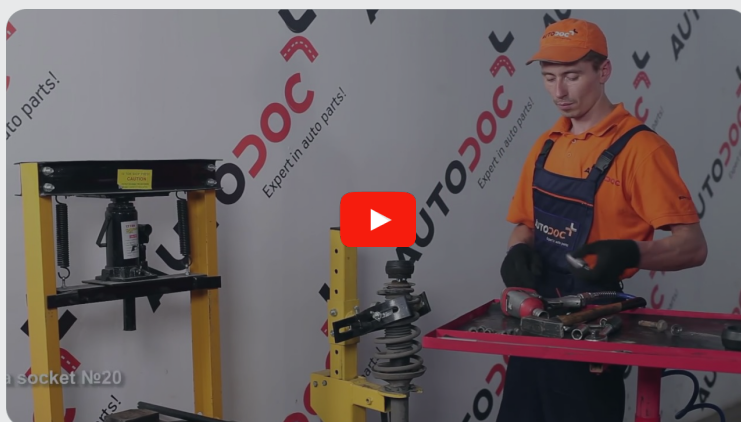




Kuidas vahetada **VW**  
**BORA** esi-amordi  
tugilaager – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

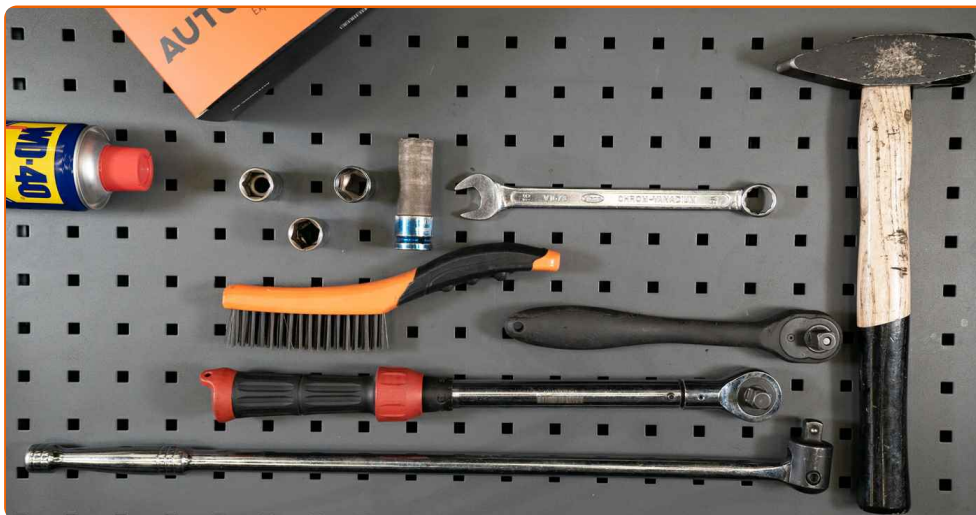
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW BORA 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW BORA.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.20
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. AUTODOCi soovitus:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW BORA – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

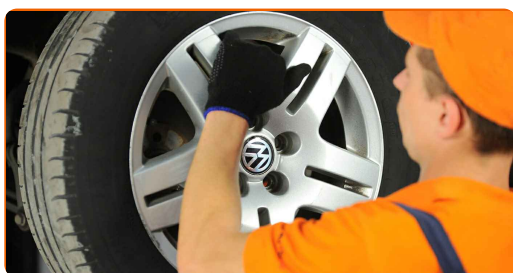


Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

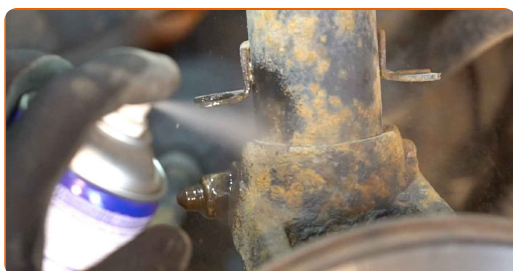


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage kinnitus polt.

**9** Ühendage amortisaatori juhtmed kronsteinist lahti.



**10** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**11** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



**12** Eemaldage kinnitus polt.

**13** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.



**14** Laske auto alla.

**15** Avage kapott.

**16** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**17** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.

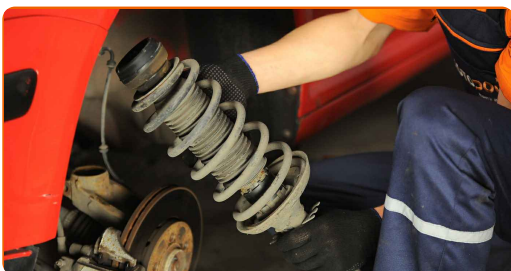


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW BORA

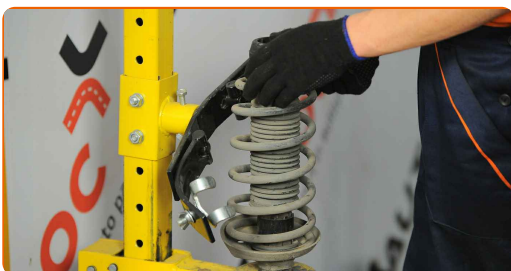
19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

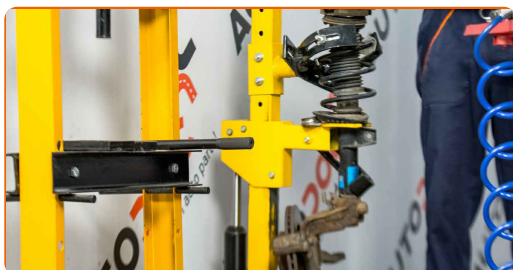


Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.

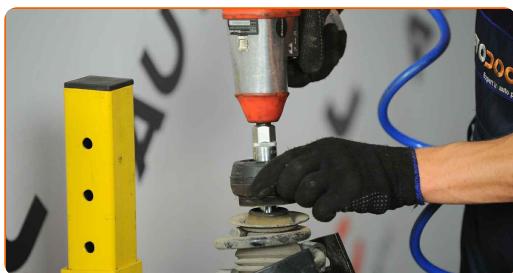


22

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage kärstivõtit.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



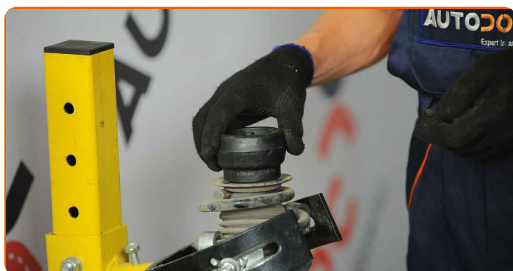


Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

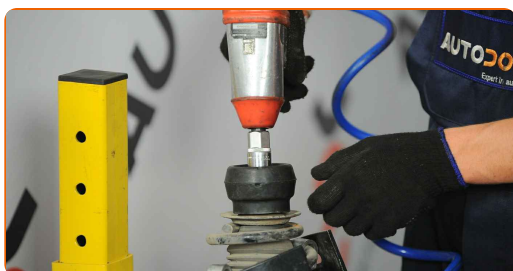
- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

**25** Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**26** Paigaldage uus tugiposti raam.



**27** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.20. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

28

Laske vedru surve alt vabaks.

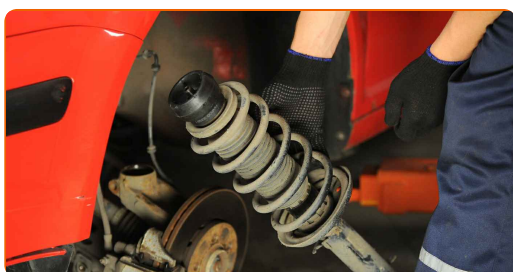


29

Eemaldage vedrupüstaku koost.

30

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



31

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Kasutage padrunit Nr.21. Ärge pingutage neid.

### AUTODOC soovitab:

- VW BORA – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

32

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



**33** Eemaldage kaitsekate.

**34** Sulgege kapott.

**35** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**36** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**37** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage haamrit.

**38** Paigaldage kinnituspolt.

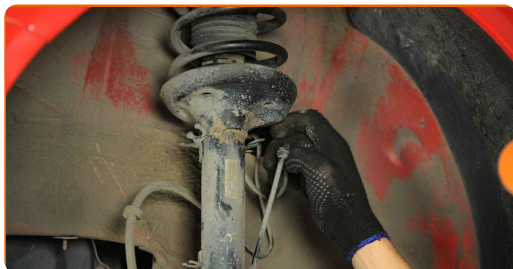
**39** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**40** Ühendage kronsteini kaablid amortisaatoriga.



**41** Eemalda toetust käändtelje alt.

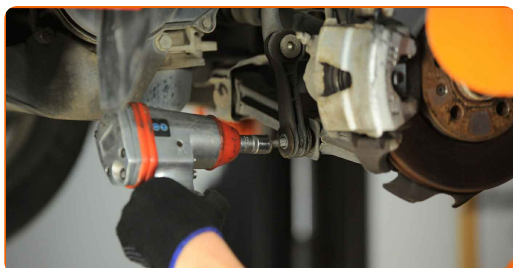


**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**42** Paigaldage kinnituspolt.

**43** Pingutage kinnitust, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**44** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

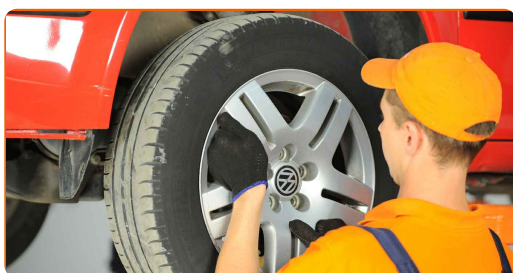
**45** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**Vahetamine: amordi tugilaager – VW BORA. AUTODOC soovitab:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

**46** Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW BORA

47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

49

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.