



Kuidas vahetada **VW Golf**  
**I Cabrio (155)** kütusefiltri  
– õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf I Cabrio (155) 1.8

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VAHETAMINE: KÜTUSEFILTRI – VW GOLF I CABRIO  
(155). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Vedelikumahuti
- Lõiketanqid

**Osta tööriistu**

Vahetamine: kütusefiltri – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC soovib:

- Kindlustage töökoha korrektne ventileerimine. Kütuseaurud on mürgised.
- Kogu töö tuleb teostada seistud mootoriga.

## VAHETAMINE: KÜTUSEFILTRI – VW GOLF I CABRIO (155). JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage kütusepaagi luuk.



2

Keerake lahti kütusepaagi kork.

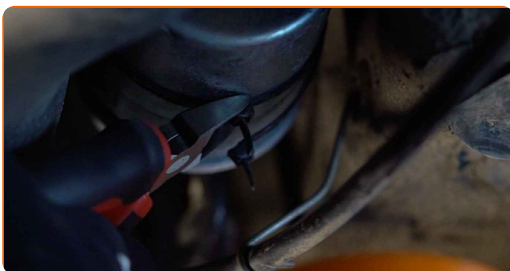


3

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

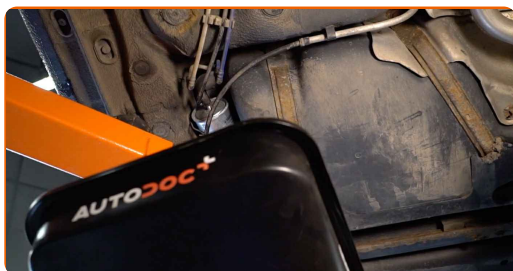
4

Eemaldage kütusefiltri kinnitused. Kasutage näpiststange.



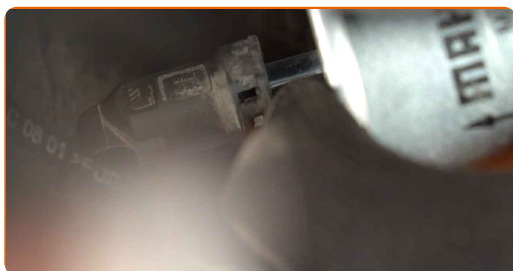
5

Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



6

Pigistage klambreid ja eemaldage kütusetarneliinid kütusefiltri korpusest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Vahetamine: kütusefiltri – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Olge ettevaatlik! Kütus võib filtri korpusest ja voolikust lekkida.

7

Eemaldage kütusefilter.

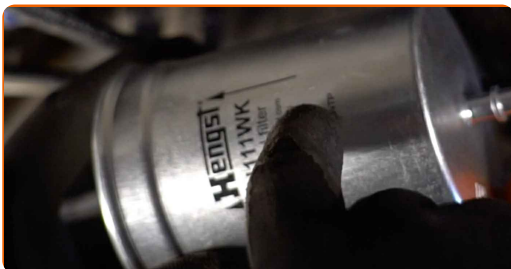


8

Pange vana õlifiltri kassett konteinerisse.

9

Paigaldage uus filter.

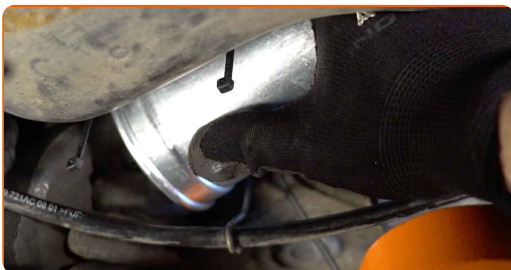


Vahetamine: kütusefiltri – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et kütusefilter on õigesti paigutatud. Võtke arvesse kütusevoolu suuna märki.
- Paigaldamise ajal hoolitsege selle eest, et ennetaksite tolmu ja mustuse sattumist kütusefiltri korpusesse.
- VW Golf I Cabrio (155) – Oluline on kasutada ainult kõrgkvaliteedilisi filtreid.

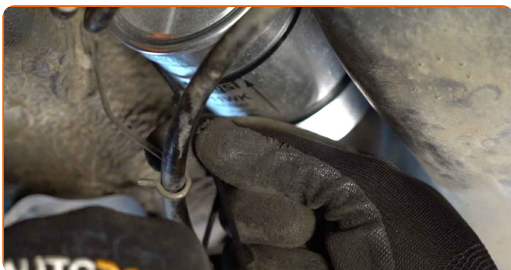
10

Ühendage kütusetoru kütusefiltriga ja lukustage kinnitusklambrid.



11

Kinnitage kütusefiltri kinnitused. Kasutage näpistange.



12 Eemaldage vedelikukonteiner kütusefiltri alt.

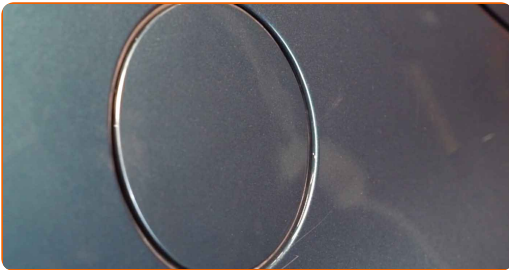


13 Laske auto alla.

14 Pingutage kütusepaagi täitekork.



15 Sulgege kütusepaagi luuk.



Vahetamine: kütusefiltri – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne käivitamist lülitage süütepooli mitu korda sisse ja välja. Seda tuleks teha, et aktiveerida kütusepump, et see pumpaks kütust läbi kütusesüsteemi.

16 Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

17

Lülitage mootor välja.

Vahetamine: kütusefiltri – VW Golf I Cabrio (155). Professionaalid soovitavad:

- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**KÜTUSEFILTRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.