

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW CC**
(358) esi-vedru – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

Vahetamine: vedru – VW CC (358). AUTODOC soovitab:

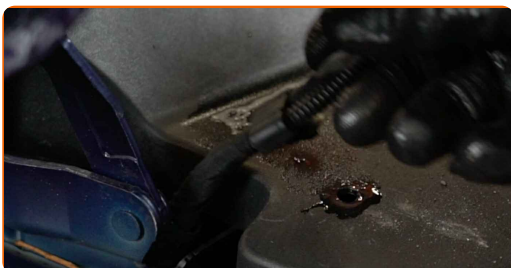
- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – VW CC (358). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

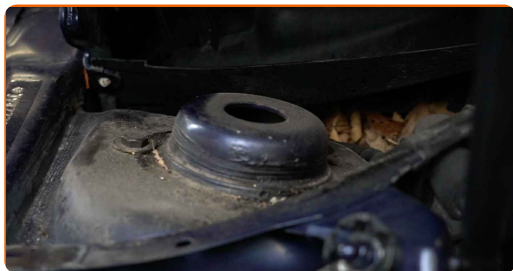
3 Eemaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik. Kasutage klambrieemaldajat.



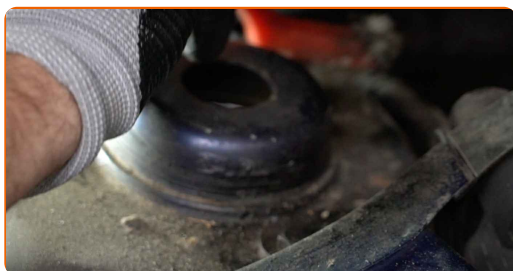
4 Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid.



5 Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



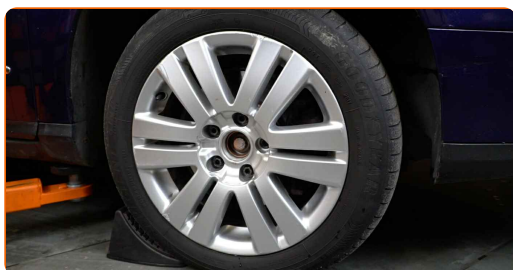
6 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

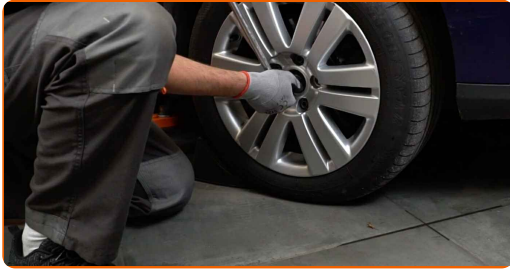


8 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



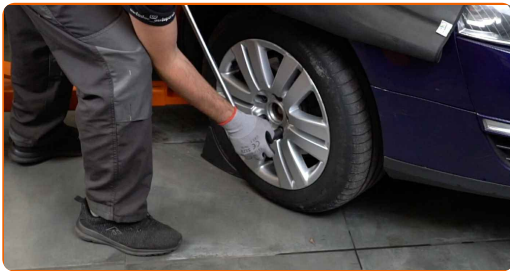
9

Lõdvendage rattarummu polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage toruvõtit.



10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



11

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

12

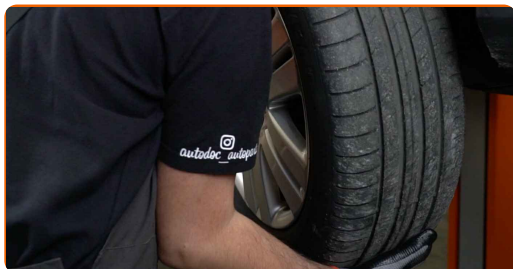
Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW CC (358)

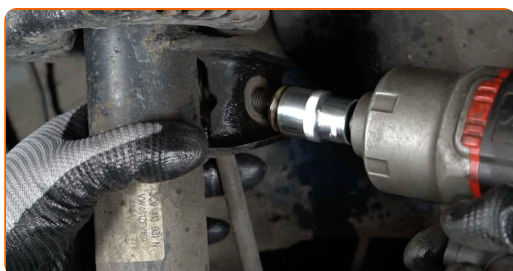
13 Eemaldage ratas.



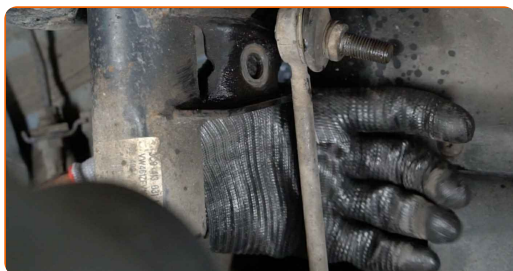
14 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15 Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

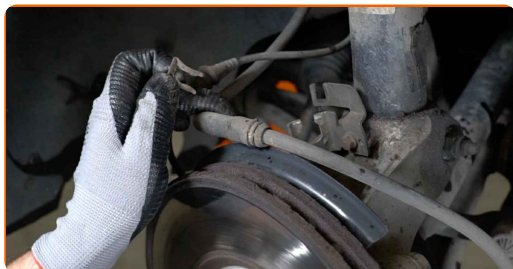


16 Eemaldage stabilisaatorivarras.



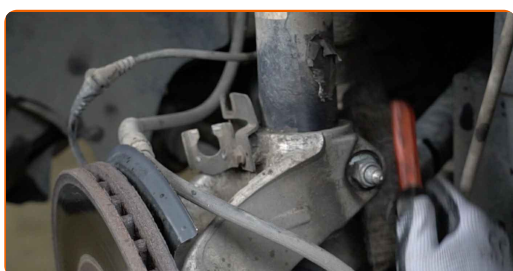
17

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



18

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



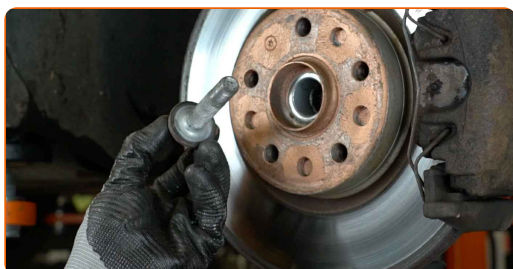
19

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



20

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24.



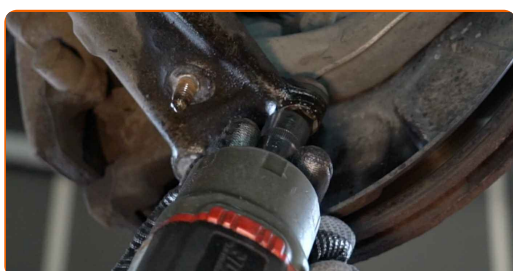
21

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



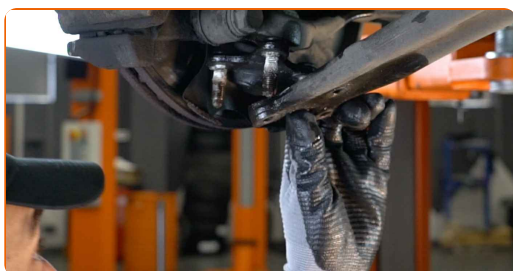
22

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



23

Ühendage kuulliigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



24

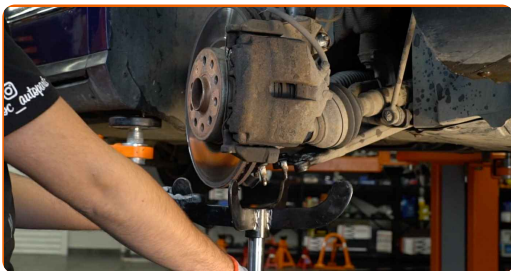
Eemaldage veovõll. Kasutage torni.



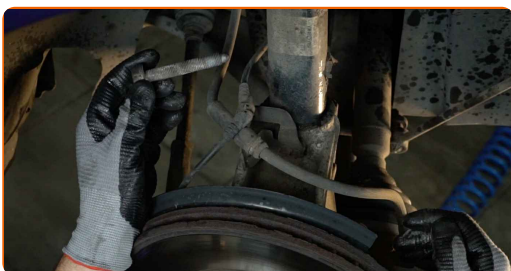
Vahetamine: vedru – VW CC (358). Soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

25 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



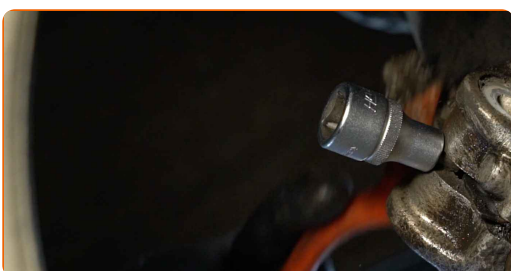
26 Eemaldage kinnitus polt.



27 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



28 Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

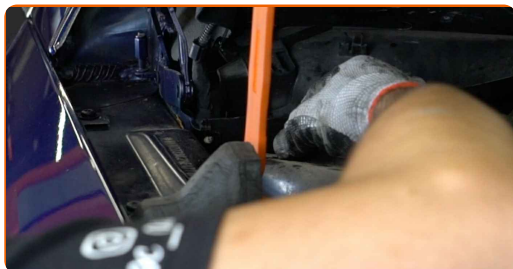


29 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



30

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

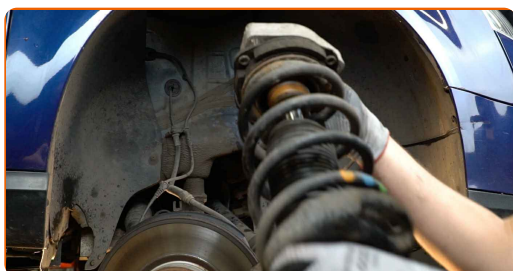


Vahetamine: vedru – VW CC (358). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

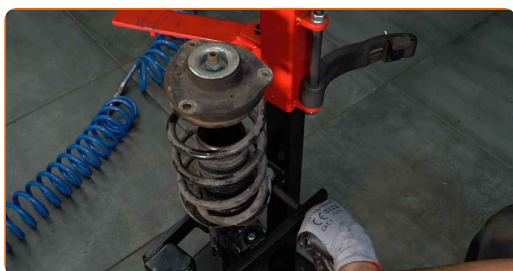
31

Eemaldage suspensiooni tugipost.



32

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

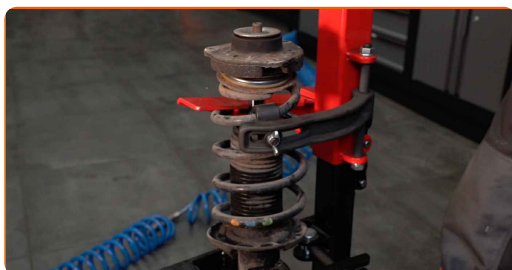


Vahetamine: vedru – VW CC (358). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

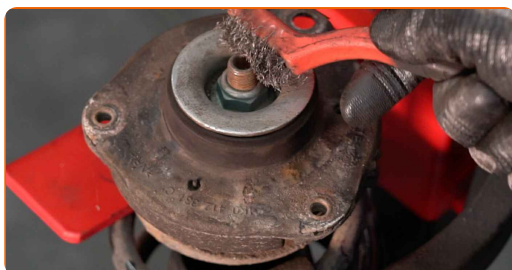
33

Suruge vedru kokku.



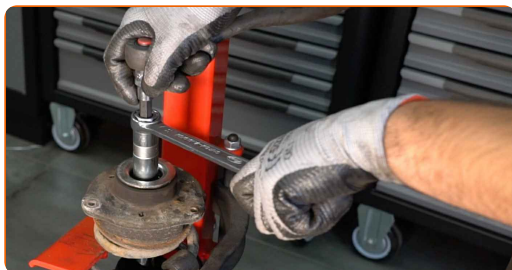
34

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

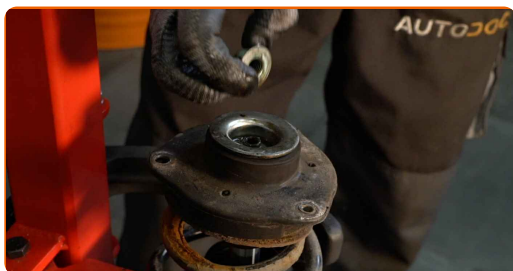


35

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



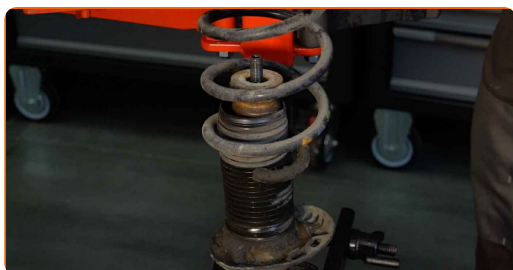
36 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



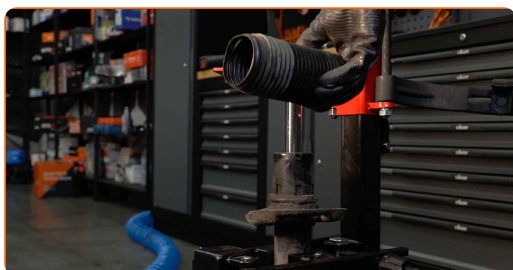
37 Vabastage spiraalvedru.



38 Eemaldage vedru.



39 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



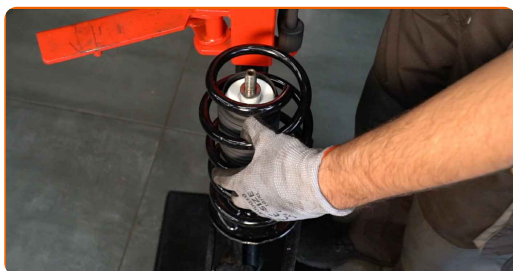
AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW CC (358). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

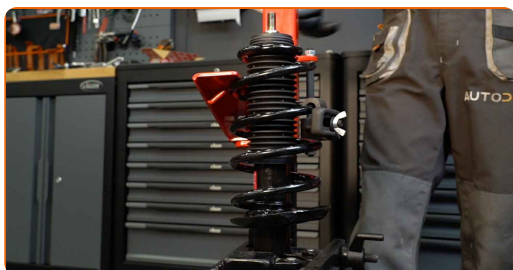
40 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



41 Paigaldage amortisaatori vedru.



42 Suruge vedru kokku.



43 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



44 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – VW CC (358). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

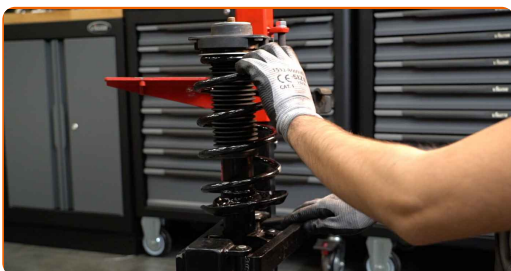
45

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



46

Laske vedru surve alt vabaks.



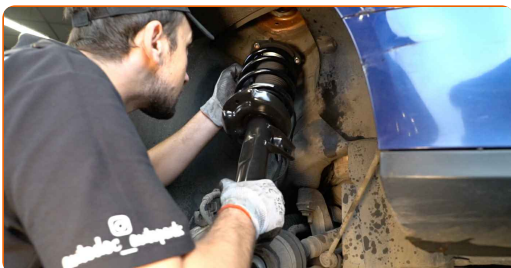
47

Eemaldage vedrupüstaku koost.



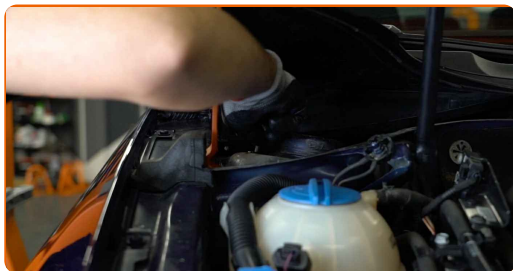
48

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



49

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

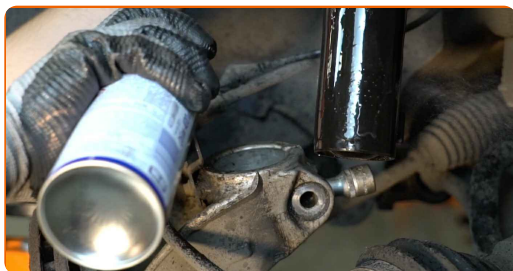


AUTODOC soovitab:

- VW CC (358) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

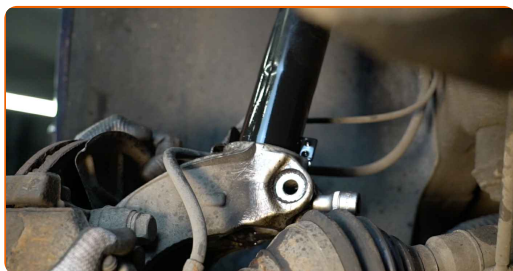
50

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



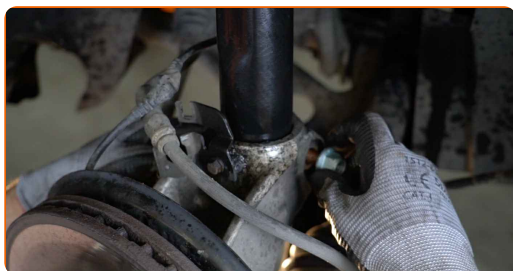
51

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

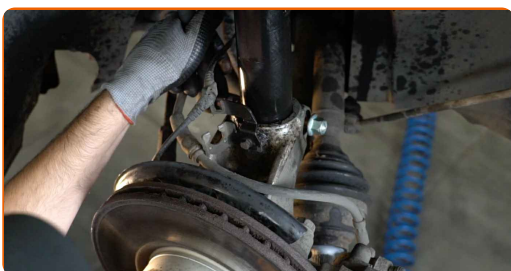


52

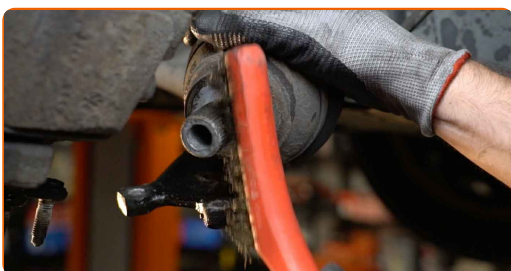
Paigaldage kinnituspolt.



- 53** Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage kärstivõtit.



- 54** Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 55** Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – VW CC (358). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

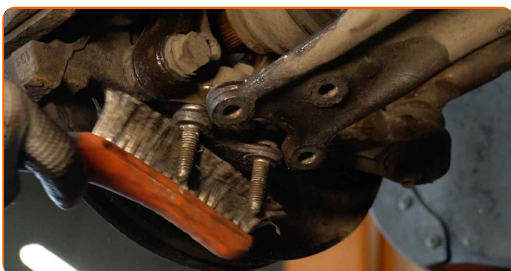
56

Kinnitage veovõll rattarummu.



57

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



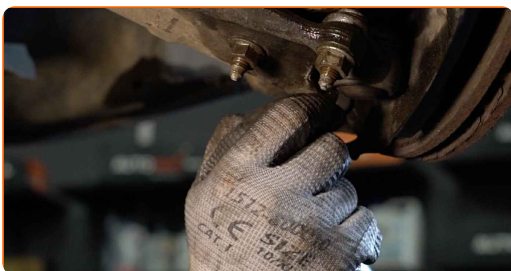
58

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

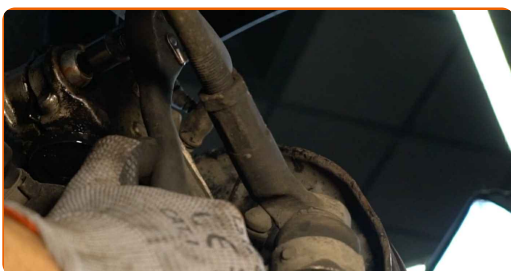


59

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



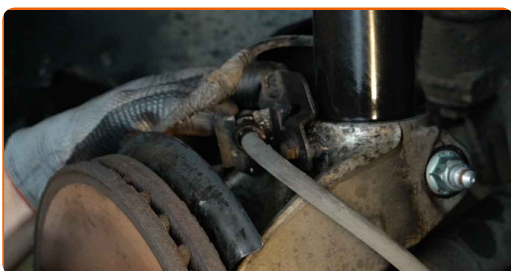
- 60** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage XZN #14. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



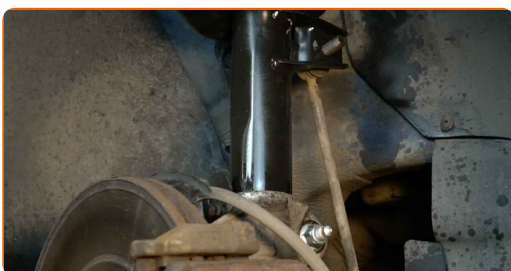
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

- 61** Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage sõrgkangi.



- 62** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



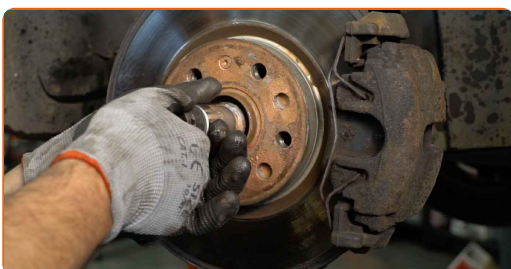
63

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



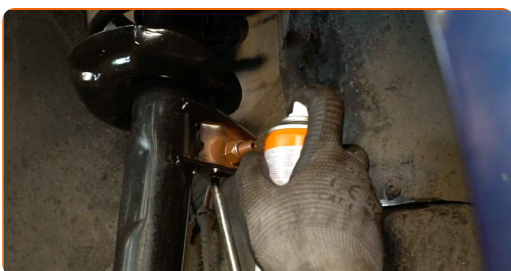
64

Paigaldage ja pingutage veovõlli polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage kärstivõtit.



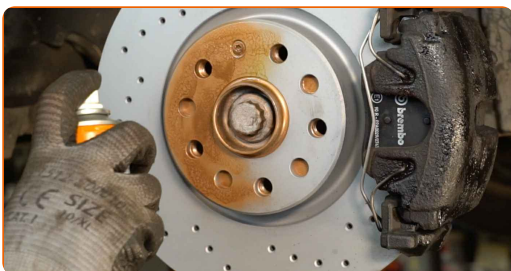
65

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



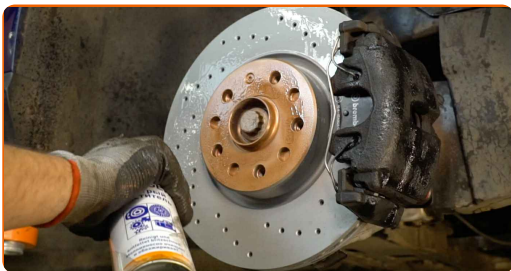
66

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



67

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

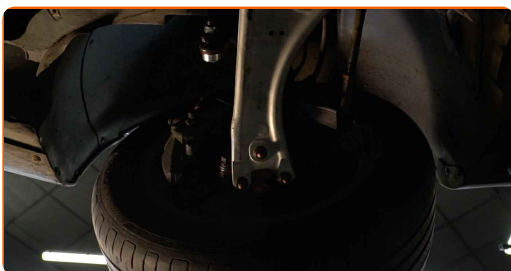


Vahetamine: vedru – VW CC (358). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

68

Paigaldage ratas.

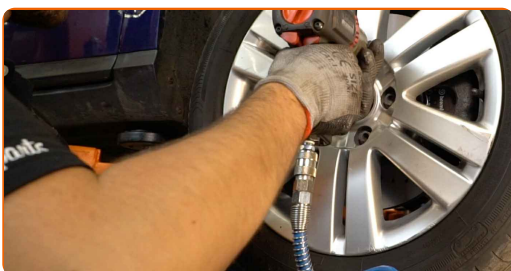


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW CC (358)

69

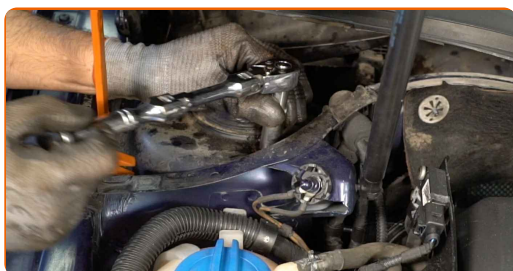
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



70

Laske auto alla.

- 71** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

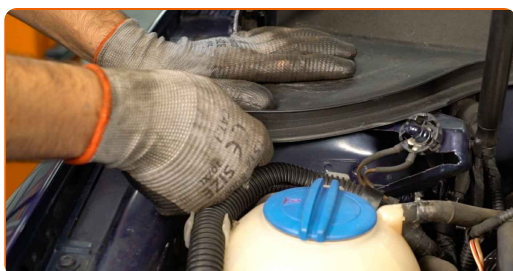
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 72** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

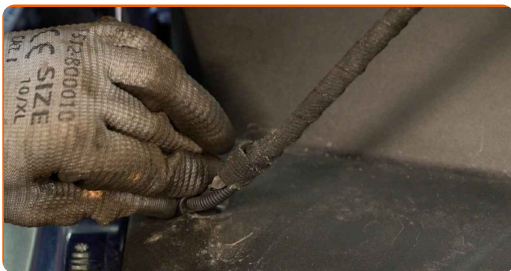
- 73** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



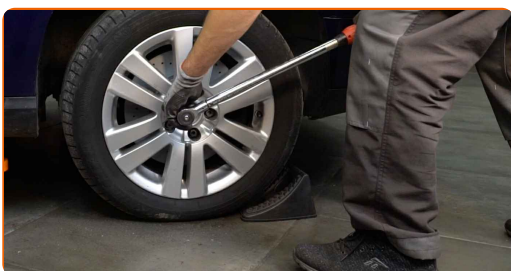
- 74** Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.



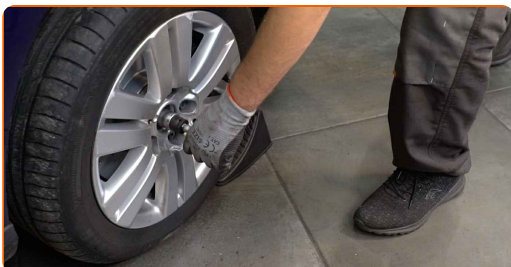
75 Paigaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



76 Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



77 Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga.+180°



AUTODOC soovitab:

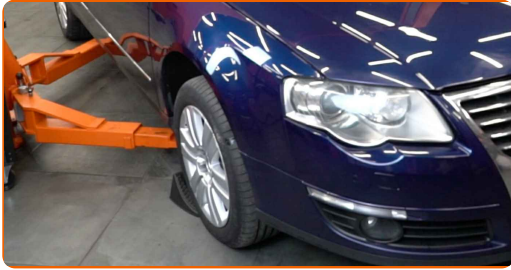
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

78 Eemaldage kaitsekate.

79 Sulgege kapott.

80

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.