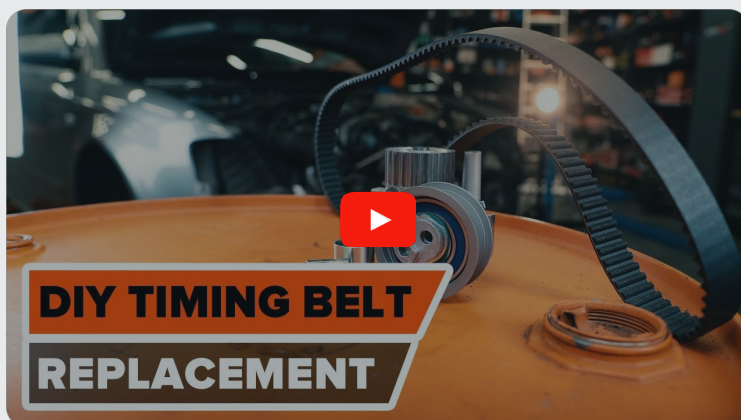




Kuidas vahetada **VW Eos**
(1F7, 1F8) veepump &
hammasrihma komplekt
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**VAHETAMINE: VEEPUMP & HAMMASRIHMA
KOMPLEKT – VW EOS (1F7, 1F8). NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Tihendussegu
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Torx otsik T20
- Torx otsik T25
- Torx otsik T27
- 12 nurgaga padrun nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H8.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Klambri eemaldus tööriist
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Philipsi kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Veepumbatangid
- Click R klambritangid
- Ümara otsaga tangid
- Tihendi kaabits
- Lehter
- Vedelikumahuti
- Hüdrauliline tungraud
- Tungraud
- Maalriteip
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

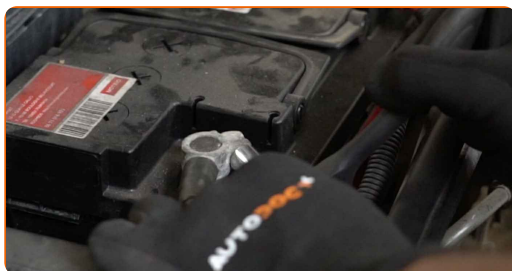
- Järgige varuosa töötamise tootjapoolseid tingimusi, soovitusi ja nõudeid.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – VW Eos (1F7, 1F8).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Keerake lahti auto aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



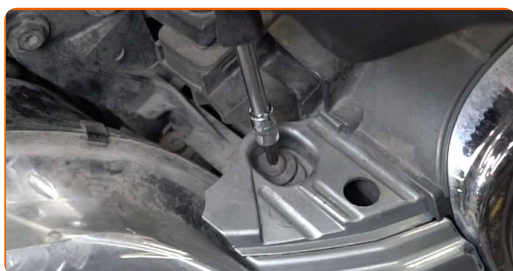
4 Eemaldage aku terminalid.



5 Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.



6 Keerake kaitseraua ülemised kinnitusdetailid lõdvemaks. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



7 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

8 Keerake lahti ratta poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Eos (1F7, 1F8)

9 Eemaldage ratas.



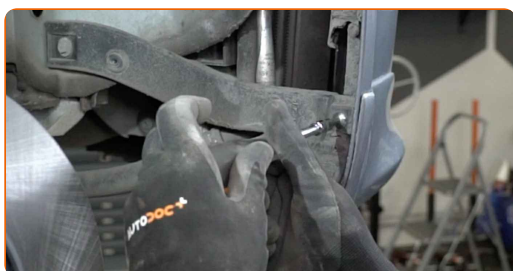
10 Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa kate kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



11 Eemaldage rattakoopa kate.



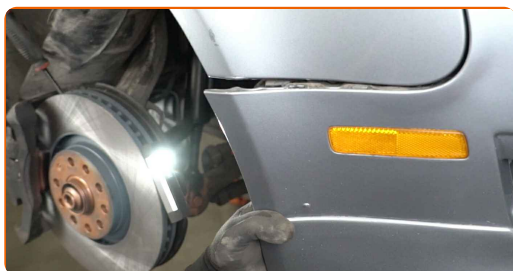
12 Kruvige pörkerava tugevduse all paikneva vahepuksi kinnitusdetail lahti. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



13 Kruvige kinnitusdetail, mis ühendab kaitserauda ja poortiibu. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



14 Vabastage pörkeraua küljeklambrid. Eemaldage ettevaatlikult kaitseraud kinnitusdetailidest.

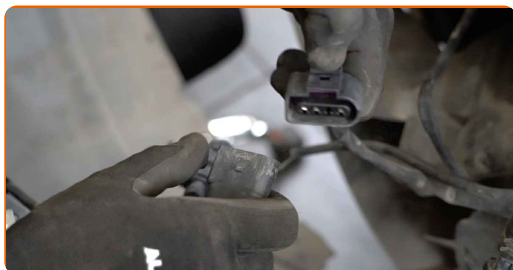


15 Laske auto alla.

16 Kruvige kaitseraua ülemised kinnitusdetailid lahti ning eemaldage see. Kasutage tähkvõtit T27. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



17 Ühendage lahti udutulede konnektorid.



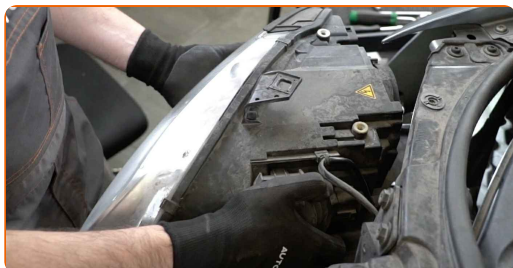
18 Eemaldage sõidulaterna pesuvoolik.



19 Keerake lahti esitulede kinnitused. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



20 Eemaldage esituli.



**Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOCi soovitus:**

- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

21

Ühendage lahti esitulede lambipirnide konnektorid. Kasutage klambrieemaldajat.



22

Keerake lahti esitulede kinnitused. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



23

Eemaldage esituli.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC soovitab:

- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

24

Ühendage lahti esitulede lambipirnide konnektorid. Kasutage klambrieemaldajat.



25

Ühendage signaali klemm pistikust lahti.



26

Eraldage õhukanal.



27

Ühendage signaali klemm pistikust lahti.



28

Eemaldage õhukanal.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
Soovitus:

- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

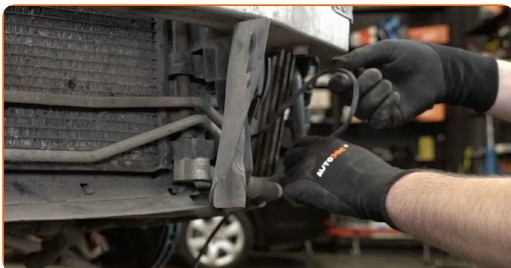
29

Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikust lahti.



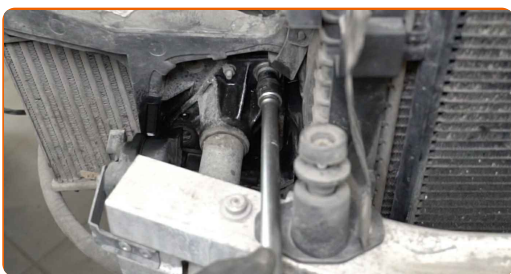
30

Eraldage jahutusvedeliku temperatuuri anduri juhtmestik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



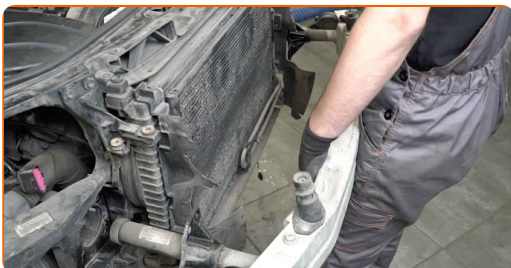
31

Kruvige pörkeraua tugevduse kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



32

Eemaldage pörkeraua tugevdus.



33

Keerake radiaatori õhukanalite kinnitid lahti. Kasutage tähikvõtit T20. Kasutage kärstivõtit.



34

Eemaldage radiaatori õhukanalid.



35

Keerake hüdraulilise roolivõimendi voolikute kinnitid lahti. Kasutage tähikvõtit T20. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



36

Eraldage hüdraulilise roolivõimendi voolikud.

37

Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



38 Avage jahutusvedeliku tühjenduskork. Kasutage veepumba tange.



39 Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



**Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
Professionaalid soovitavad:**

- Hoiatus! Jahutusvedelik võib väga kuum olla.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

40 Sulgege jahutusvedeliku tühjenduskork.

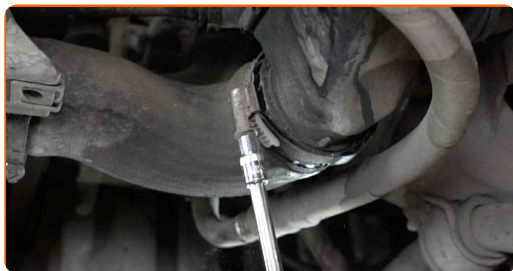
41 Eraldage jahutusvedeliku alumise vooliku klamber. Kasutage klambrieemaldajat.

42 Eemaldage alumine jahutusvedeliku toru. Kasutage sõrgkangi.



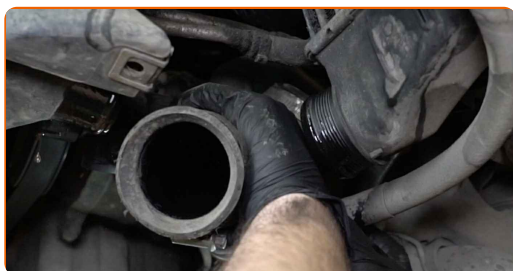
43

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



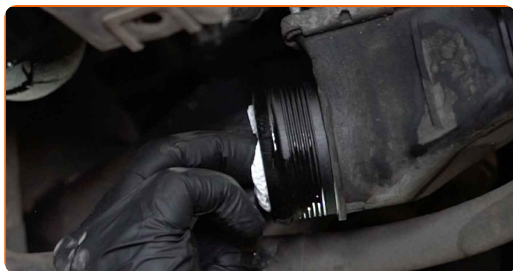
44

Eemalda õhuvõtu toru.



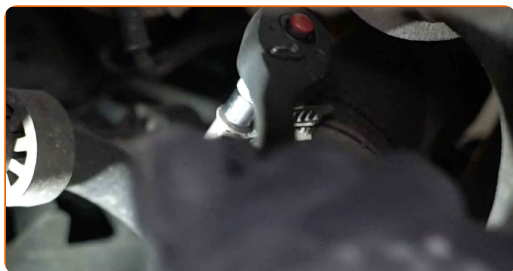
45

Katke vahejahuti õhukanal mikrofiibrist riidega, et vältida mustuse ja võõrkehade süsteemi sattumist.



46

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



47

Puhastage õhuvooliku kinniti. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



48

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



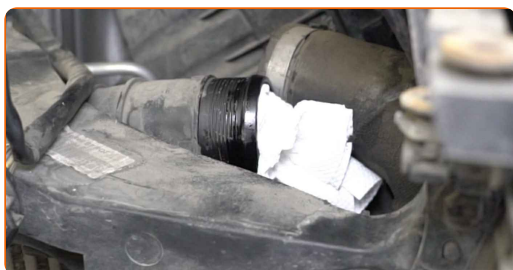
49

Eemalda õhuvõtu toru.



50

Katke vahejahuti õhukanal mikrofiibrist riidega, et vältida mustuse ja võõrkehade süsteemi sattumist.



51 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



52 Lõdvendage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvooliku kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



53 Eraldage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolik.



54 Puhastage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolik. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



55 Eraldage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute klambrid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



56 Eemaldage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute torud.



57 Sulgege automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute torud korkidega.



58 Puhastage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute torud. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



59

Keerake õhu sissevõtukanali kinnitid lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



60

Eemaldage õhu sissevõtukanal.



61

Ühendage mootori ventilaatorite klemm pistikust lahti.



62

Eemaldage juhtmekimbu hoidja.



63

Ühendage mootori ventilaatorite klemm pistikust lahti.



64

Eraldage jahutusvedeliku ülemise vooliku klamber. Kasutage ümara otsaga tange.



65

Eraldage jahutusvedeliku ülemine voolik.



66

Eemaldage kapotitihend.



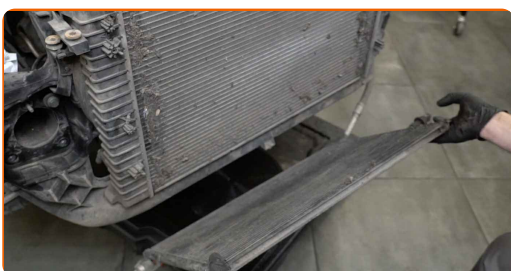
67

Keerake kliimaseadme radiaatori kinnitid lahti. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



68

Eemaldage kliimaseadme radiaator.



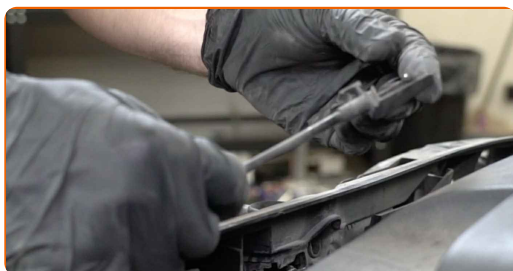
69

Keerake mootori radiaatori tugipaneeli kinnitused lahti. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



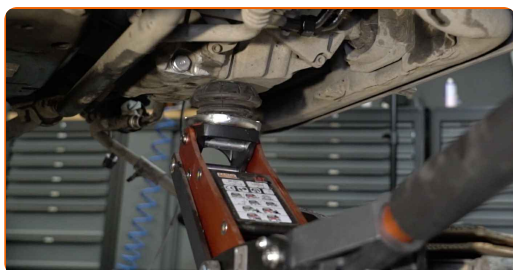
70

Eemaldage kapotilukusti kaabel.



71

Toetage mootori õlivanni juurest. Kasutage tungrauda.



72

Eemaldage mootori radiaator ja tugipaneel.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

73

Eemaldage mootori tugi.



74

Eemaldage mootori kate.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC soovitab:

- Tõstke mootorikate üles, hoides seda samaaegselt mõlemalt poolt.
- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

75

Keerake eesmise ülemise hammasrihma katte kinnitused lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



76 Eemaldage eesmine ülemine hammasrihma kate.



77 Tõmmake soonrihm pingutusrullilt kõrvale. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



78 Eemaldage soonrihm.



79 Pange pingutusrull tagasi oma algsesse asendisse. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



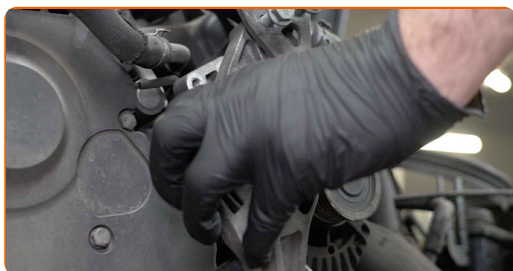
80

Keerake lahti kiilrihma pingutusrulli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



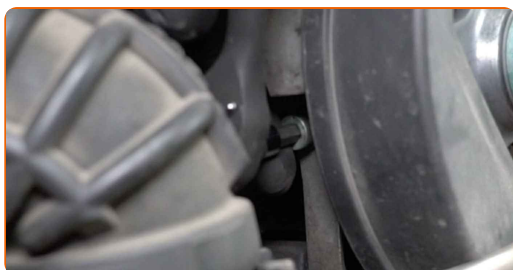
81

Eemaldage kiilrihma pingutusrull.



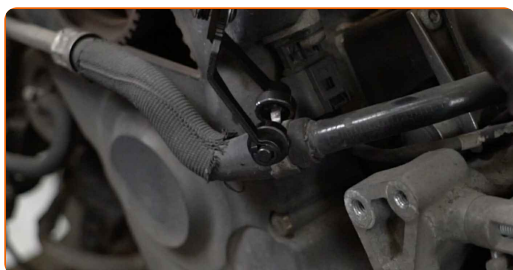
82

Keerake jahutusvedeliku vooliku klambri kinniti lahti. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



83

Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage click-r klambritange.



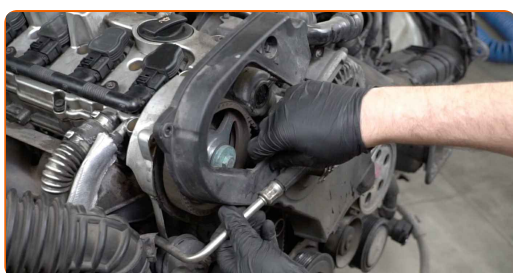
84 Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.



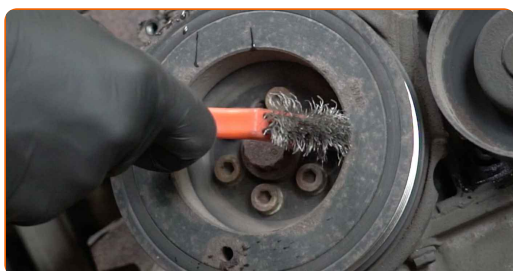
85 Keerake hammasrihma katte kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



86 Eemaldage hammasrihma kate.



87 Puhastage väntvõlli rihmaratta kinnitid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



88

Keerake lahti väntvõlli rihmaratta kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



89

Keerake väntvõlli hammasratast. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



90

Lukustage väntvõll. Kasutage sõrgkangi.



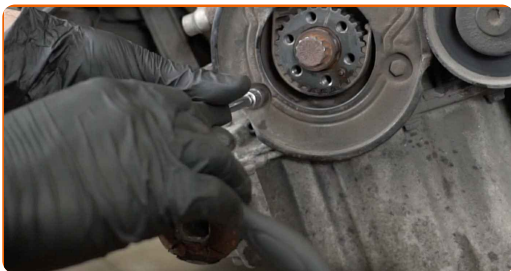
91

Eemaldage väntvõlli rihmaratas.



92

Keerake lahti hammasrihma kate alumised kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



93

Eemaldage alumine hammasrihma kate.

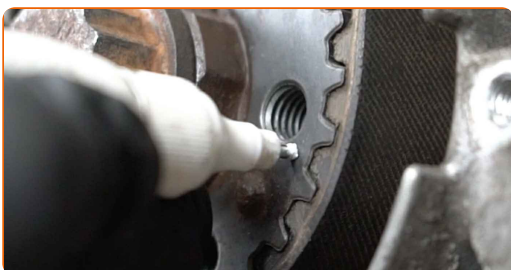
94

Tehke väntvõlli käigule hammasrattale.



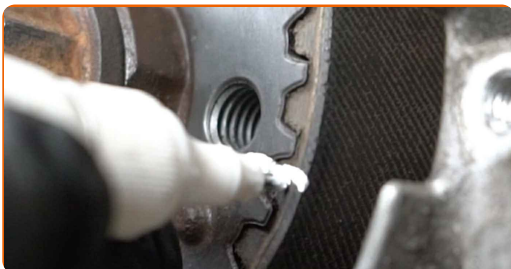
95

Tehke mäрге nukkvõlli hammasrattale.



96

Tehke mäрге hammasrihmale.



97

Vabastage hammasrihma pingutusrulli kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage tühikut Nr.H8.



98

Keerake lahti hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



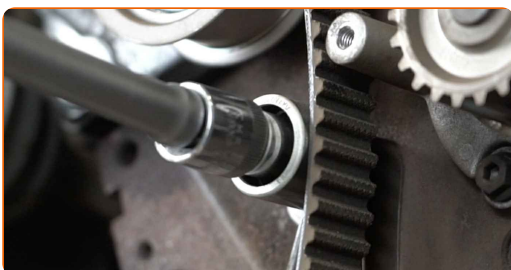
99

Eemaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas oma paigalduspesast.



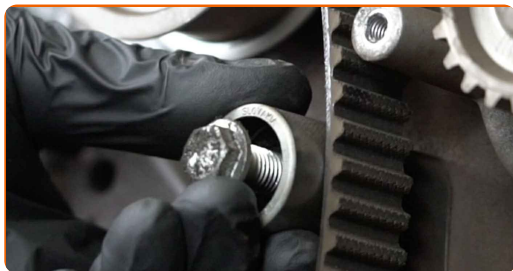
100

Keerake lahti hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitus. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



101

Eemaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas oma paigalduspesast.



102

Eemaldage hammasrihma rihmaratas.



103

Eemaldage hammasrihm.



104

Puhastage veepumba kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



105

Keerake lahti veepumba kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



106 Eemaldage veepump.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Hoiatus! Jahutusaine võib veepumpa kanalitest ja korpusest väljuda.

107 Puhastage veepumba paigalduspesa. Kasutage tihendi kaabitsat. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



108 Puhastage veepump. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



109 Töödelge veepumba paigalduskohta. Kasutage hermeetikut.

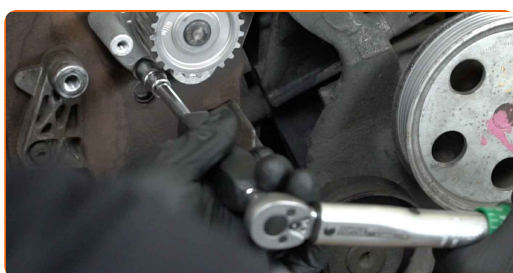
110 Paigaldage uus veepump.



111 Keerake sisse veepumba kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



112 Pingutage veepumba kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



113 Paigaldage uus hammasrihm vastavalt tehase markeeringule.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
Soovitus:

- Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks hammasrihma.

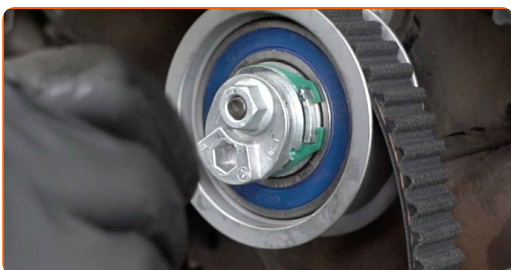
114 Paigaldage hammasrihma pingutusrull.



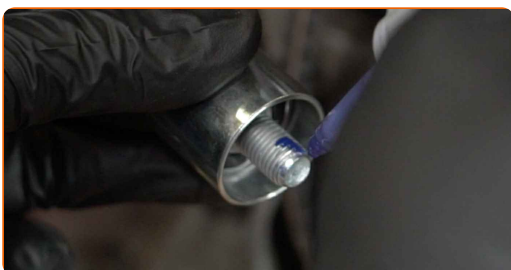
115 Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



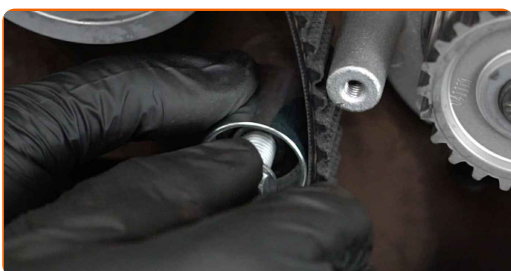
116 Keerake sisse hammasrihma pingutusrulli kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



117 Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



118 Paigaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas.



119

Keerake nukkvõlli tühikäigu pingutusrulli kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



120

Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



121

Paigaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas.



122

Keerake nukkvõlli tühikäigu pingutusrulli kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



123

Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



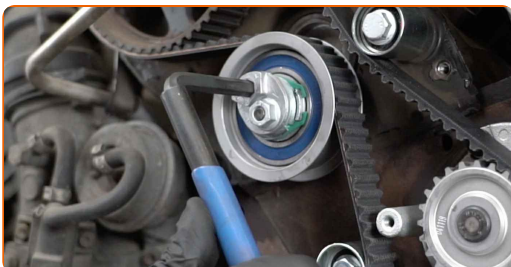
124

Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



125

Reguleerige hammasrihma pinget, liigutades pingutusrulli. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage tähikut Nr.H6.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et hammasrihm oleks õige pinge all.

126

Eemaldage väntvõlli hammasrattaid paigalhoidev vahend.



127

Keerake väntvõlli hammasratast. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.19. Kasutage käristivõtit.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC soovib:

- Veenduge, et kõik hammasrihma komponendid oleksid korrektselt paigaldatud.

128

Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



129

Paigaldage alumine ajastuskate.



130

Pingutage alumise ajastuskatte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



131

Paigaldage hammasrihma kate.



132

Pingutage hammasrihma katte kinniteid. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage tähkvõtit T27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



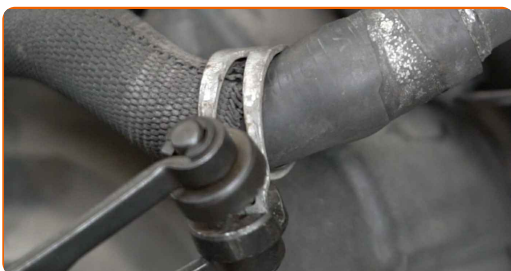
133

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



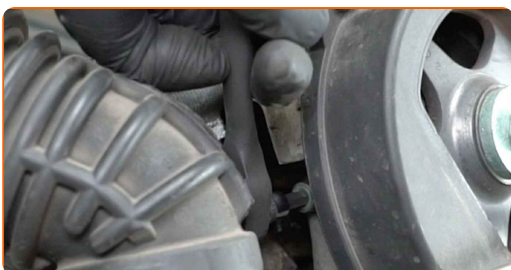
134

Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



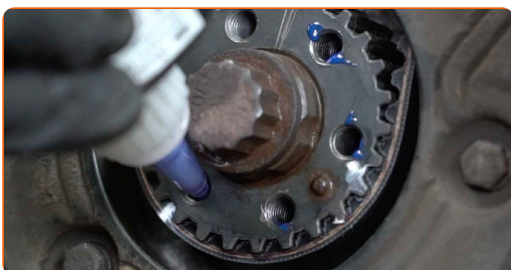
135

Keerake jahutusvedeliku vooliku klambri kinniti kinni. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



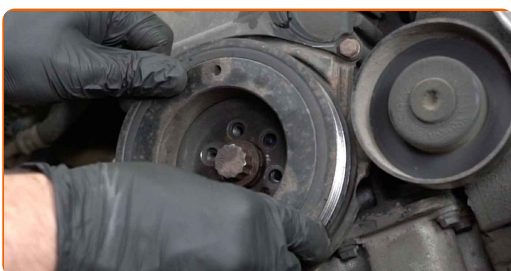
136

Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.



137

Pingutage väntvõlli rihmaratast vastavalt tehase markeeringutele.



138

Pingutage väntvõlli rihmaratta kinnitusi. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

139

Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.



140

Paigaldage kiilrihma pingutusrulli.



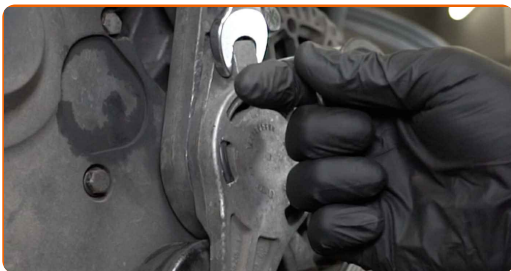
141

Pingutage kiilrihma pingutusrulli kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.



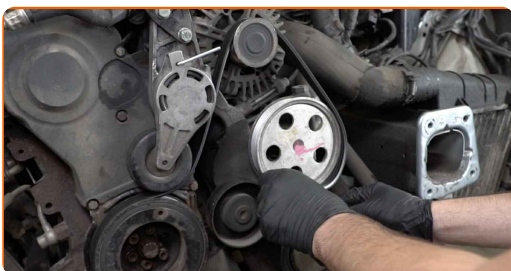
142

Tõmmake soonrihm pingutusrullilt kõrvale. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



143

Paigaldage soonrihm.



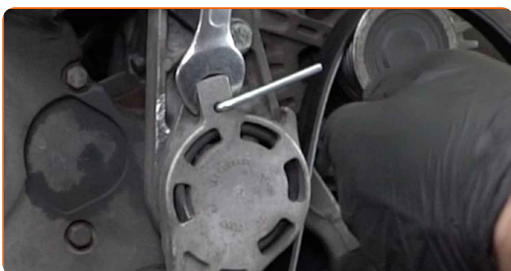
Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).

Soovitus:

- Veenduge, et soonrihm oleks rihmarattal tihedalt.

144

Pange pingutusrull tagasi oma algsesse asendisse. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



145

Toetage mootori õlivanni juurest. Kasutage tungrauda.



146

Paigaldage mootori radiaator ja tugipaneel.

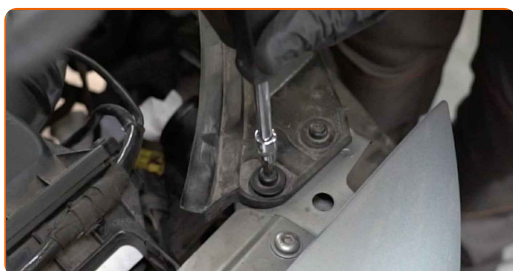


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8). Ära kasuta paigaldamisel üleliigset jõudu. See võib kinnitusi kahjustada.

147

Keerake mootori radiaatori tugipaneeli kinnitused kinni. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



148 Paigaldage kliimaseadme radiaator.



149 Pinguldage kliimaseadme radiaatori kinniteid. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 13 Nm pöördemomendiga.



150 Eemaldage mootori tugi.



151 Kinnitage alumine jahutusvedeliku toru.



152 Ühendage jahutusvedeliku alumise vooliku klamber.

153 Paigaldage automaatkäigukasti vedeliku jahutusvooliku torud.

154 Ühendage automaatkäigukasti vedeliku jahutusvoolikute torude klambrid.

155 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



156 Eemaldage korgid automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute torudelt.



157 Ühendage hüdraulilise roolivõimendi voolikud.



158 Keerake hüdraulilise roolivõimendi voolikute kinnitid kinni. Kasutage tähikvõtit T20. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



159 Eemaldage mikrofiiberriie vahejahuti õhukanalilt.



160 Paigaldage õhu sisselaske toru ja kinnitage see.



161 Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



162 Puhastage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoruvoolikute torud. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

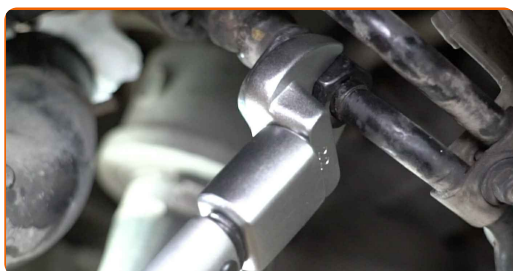


163 Kinnitage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoru voolik.



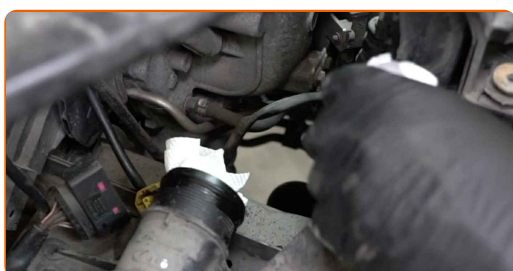
164

Pinguldage automaatkäigukasti vedeliku jahutustoru vooliku kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



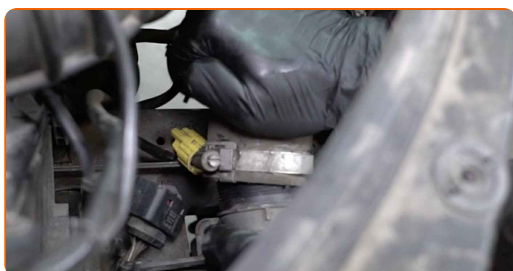
165

Eemaldage mikrofiiberriie vahejahuti õhukanalilt.



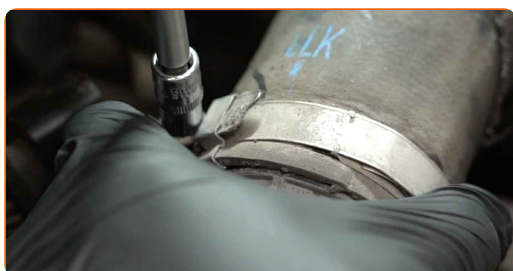
166

Paigaldage õhu sisselaske toru ja kinnitage see.



167

Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



168 Ühendage mootori ventilaatorite klemm pistikusse.



169 Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



170 Paigaldage kapotilukusti kaabel.



171 Paigaldage juhtmekimbu hoidja.



172 Ühendage jahutusvedeliku ülemine voolik.



173 Kinnitage jahutusvedeliku ülemise vooliku klamber.



174 Ühendage mootori ventilaatorite klemm pistikusse.



175 Paigaldage radiaatori õhukanalid.

176 Keerake radiaatori õhukanalite kinnitid kinni. Kasutage tähkvõtit T20. Kasutage kärstivõtit.



177 Paigaldage kapotitihend.



178

Paigaldage pörkeraua tugevdus.



179

Keerake kaitseraua toe kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

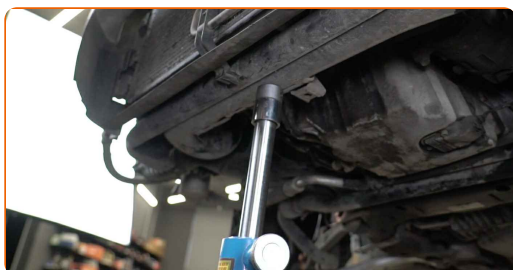


180

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

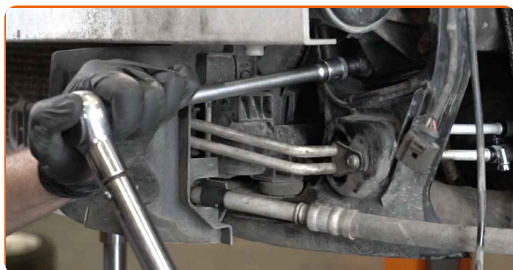
181

Toestage kaitseraua tuge. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



182

Tihendage pörkeraua tugevduse kinnitusdetaili. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



183 Eemaldage kaitseraua toe alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8). Langeta käigukasti tundraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

184 Ühendage signaali klemm pistikusse.

185 Ühendage õhukanal.

186 Ühendage signaali klemm pistikusse.

187 Paigaldage õhukanal.



188 Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikusse.



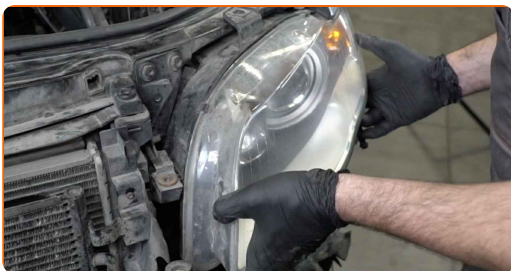
189 Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri juhtmestik.



190 Ühendage konnektorid esitulede lambipirnidega.



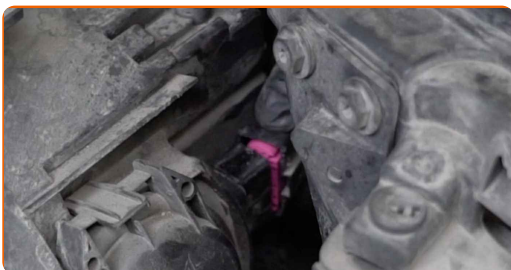
191 Paigaldage sõidulatern.



192 Keerake sisse esitule kinnitused. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.

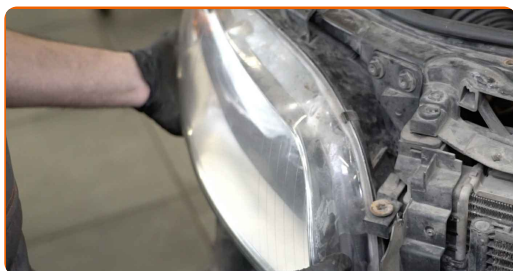


193 Ühendage konnektorid esitulede lambipirnidega.



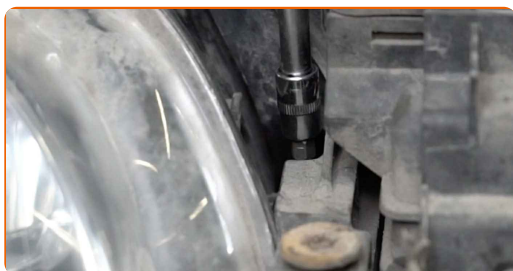
194

Paigaldage sõidulatern.



195

Keerake sisse esitule kinnitused. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage kärstivõtit.



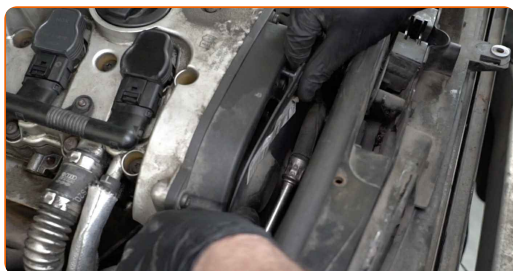
196

Pinguldage sõidulaterna kinniteid. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



197

Paigaldage eesmine ülemine hammasrihma kate.



198

Keerake eesmise ülemise hammasrihma katte kinnitused kinni. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



199

Paigaldage õhu sissevõtukanal.



200

Keerake õhu sissevõtukanali kinnitid kinni. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



201

Kleepige maalriteip auto poortiibadele selleks, et kaitsta värvkatet kahjustuste eest, mis võivad ilmuda kaitseraua demonteerimise ajal.



202

Kinnitage udutulede konnektorid.



203

Ühendage sõidulaterna pesuvoolik.



204

Paigaldage kaitseraud selle paigalduskohta. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



205

Kruvige kaitseraua ülemised kinnitusdetailid kinni. Kasutage tähikvõtit T27. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



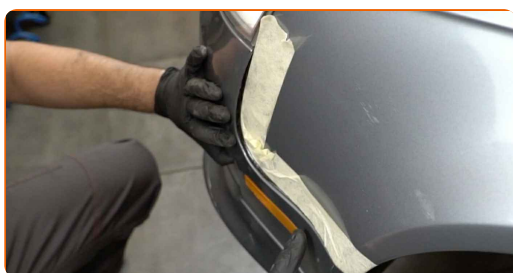
Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).

Soovitus:

- Selleks, et vältida komponentide kahjustumist, hoidke kaitserauda kinni kui kruvite ülemisi kinnitusdetalle kinni.

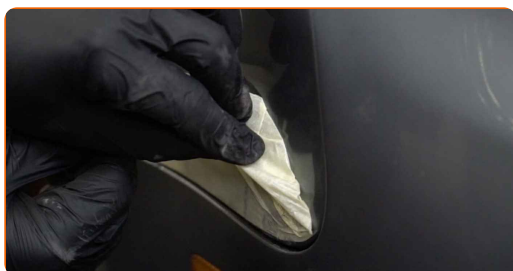
206

Suruge pörkerauapoolsed klambrid oma kohtadele. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



207

Eemaldage maalriteip.



208

Keerake kaitseraua toe külgakinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



209

Kruvige pörkeraua tugevduse all paikneva vahepuksi kinnitusdetail sisse. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



210

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



211

Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



212

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Eos (1F7, 1F8)

213 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



214 Laske auto alla.

215 Fikseerige rattad tõkisingadega.

216 Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



217 Eemaldage tungrauad ja tõkisingad.

218 Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.



219 Paigaldage lehter.



220

Kallake jahutusaine reservuaari.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
Professionaalid soovitavad:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

221

Keerake jahutussüsteemi õhuhüüsi lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Oodake kuni õhk väljub süsteemist.



222

Keerake hüdraulilise roolivõimendi paagi kork lahti. Eemaldage hüdraulilise roolivõimendi paagi kork.



223

Täitke hüdraulilise roolivõimendi paak vedelikuga.

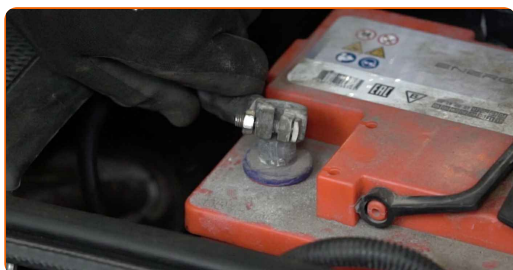


Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOCi soovitus:

- Kasutage sõiduki tootja poolt soovitatud hüdraulilise roolivõimendi vedelikku.
- Hüdraulilise roolivõimendi vedeliku tase paagis peaks olema kohakuti MAX märgistusega.

224

Ühendage aku terminalid.



Vahetamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik! Ärge ajage segamini auto aku pluss ja miinus klemmi.

225

Keerake sisse aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



226

Käivitage mootor paariks minutiks. Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.



227

Lülitage mootor välja.

228

Kontrollige jahutusaine taset. Vajadusel lisage seda piisava tasemeni.



Pöörake tähelepanu!

- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.

229

Keerake jahutussüsteemi õhudüüs kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



230

Asetage hüdraulilise roolivõimendi paagile kork.



231

Keerake hüdraulilise roolivõimendi paagi kork kinni.

232

Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.

233

Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.



234

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.

AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8). Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.
- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide suhtes nihkuda.

235

Eemaldage kaitsekate.

236

Sulgege kapott.

**Vahtamine: veepump & hammasrihma komplekt – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOCi eksperdid soovivad:**

- Veenduge, et salvestate kilometraaži, mil asendasite hammasrihma ja veepumba komplekti.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEEPUMP & HAMMASRIHMA KOMPLEKT: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.