

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **VW
CADDY Mahtuniversaal
(6K9, 9E7, 9E9)** alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9) 1.9 D

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW CADDY
MAHTUNIVERSAAL (6K9, 9E7, 9E9). NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seistatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW CADDY MAHTUNIVERSAAL (6K9, 9E7, 9E9). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

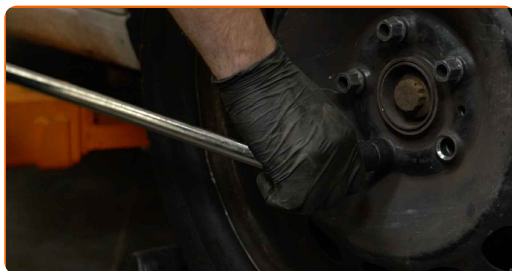
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). Soovitus:

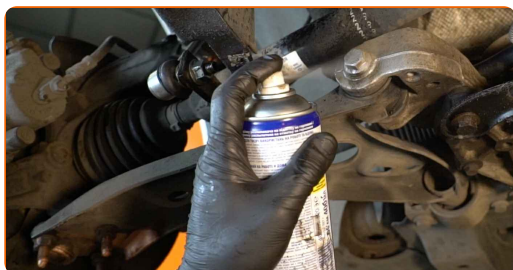
- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

6

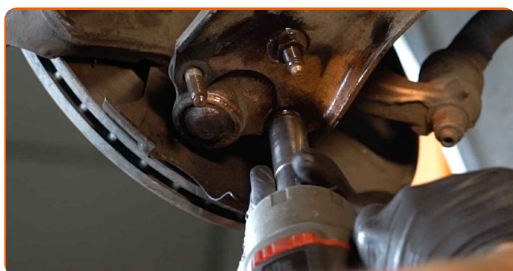
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



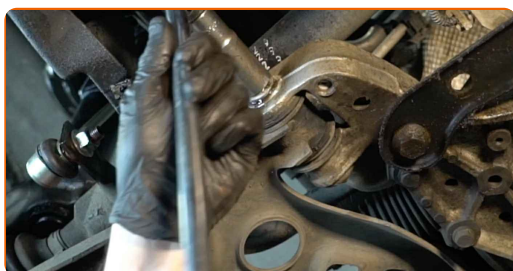
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

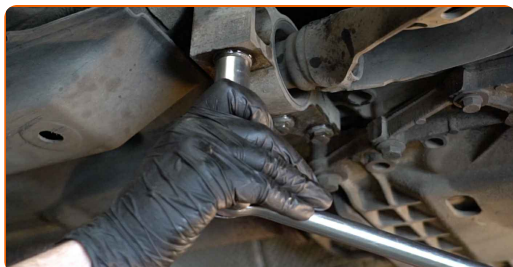
- 7** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



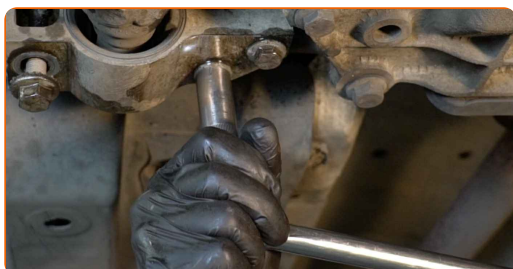
- 8** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



- 9** Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

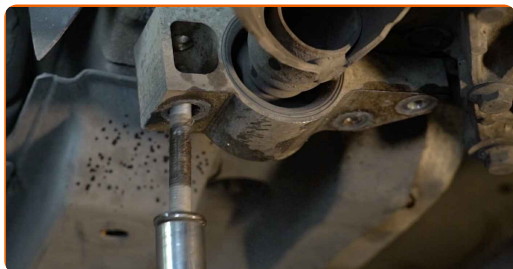


- 10** Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



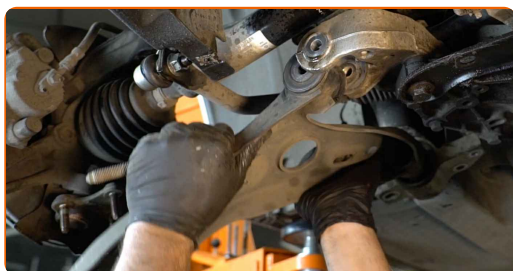
11

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.16.



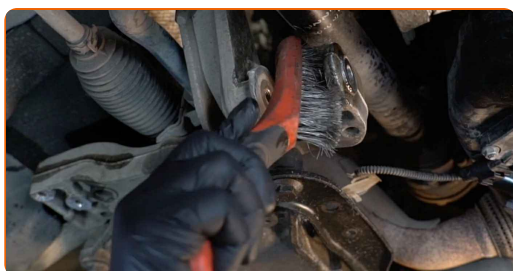
12

Eemaldage hoob.



13

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

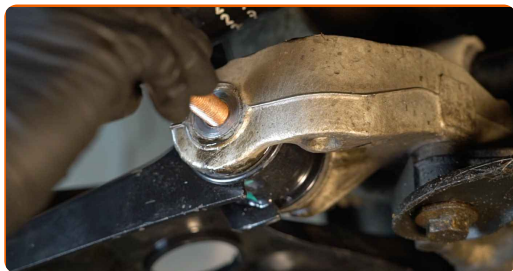
Paigaldage uus hoob.



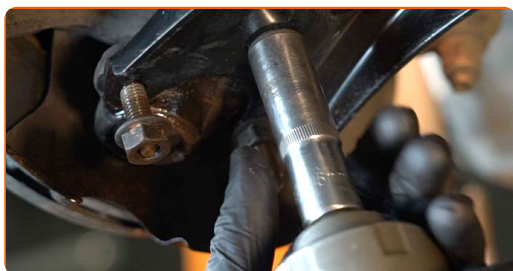
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). AUTODOC soovib:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.

15 Paigaldage hoova esimesed kinnitused.



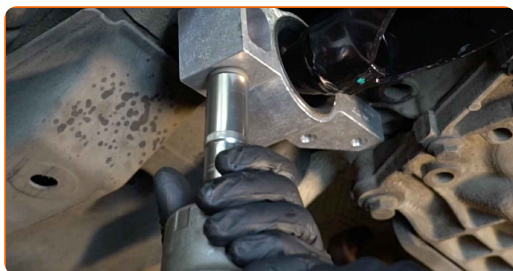
16 Kruvige kuulligendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



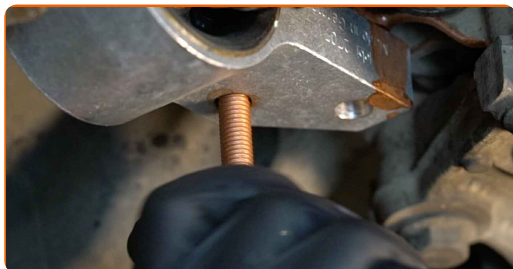
17 Paigaldage hoova tagumised kinnitused.



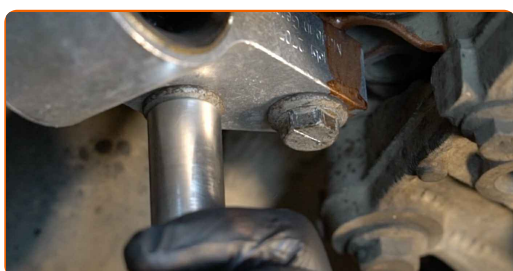
18 Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtsshargi auto kere külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



19 Paigaldage hoova tagumised kinnitused.



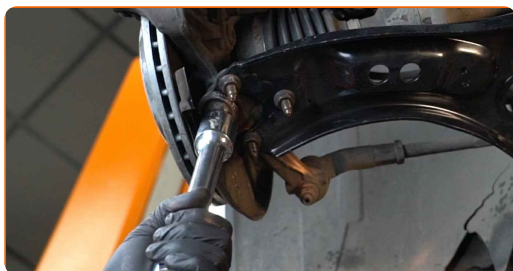
20 Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtschargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



21 Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

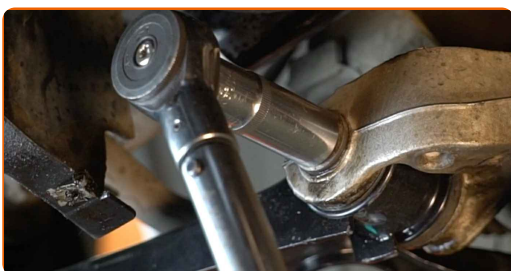


22 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

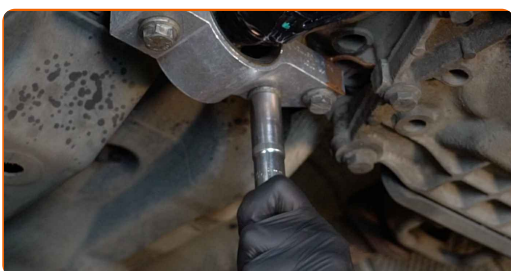
24

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



25

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°

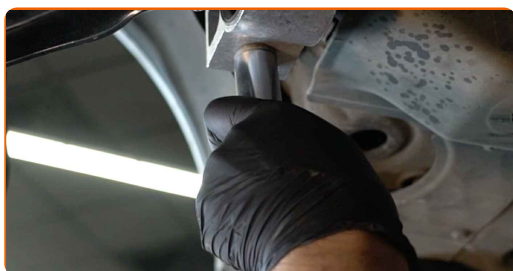


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

26

Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

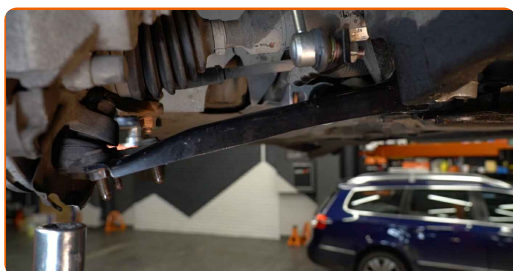


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

27

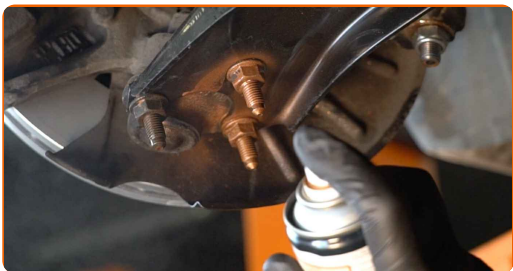
Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

28 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



29 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



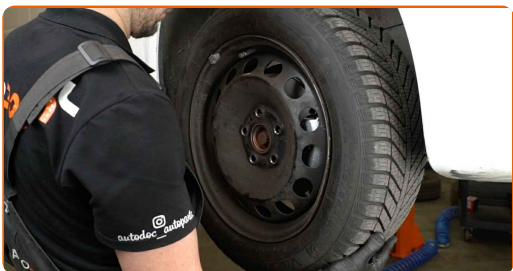
30 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). Professionaalid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

31 Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW CADDY Mahtuniversaal (6K9, 9E7, 9E9). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

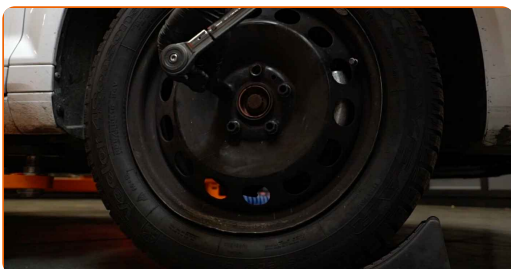
32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.