



Kuidas vahetada **VW  
CORRADO (53I)** taga-  
amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

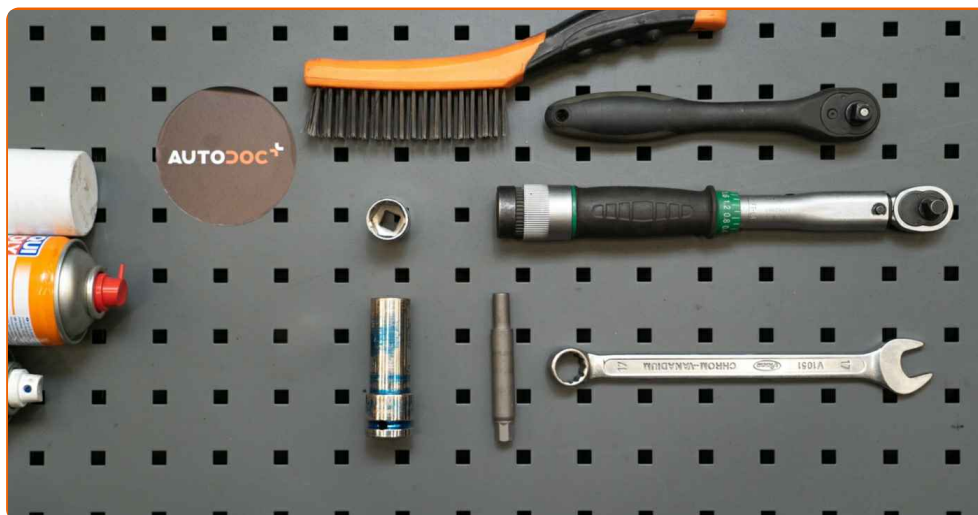
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW CORRADO (53I) 1.8 G60, VW CORRADO (53I) 2.0 i 16V, VW CORRADO (53I) 2.9 VR6, VW CORRADO (53I) 2.0 i, VW CORRADO (53I) 1.8 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW CORRADO (53I). AUTODOCI EKSPERDID SOOVITAVAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Amortisaatori padrun nr. DD6
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

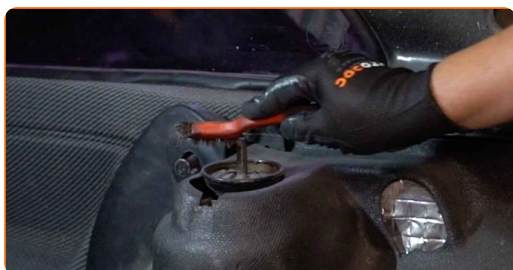
Vahetamine: amordi tugilaager – VW CORRADO (53I). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendamisprotseduur on tagumise vedrustuse parema ja vasaku vedruamordi tugilaagri puhul identne.
- Kõik tagumiste vedruamordi tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW CORRADO (53I) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage pagasiruumi kaas.

**2** Puhastage vedrutaldriku ülemine kinniti. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**3** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN#6. Kasutage kärstivõtit.



4 Fikseerige rattad tõkisingadega.

5 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



6 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

7 Keerake lahti ratta poldid.



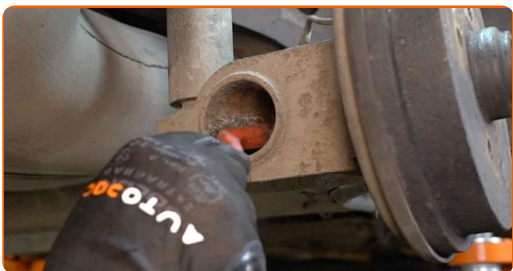
**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW CORRADO (53I)

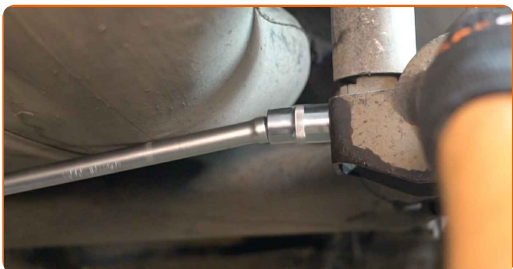
8 Eemaldage ratas.



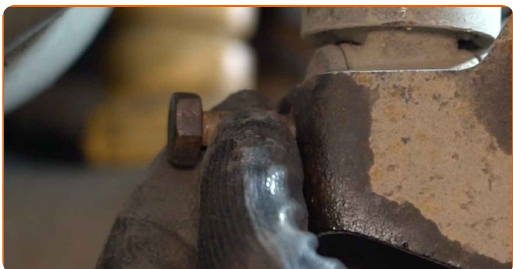
- 9** Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



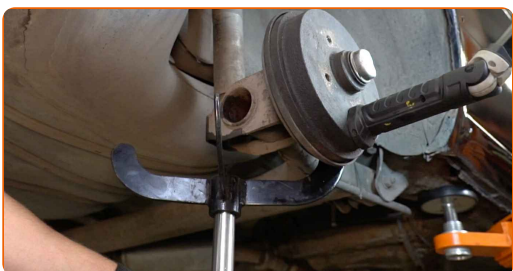
- 10** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



- 11** Eemaldage kinnitus polt.



- 12** Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



13

Keerake lahti ülemine kinnitus, mis ühendab amortisaatorit käänmikuga.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoida amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW CORRADO (53I)

14

Eemaldage suspensiooni tugipost.



15

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



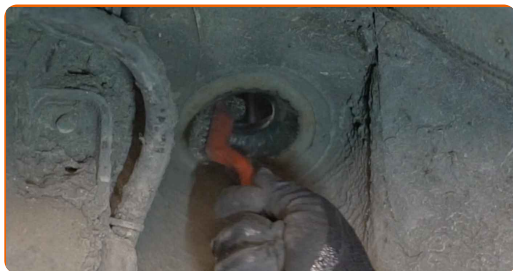
**Vahetamine: amordi tugilaager – VW CORRADO (53I). Professionaalid soovivad:**

- Kontrollige amortisaatori tolmuakat ja stopperit. Vajadusel asendage need.



16

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



18

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

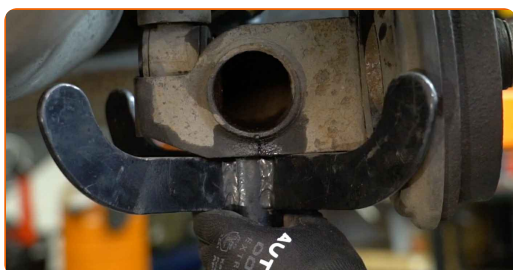


### AUTODOC soovitab:

- VW CORRADO (53I) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

19

Tõstke hüdraulilist ülekanDETUNgrauda 10-15 cm võrra.

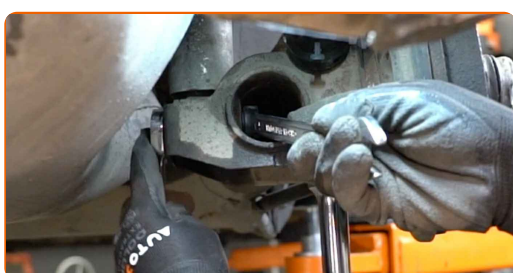




20 Paigaldage kinnituspolt.



21 Keerake sisse amordipüstaku alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



22 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



23 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



24 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

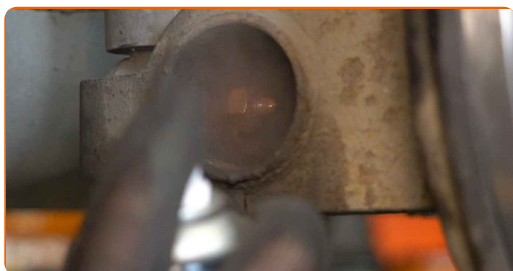


**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: amordi tugilaager – VW CORRADO (53I). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**25**

Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



**26**

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



**27**

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW CORRADO (53I)

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 31** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage amortisaatori padrunit DDN<sup>®</sup>6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



- 32** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



- 33** Sulgege pakiruumi kaan.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.