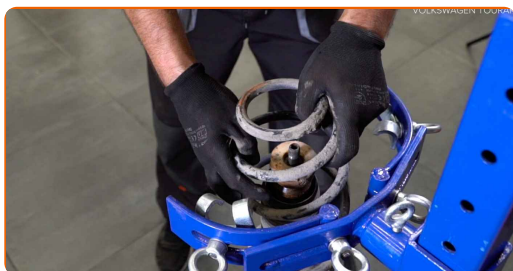
Eemaldage ülemine tugiposti raam.



36 Vabastage spiraalvedru.



37 Eemaldage vedru.



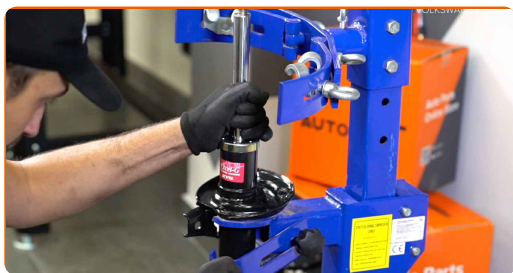
38 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



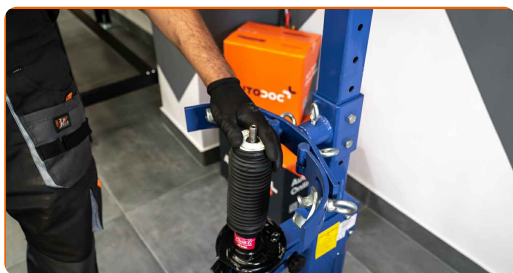
AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

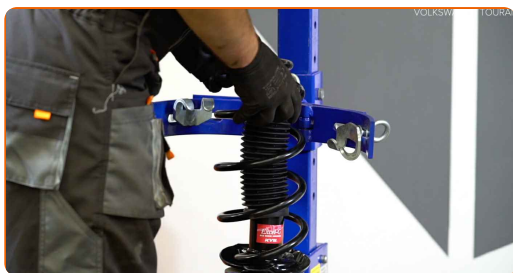
39 Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



40 Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



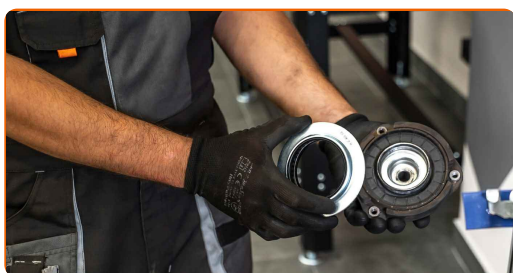
41 Paigaldage amortisaatori vedru.



42 Suruge vedru kokku.



43 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



- 44 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 45 Laske vedru surve alt vabaks.



- 46 Eemaldage vedrupüstaku koost.



47

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



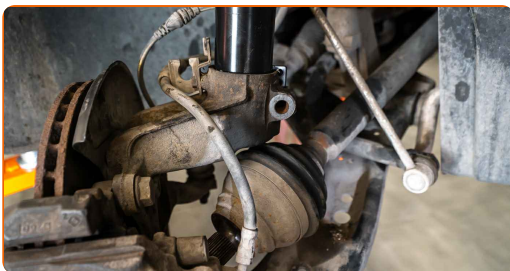
48

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



49

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

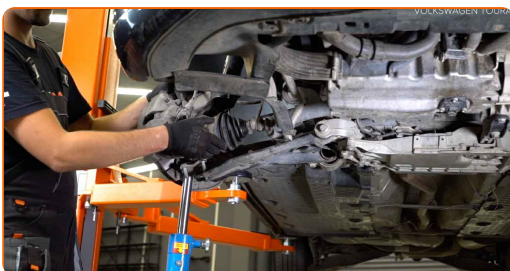


Vaetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Soovitus:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

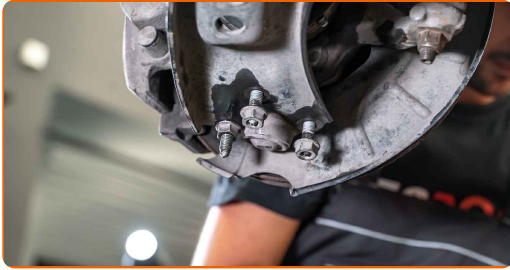
50

Kinnitage veovõll rattarummu.



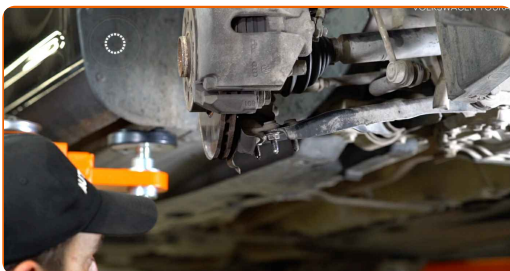
51

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



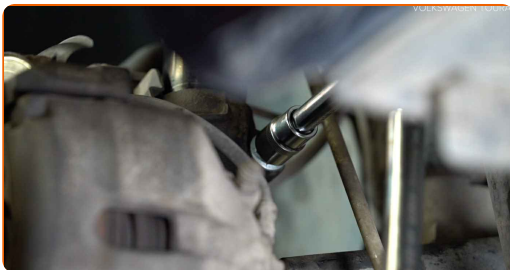
52

Keerake sisse kuulliigendi kronsteini kinnitused (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



53

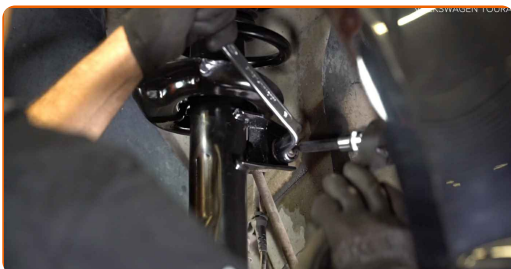
Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage XZN #14. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga. +90°



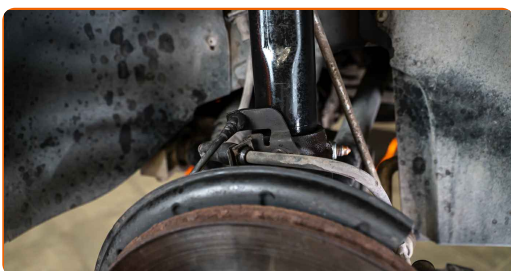
Pöörake tähelepanu!

- Terasest käändteljele on antud oma pingutuse pöördemoment.

- 54** Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage XZN #6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



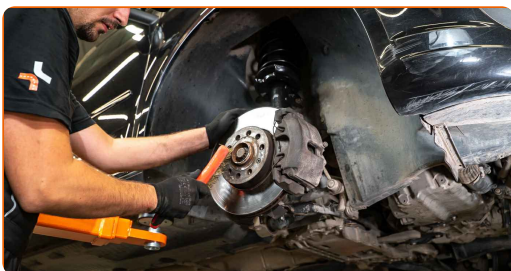
- 55** Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



- 56** Paigaldage ja pingutage veovõlli polti. Kasutage 15/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.

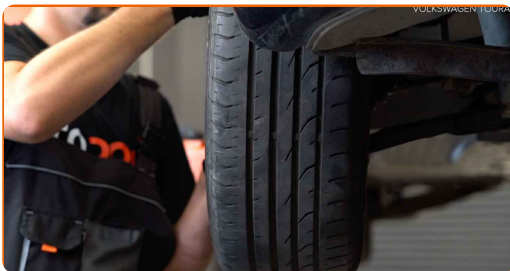


- 57** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



58

Paigaldage ratas.

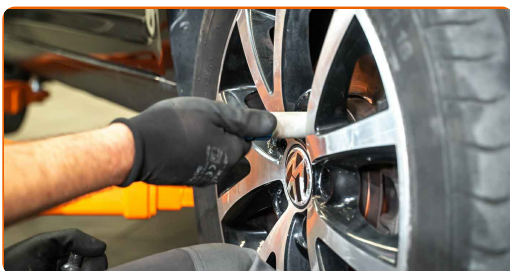


Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

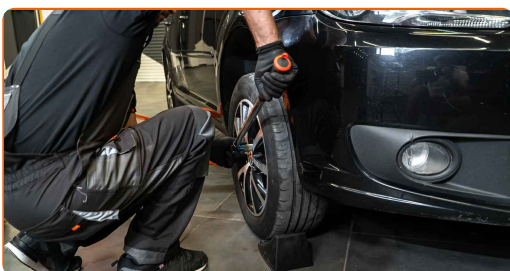
59

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



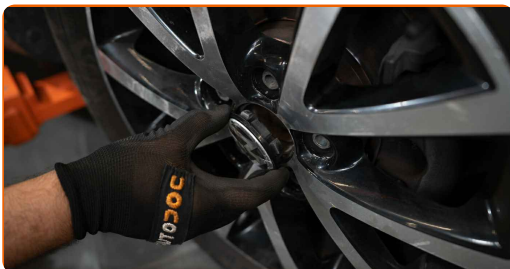
60

Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage 15/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



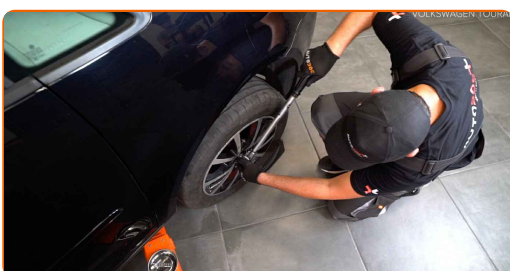
61

Paigaldage ratta velje kate.



62

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



63

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



64

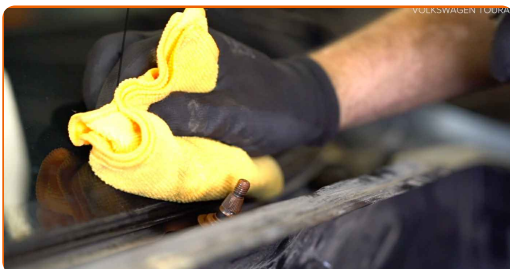
Puhastage kapoti õhuava paigalduskoht.

65

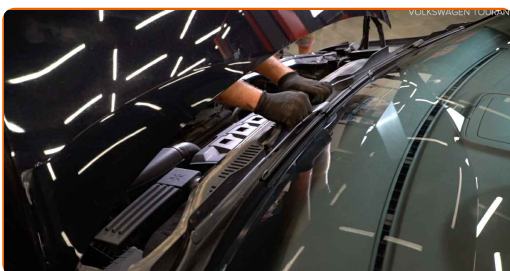
Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



- 66 Puhastage tuuleklaasi puhastite teljepolt. Kasutage terasharja. Määrige tuuleklaasi puhastite teljepolte. Kasutage vasemääret.



- 67 Paigaldage klaasipuhastihoovad.



- 68 Pingutage klaasipuhasti hoobade kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et te ei aja juhi ja kaasreisija poolseid klaasipuhasti hoobasid omavahel segamini.

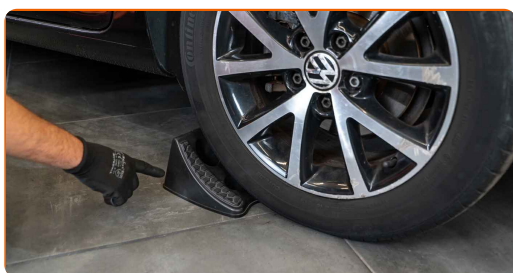
69

Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



70

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



71

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.