



Kuidas vahetada **VW**
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)
tagavedrustuse alumine
põikvarras – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE
PÕIKVARRAS – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraaja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

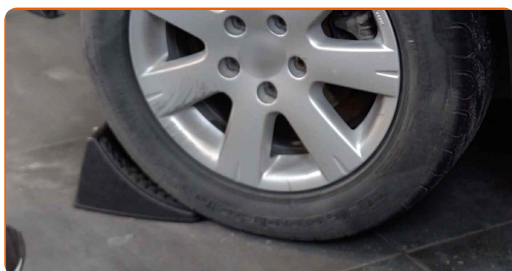
Osta tööriistu

Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOCi eksperdid soovivad:

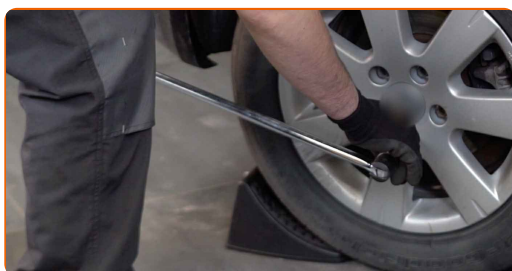
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PÕIKVARRAS – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

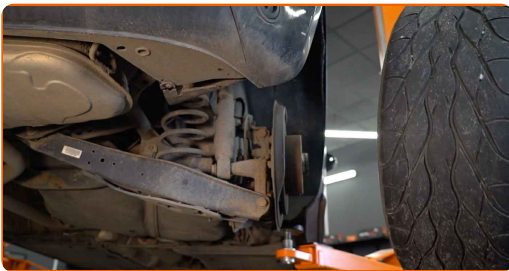


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

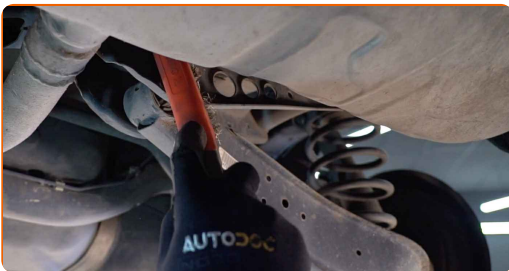
5

Eemaldage ratas.



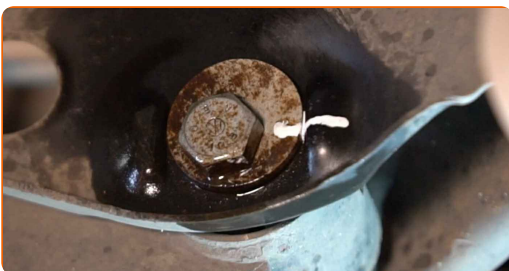
6

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



8 Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



9 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



10 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage sõrgkangi.



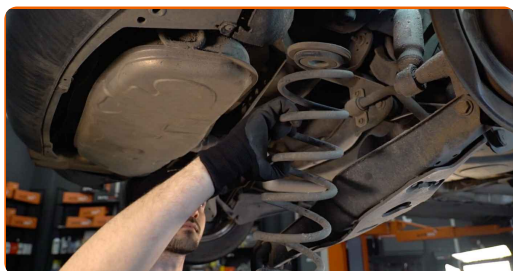
11 Eemalda hoova alt tugi.



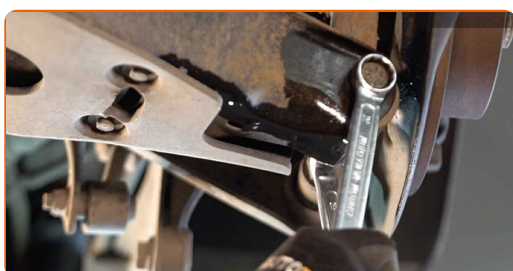
Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

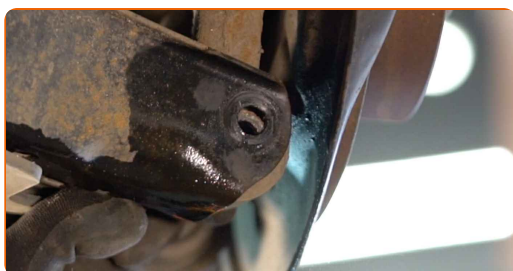
12 Eemaldage vedru.



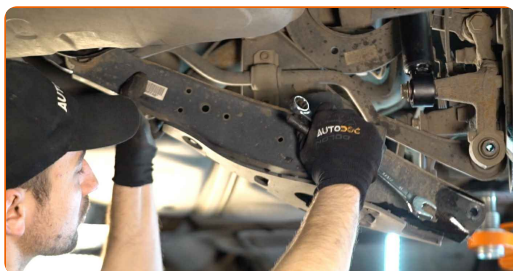
13 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



14 Eemaldage kinnitus polt.

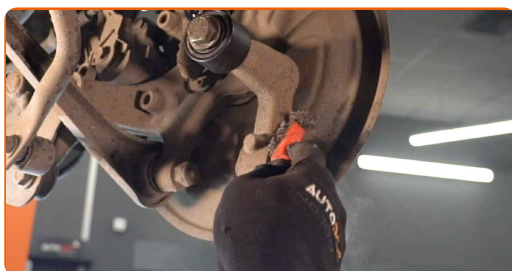


15 Eemaldage hoob.



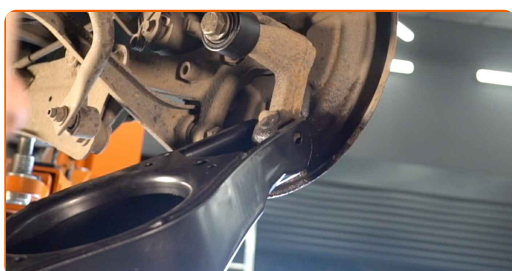
16

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Paigaldage uus hoob.

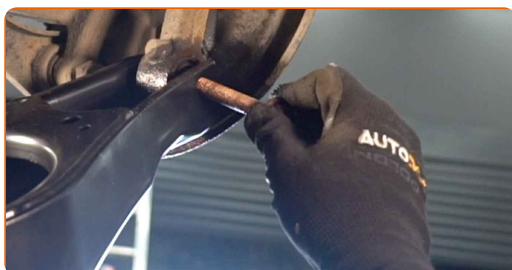


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Soovitus:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

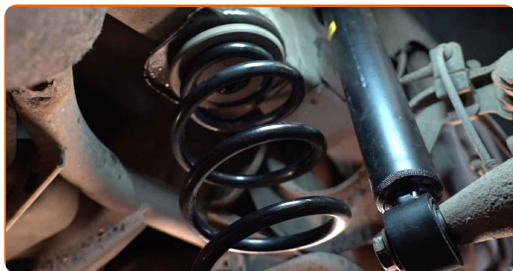
18

Paigaldage kinnituspolts.



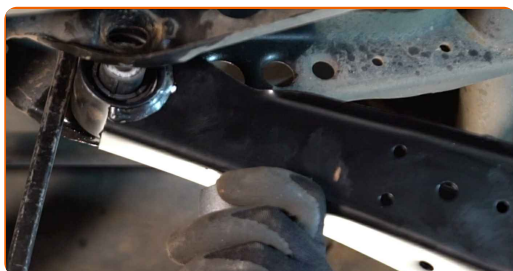
19

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa. Kasutage sõrgkangi.



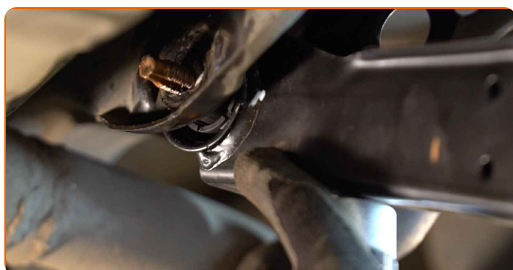
20

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



21

Paigaldage kinnituspolt.

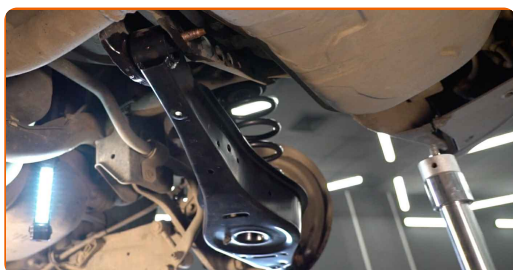


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Professionaalid soovitavad:

- Reguleerige joonduspoldi asendit vastavalt märgistusele.

22

Eemalda hoova alt tugi.

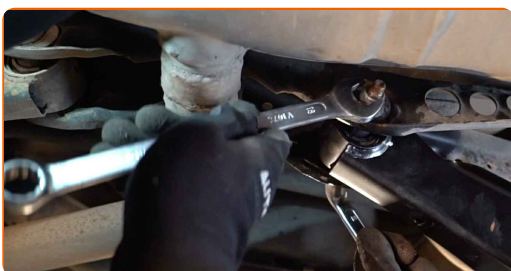


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

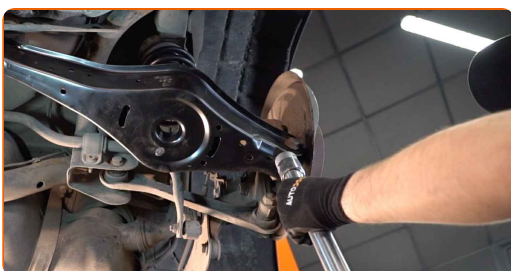
23

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.



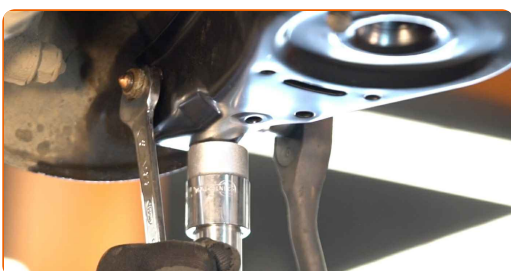
24

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



25

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18.



- 26** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



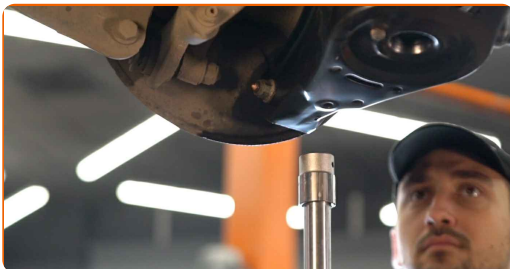
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

- 27** Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



- 28** Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

29

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



30

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

31

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

32

Paigaldage ratas.

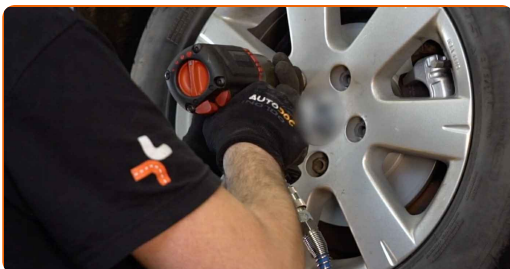


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

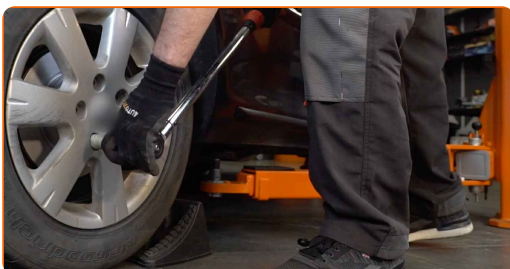
33

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



34

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



35

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 👍**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.