



Kuidas vahetada **VW Eos**
(1F7, 1F8) esi-pidurisadula
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**VAHETAMINE: PIDURISADULA – VW EOS (1F7, 1F8).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Momentvõti
- Terashari
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Kruvikeeraja otsik nr.11
- Käristivõti
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Vedelikumahuti
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Tõkiskingad
- Pidurivooliku klamber
- Sõrgkang

Osta tööriistu

Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCi soovitus:

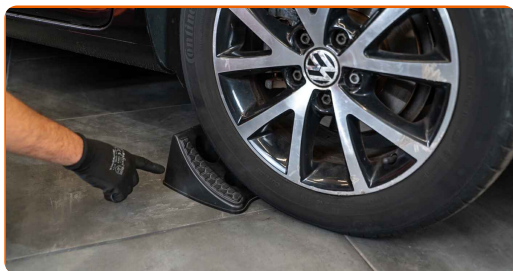
- Asendusprotseduur on sama telje vasaku ja parema pidurisadula puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURISADULA – VW EOS (1F7, 1F8). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

3 Fikseerige rattad tõkisingadega.



4 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



5 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

6

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

7

Eemaldage ratas.



8

Ühendage ABS sensor elektripistikust lahti. Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti. Eemaldage ABS-anduri ühendus. Eemaldage piduriklotsi kulumisanduri ühendus.

Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

9

Pidurivedeliku kogumiseks pange alla konteiner.



10

Puhastage ala, kus pidurivoolik on ühendatud sadulaga ja juhttihvtide ala. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

11.1

Eemaldage pidurivoolik kasutades selleks pidurivooliku klambrit.



11.2

Keerake piduri voolik pidurisadula küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.11. Kasutage kärstivõtit. Liigutage pidurivoolik kõrvale. Siduge pidurivoolik konksu või traadijupiga auto kere külge.



12 Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



13 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



14 Kasutades tavalist kruvikeerajat eemaldage pidurisadula vedru.



15 Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7.



16 Eemaldage pidurisadul.

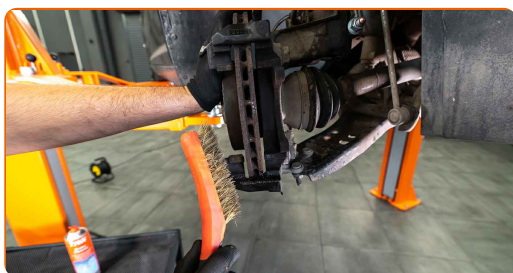


Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). Professionaalid soovivad:

- Asendades pidurisadulat, on soovitatav kontrollida pidurivoolikut kahjustuste suhtes, vajadusel tuleb see uuega asendada.
- Kui kavatsete kasutada vanu piduriklotse, siis puhastage need.
- Kui vahetate pidurisadulat on soovitatav vahetada ka piduriklotsid, kontrollida piduriketaste seisukorda ja need vajadusel asendada.

17

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Määrige pidurisadula kinnitust. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

18 Eemaldage pidurisadula juhttihvtid.

19 Puhastage vana mustus ja roosteplekid, kui neid on ning seejärel sadula juhttihvtid ja juhttihvtide saapad. Kasutage piduri puhastusvahendit.

Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). Soovitus:

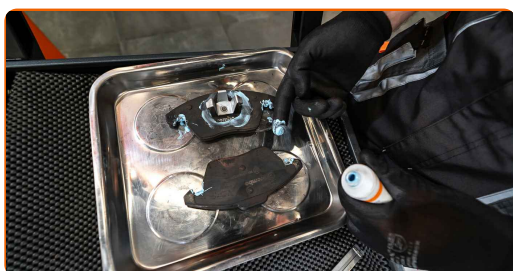
- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

20 Määrige juhttihvte spetsiaalse pidurite õlitamiseks mõeldud vahendiga.

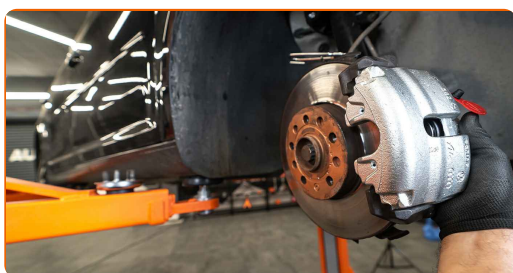
Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kui uue pidurisadula komplektis polnud ka uusi juhttihvte, siis kasutage vanu.

21 Määrige kontaktpindasid piduriklotside ja pidurisadula kinnituse vahel. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



22 Paigaldage pidurisadul koos klotsidega.



Pöörake tähelepanu!

- Paigaldage pidurisadul alustades selle madalaimast osast.

23

Keerake juhttihvid sisse.

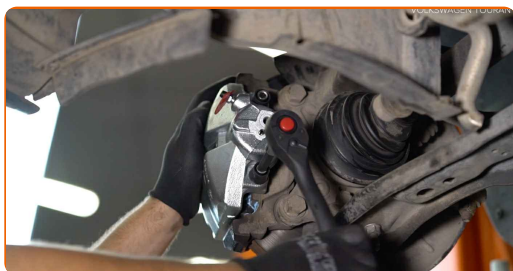


Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCi soovitus:

- Hoidke pidurisadulat püsti.

24

Pingutage juhttihvte. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



25

Paigaldage pidurisadula juhttihvide tolmukaitsekorgid.



26

Paigaldage pidurisadula vedru.



27

Puhastage mustus pidurivooliku poldilt. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

28

Paigaldage ja sättige uus pidurivoolik uute sadulasse. Kasutage padrunit Nr.11. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage pidurivooliku klamber.



30

Ühendage ABS sensor elektripistikusse. Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.

Vahetamine: pidurisadula – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC soovib:

- Laske pidurisadula süsteem tühjaks.

31

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



32

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovib:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Eos (1F7, 1F8)

33

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



34

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



35

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

36

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURISADULA: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.