



Kuidas vahetada **VW**
GOL I mootoriõli ja filtrit –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW GOL I 1.8

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
AUDI 80 B4 Sedaan (8C2) 2.0

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW GOL I.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spreid
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Õlifiltri padrunvõti 76/14-F
- Käristivõti
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW GOL I. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW GOL I. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Keerake lahti õlifiltri kork.

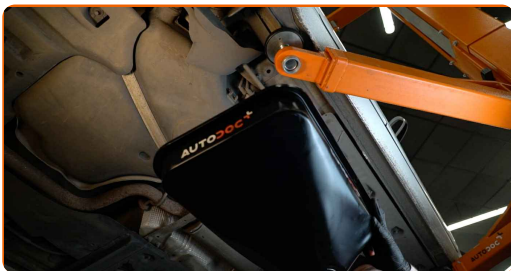
2 Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

3 Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



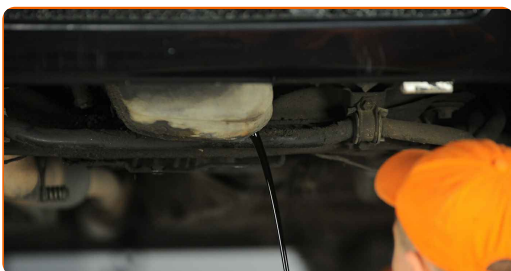
4

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



5

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW GOL I. AUTODOC soovitab:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

6

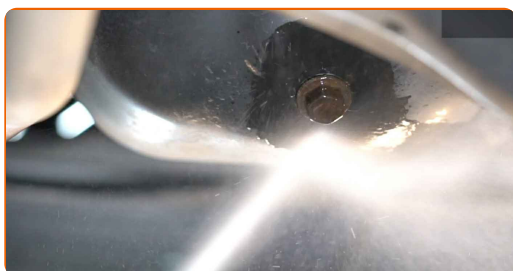
Puhastage õlipanni tühjendusava.



- 7** Keerake sisse uus tühjendus kork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



- 8** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



- 9** Laske auto alla.

- 10** Avage kapott.

- 11** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

- 12** Keerake õlifilter lahti. Kasutage 76/14-F padrunit. Kasutage kärstivõtit.



- 13** Pange vana õlifilter konteinerisse.

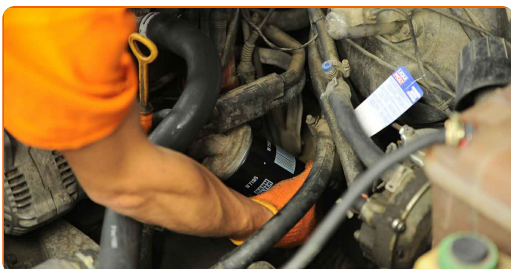


14 Puhastage õlifiltri pesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

15 Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



16 Keerake uus filter oma kohale. Kasutage 76/14-F padrunit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.

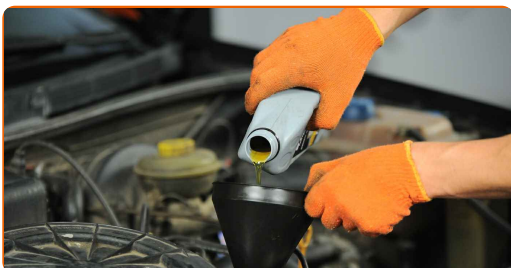


17 Eemaldage õli täiteava kork.



18 Paigaldage lehter.

19 Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 3,0 l.

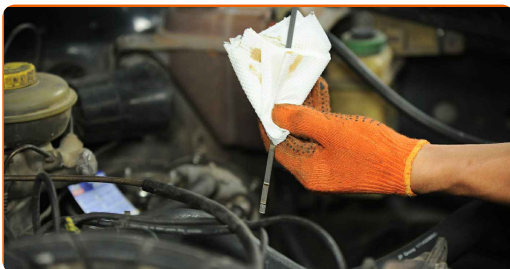


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW GOL I. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

20

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

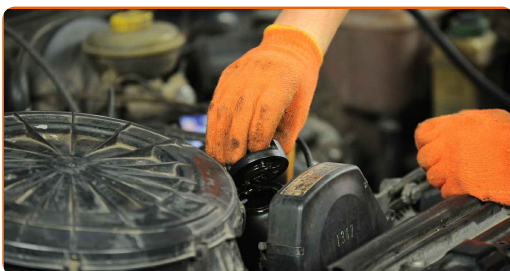


Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

21

Paigaldage õli täite kork.



22

Pingutage õli täiteava korki.

23

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

- 24 Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.

Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

- 25 Eemaldage kaitsekate.

- 26 Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SEle.