



Kuidas vahetada **VW Eos**
(1F7, 1F8) esi-vedruamort
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW EOS (1F7, 1F8).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.27
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- XZN padrun nr.12
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW EOS (1F7, 1F8). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

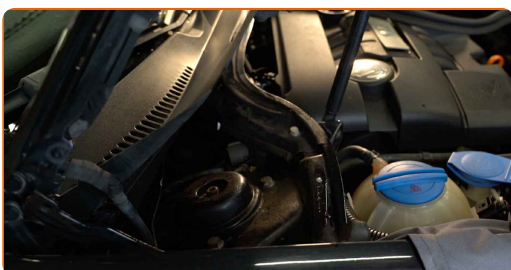
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



4 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



5

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



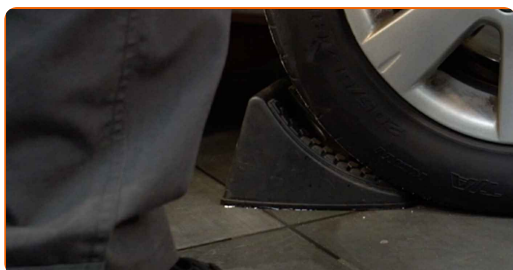
6

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



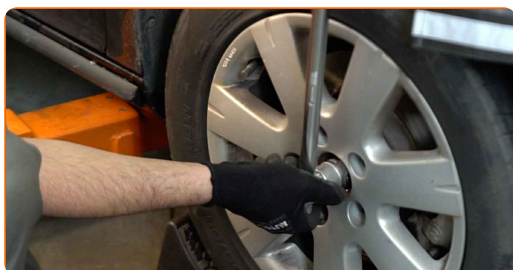
7

Fikseerige rattad tõkisingadega.



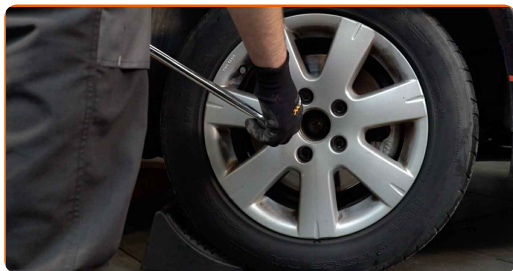
8

Lõdvendage rattarummi kinnitus. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage toruvõtit.



9

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



10

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

11

Keerake lahti ratta poldid.

Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

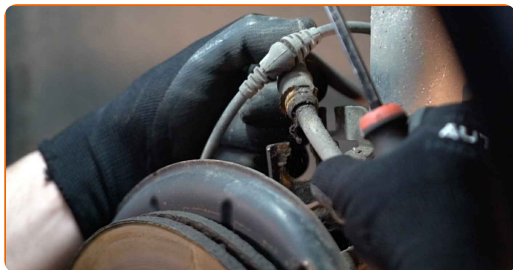
12

Eemaldage ratas.



13

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



14

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

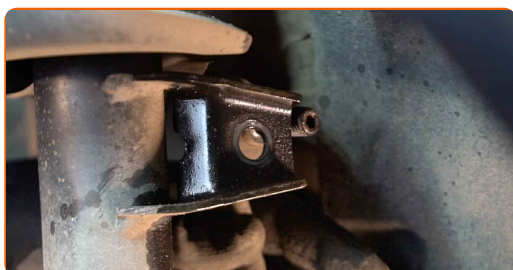
16

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



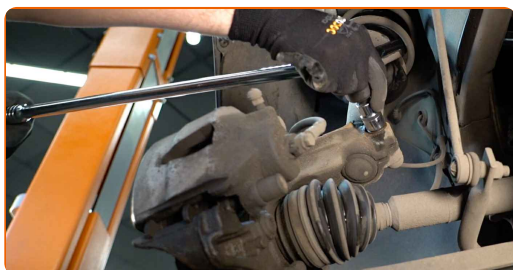
17

Eemaldage stabilisaatorivarras.



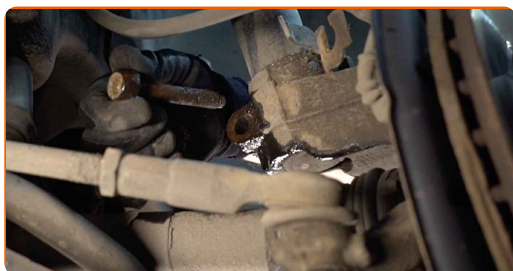
18

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



19

Eemaldage kinnitus polt.



20

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

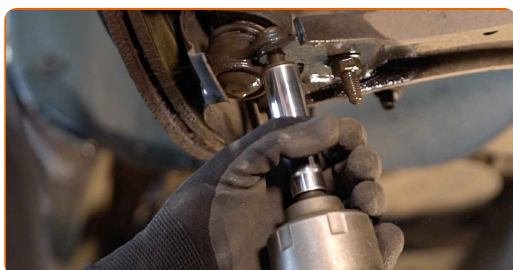


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

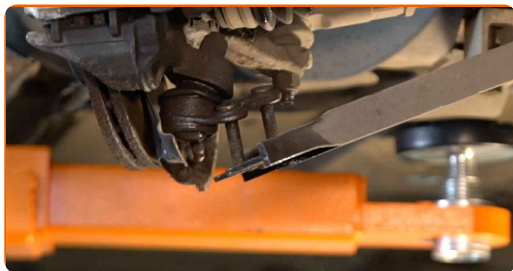
21

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



22

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.



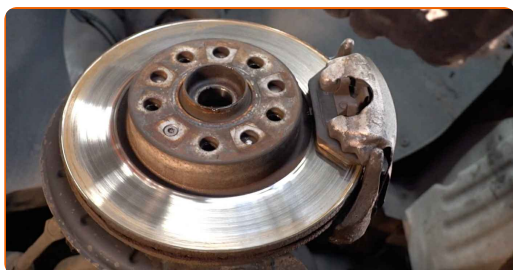
23

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27.



24

Eemaldage kinnitus polt.



25

Eemaldage veovõll.



26

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 27** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 28** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



- 29** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 30** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

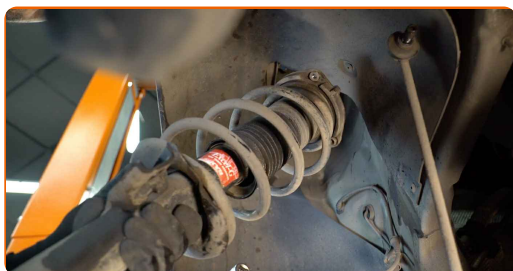


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW Eos (1F7, 1F8)

31

Eemaldage suspensiooni tugipost.



32

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

33

Suruge vedru kokku.



34

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



35

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



36

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



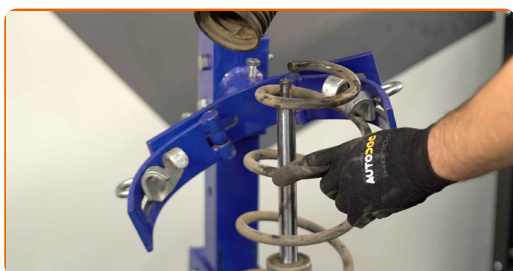
37

Vabastage spiraalvedru.



38

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

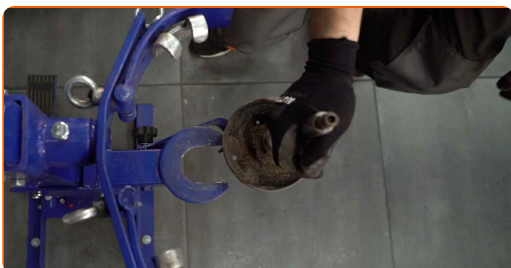
39

Eemaldage vedru.



40

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

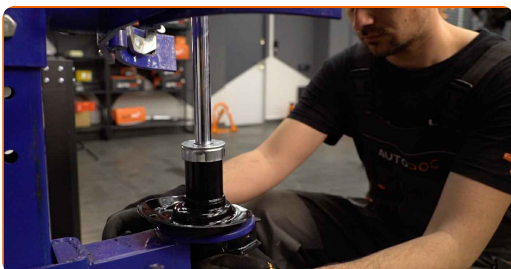


Vaetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCi soovitus:

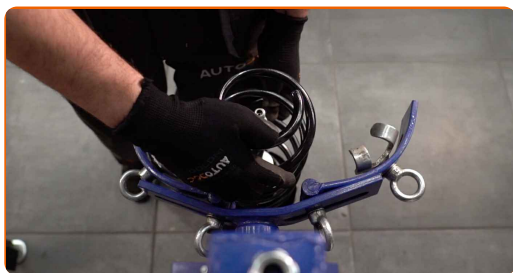
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

41

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



42 Paigaldage amortisaatori vedru.



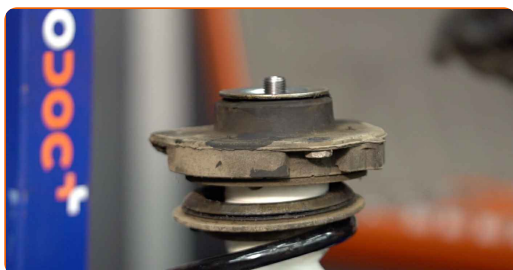
43 Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



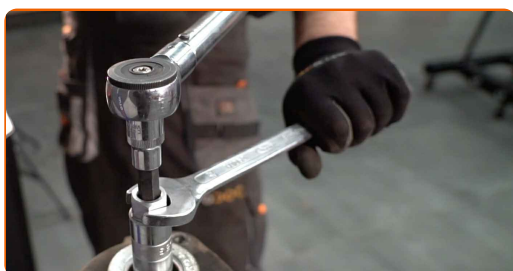
44 Suruge vedru kokku.



45 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



46 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

47

Laske vedru surve alt vabaks.



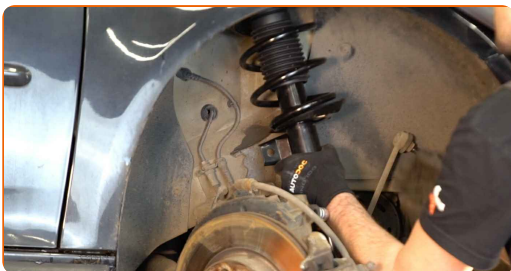
48

Eemaldage vedrupüstaku koost.



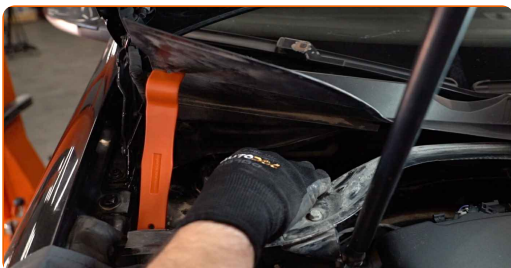
49

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



50

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

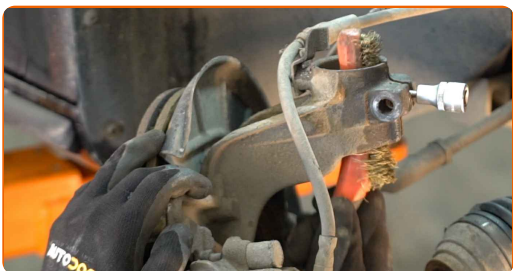


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW Eos (1F7, 1F8)

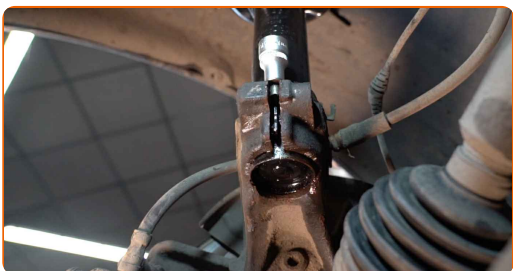
51

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



52

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



53

Paigaldage kinnituspolt.

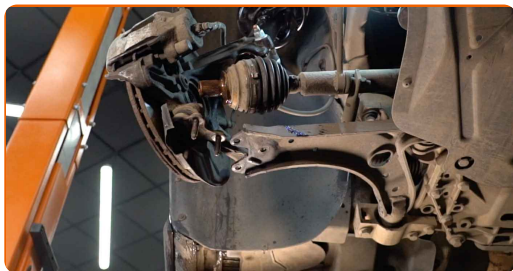


54

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit.

55

Eemalda toetust käändtelje alt.

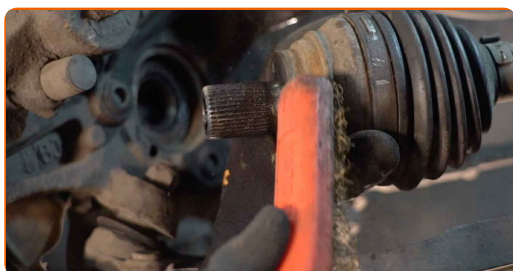


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

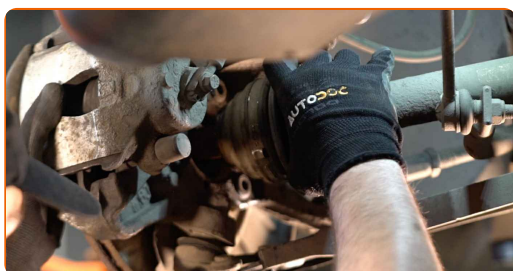
56

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



57

Kinnitage veovõll rattarummu.



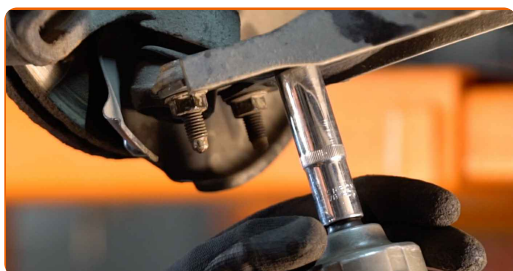
58

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



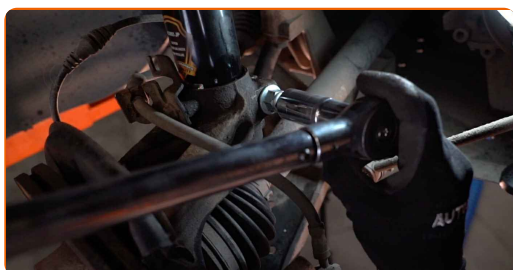
59

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



60

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovib:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

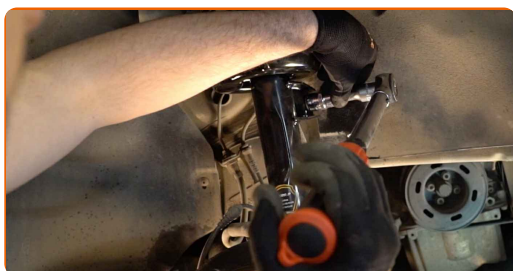
61

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



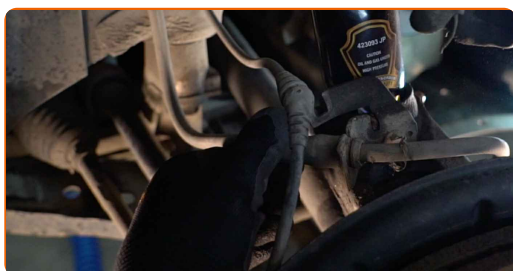
62

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



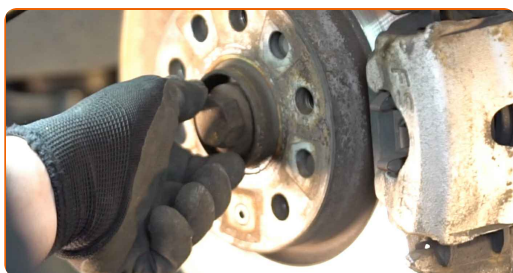
63

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



64

Paigaldage ja pingutage veovõlli polti. Kasutage padrunit Nr.27.



65

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



66 Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja.



67 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

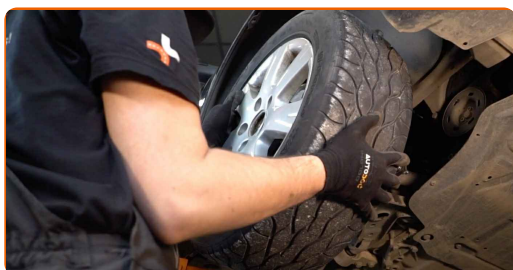
68 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

69 Paigaldage ratas.

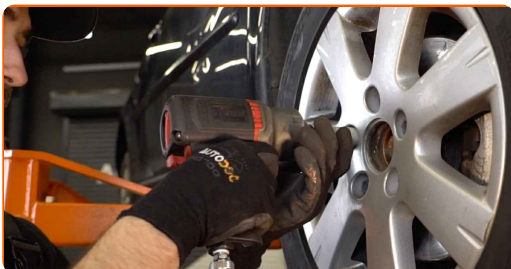


Vahetamine: vedruamort – VW Eos (1F7, 1F8). Professionaalid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

70

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



71

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°

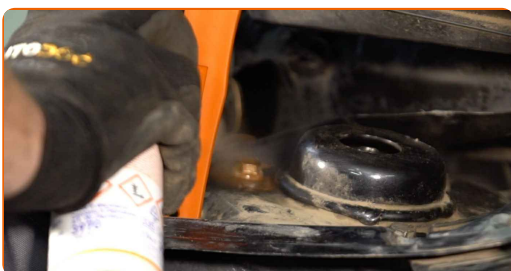


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

72

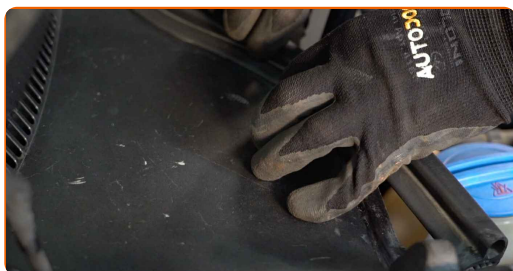
Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



73 Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.

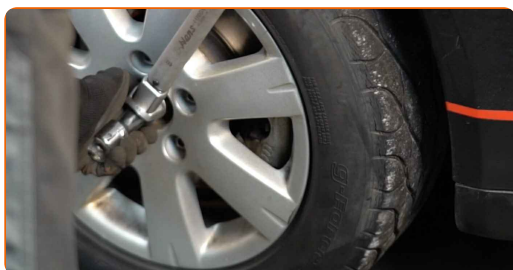


74 Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



75 Laske auto alla.

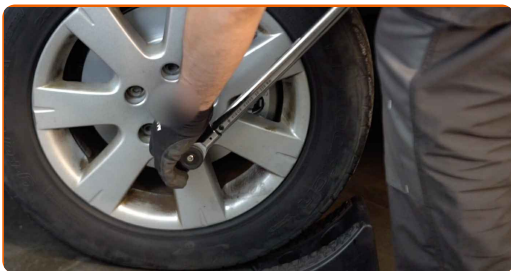
76 Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga.+180°



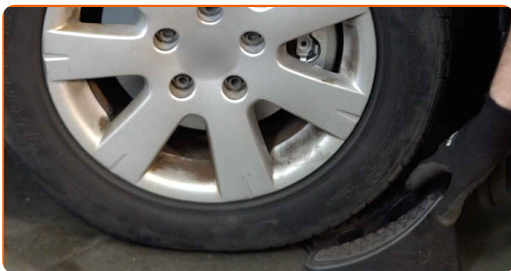
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

77 Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



78 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



79 Eemaldage kaitsekate.

80 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.