



Kuidas vahetada **VW**  
**Bora Variant (1J6)**  
süüteküünalde – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – VW BORA VARIANT  
(1J6). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Elektrikontaktide määre
- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Süüteküünla padrun nr.16
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Teleskoopmagnet
- Mikrofibreer rätik
- Poritiivakate

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: süüteküünalde – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Järgige varuosa töötamise tootjapoolseid tingimusi, soovitusi ja nõudeid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – VW BORA VARIANT (1J6). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Avage kapott.



2

Auto väri ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateet.



3

Ühendage mootori korpuse vasakult küljelt lahti karteri ventilatsiooni voolik.

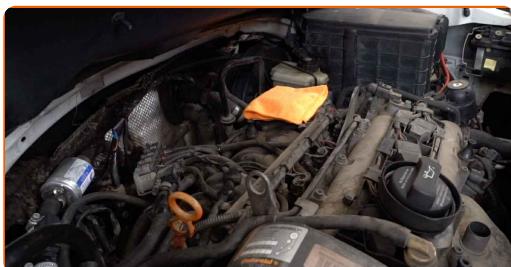


**4**

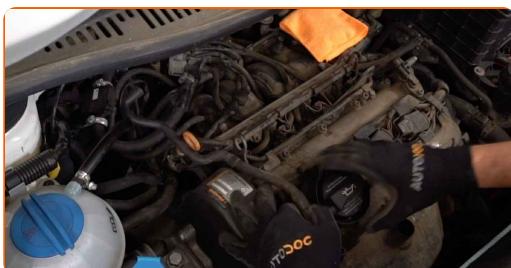
Eemaldage mootori kate.

**5**

Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.

**6**

Eemaldage karteri ventilatsiooni voolik kütusepaagi täitetorult.

**7**

Kruvige kütusepaagi täitetoru lahti. Eemaldage kütusepaagi täitetoru.

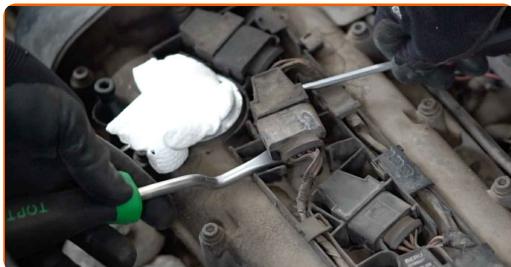
**8**

Et vältida mustuse ja võõrkehade sattumist süsteemi, katke mootoriõli täiteava mikrokiust lapiga.



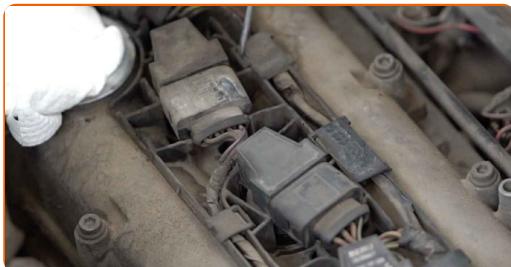
9

Tõstke süütepool üles. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



10

Eemaldage süütepoli konnektori plastikust lukustusnupud. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



11

Võtke süütepool välja süüteküünalde pesast.



Vahetamine: süüteküünalde – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Jätke meelde süütepoli eemaldamise sammude järjestus.

12

Eemaldage süüteküünalde pesadest mustus, tolm ja prahd.



13

Keerake süüteküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage käristivõtit.



14

Eemaldage süüteküünlad. Kasutage teleskoopmagnetit.



15

Kandke uue süüteküünla keermele õhuuke kiht spetsiaalset kõrgtemperatuurset anti-seize määret. Töödelge uute süüteküünnalde terminalide pinda. Kasutage elektrikontaktide määret.



16

Paigaldage uued süüteküünlad oma paigalduspipesesse.



17

Keerake uues süüteküünlad paika ja fikseerige need. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



#### Vahetamine: süüteküünalde – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.
- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.

18

Paigaldage süütepoolsid süüteküünalde pesadesse. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



#### AUTODOC soovitab:

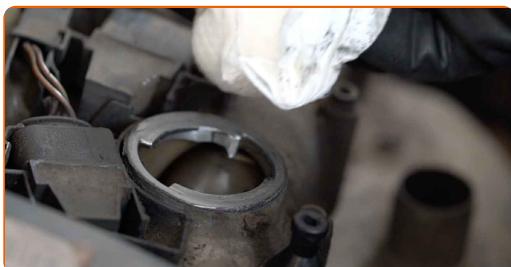
- Vahetamine: süüteküünalde – VW Bora Variant (1J6). Järgi paigaldamise samme.

**19**

Lukustage konnektor.

**20**

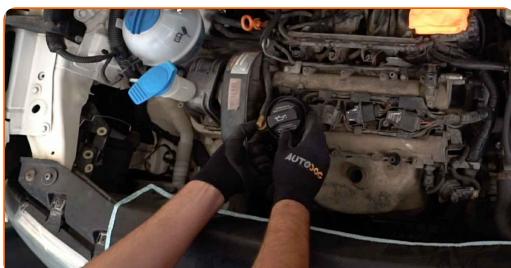
Eemaldage mikrokiust lapp mootoriõli täiteavalt.

**21**

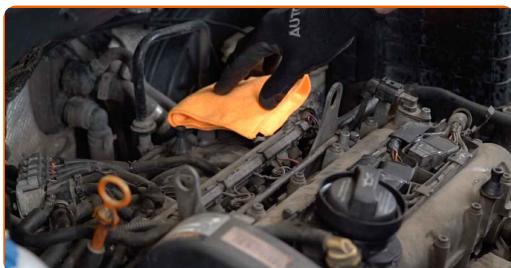
Paigaldage kütusepaagi täitetoru. Kruvige kütusepaagi täitetoru kinni.

**22**

Ühendage karteri ventilatsiooni voolik kütusepaagi täitetoru.

**23**

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpuselt ära.



**24**

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.

### Vahetamine: süüteküünalde – VW Bora Variant (1J6). Soovitus:

- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide ja drosselklapi sisselaskevooliku suhtes nihkuda.

**25**

Ühendage mootori korpus vasakult küljelt karteri ventilatsiooni voolikuga.

**26**

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

**27**

Lülitage mootor välja.

**28**

Eemaldage kaitsekate.

**29**

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!**

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.