



Kuidas vahetada **VW**
DERBY (86) taga-
trummelpiduri klotside –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VAHETAMINE: TRUMMELPIDURI KLOTSIDE – VW DERBY (86). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Piduriklotsi paigalhoidev vedrukompressor
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Haamer
- Tangid
- Ümara otsaga tangid
- Veepumbatangid
- Sõrgkang
- Kummivasar
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: trummelpiduri klotside – VW DERBY (86). AUTODOC soovitab:

- Vahetage piduriklotsid teljel paarikaupa välja. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Vahetusprotseduur on mõlema teljel oleva piduriklotsi puhul sama.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW DERBY (86) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.

3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW DERBY (86)

6

Eemaldage ratas.



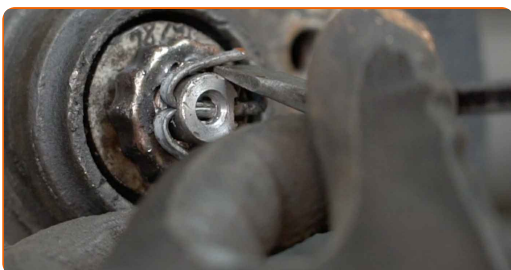
7

Eemaldage rummumutri kaas. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



8

Eemaldage rummumutrit paigalhoidev splint. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



9

Keerake rummumutter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage piduritrummel, mis on paigaldatud koos ratta rummu laagriga.



11

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Puhastage rumm. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



12

Eemaldage survevedru. Kasutage ümara otsaga tange.



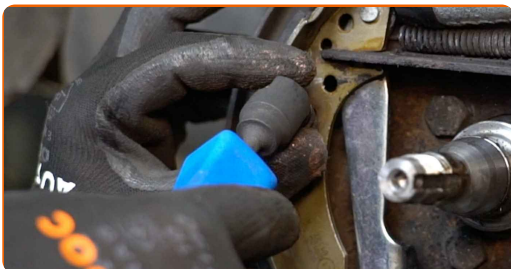
13

Eemaldage piduriklotside ülemine tagastusvedru. Kasutage ümara otsaga tange.



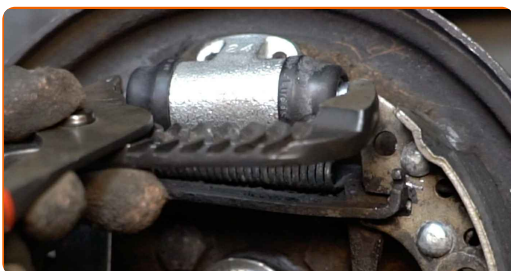
14

Eemaldage piduriklotside kinnitav mansett. Kasutage piduriklotsi paigalhoidvat vedrukompessorit.



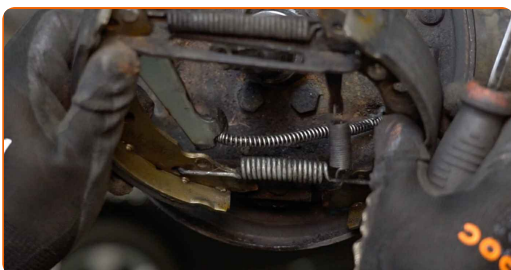
15

Suruge rattasilindrit kokku. Kasutage veepumba tange.



16

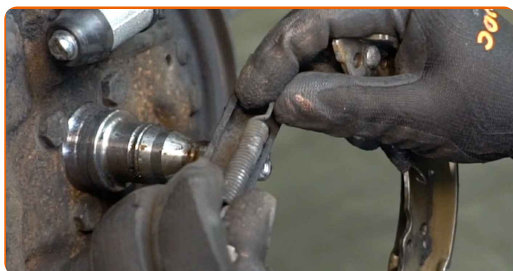
Eemaldage mõlemad klotsid kinnitustest. Kasutage sõrgkangi.



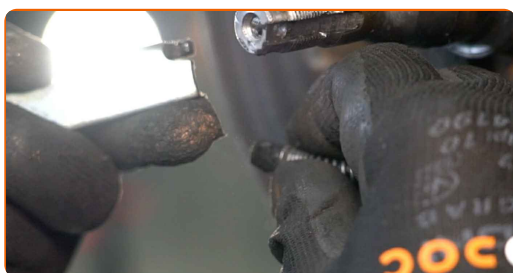
Vahetamine: trummelpiduri klotside – VW DERBY (86). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ärge vajutage piduripedaali pärast tagumiste piduritrumli kingade eemaldamist. See põhjustab kolvi väljakukkumise, pidurivedeliku lekke ja süsteemi rõhutustamise.

17 Eemaldage piduriklotside alumine tagastusvedru.



18 Ühendage lahti seisupiduri kaabel. Kasutage sõrgkangi.



19 Eemaldage piduriklotsi reguleerija.

20 Ühendage seisupiduri kaabel seisupiduri hoovaga. Kasutage ümara otsaga tange.



21 Paigaldage piduriklotsi reguleeriv hoob.



22

Paigaldage piduriklotsid töötavale pidurisilindrile ja kinnitage kronsteinide tugikattele.



23

Paigaldage piduriklotse kinnitav mansett. Kasutage piduriklotsi paigalhoidvat vedrukompessorit.



24

Paigaldage alumine tagastusvedru. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



25

Paigaldage survevedru. Kasutage ümara otsaga tange.



26 Paigaldage ülemine tagastusvedru. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



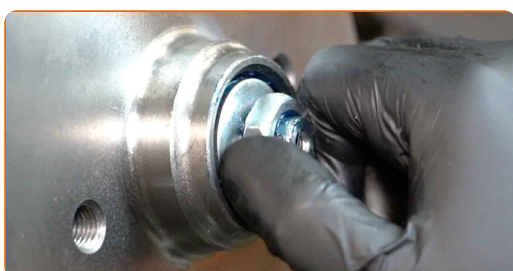
27 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



28 Paigaldage piduritrummel koos rattarummu laagriga.



29 Keerake rummumutter peale. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.

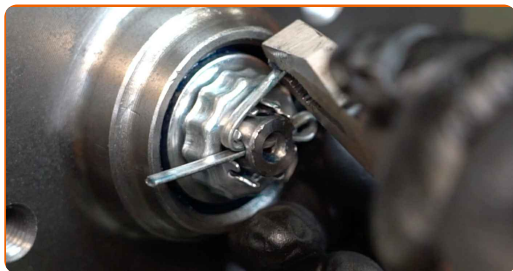


Vahetamine: trummelpiduri klotside – VW DERBY (86). AUTODOC soovitab:

- Asetage piduritrummel kohakuti.

30

Paigaldage uus rummumutri splint. Kasutage tangid. Kasutage haamrit.



31

Paigaldage rummu mutrile kork. Kasutage kummihaamrit.



32

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



33

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW DERBY (86)

34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



37

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

Vahetamine: trummelpiduri klotside – VW DERBY (86). Professionaalid soovitavad:

- Pärast piduriklotside vahetamist pidurdage esimesed 150-200 km ettevaatlikult. Vältige sel perioodil üleliigset ja äkilist pidurdamist.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

TRUMMELPIDURI KLOTSIDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.