



Kuidas vahetada **VW Golf
I Cabrio (155)**
küünlajuhtmete – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

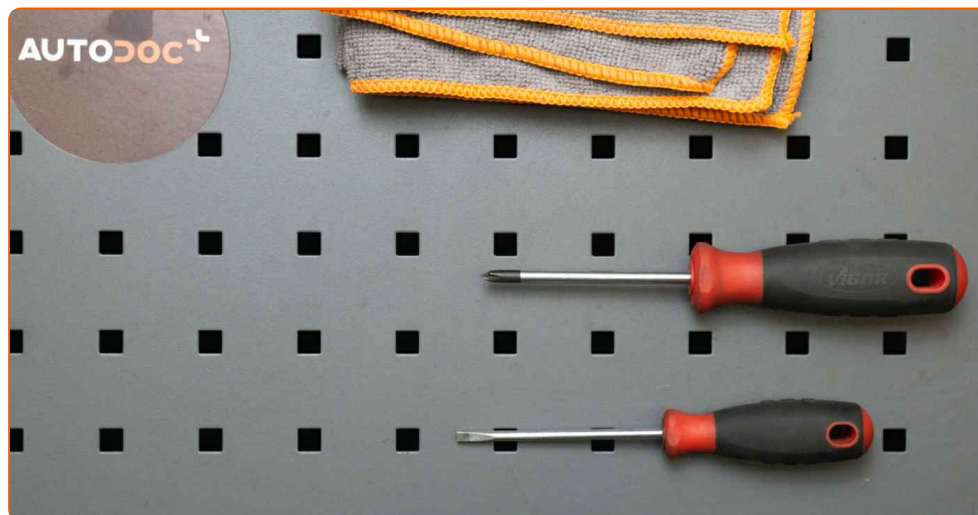
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf I Cabrio (155) 1.6, VW Golf I Cabrio (155) 1.3

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VAHETAMINE: KÜÜNLAJUHTMETE – VW GOLF I
CABRIO (155). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Pika ninaga tangid
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Philipsi Kruvikeeraja
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: küünlajuhtmete – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOCi soovitus:

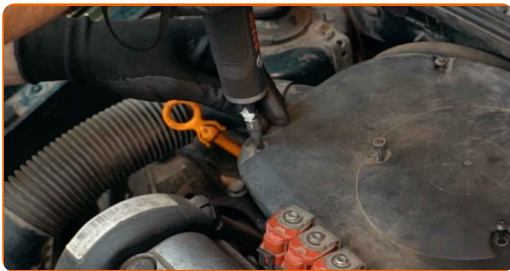
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: KÜÜNLAJUHTMETE – VW GOLF I CABRIO (155). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

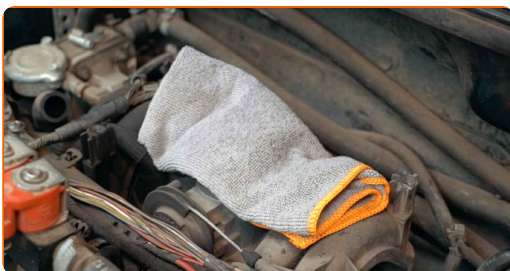
3 Keerake õhufiltri ümbrise kinnitused lahti. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



4 Eemaldage õhufiltri ümbris.



5 Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



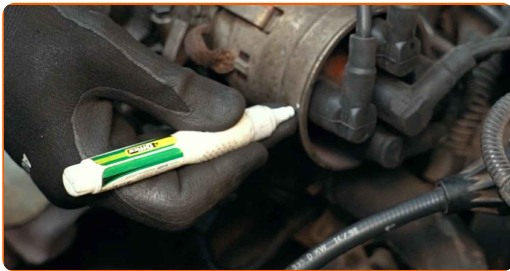
6

Ühendage süüteküünla juhtme klamber lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



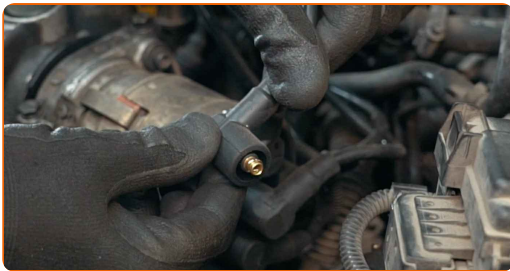
7

Tehke süütejagaja kaanele märked, märkimaks üles süüteküünla juhtmete paigaldusjärjekord.



8

Ühendage süüteküünla juhtmed jagaja kaanest lahti.

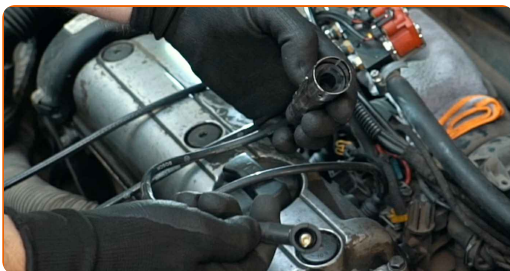


Vahetamine: küünlajuhtmete – VW Golf I Cabrio (155). Soovitus:

- Olge ettevaatlik, et vältida süüteküünalde juhtmete kahjustamist.

9

Ühendage süüteküünla juhtmed süüteküünaldest lahti. Kasutage pika ninaga tange.



Vahetamine: küünlajuhtmete – VW Golf I Cabrio (155). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Olge ettevaatlik, et vältida süüteküünalde juhtmete kahjustamist.

10

Ühendage kõrgepingejuhe lahti.



11

Ühendage uued süüteküünla juhtmed süütejagaja kaanega.

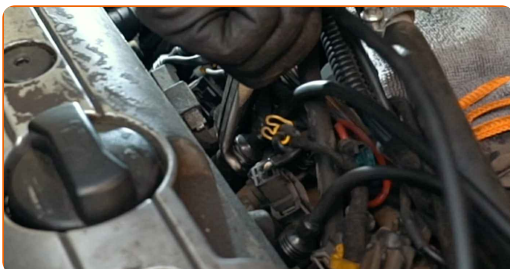


Vahetamine: küünlajuhtmete – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC soovitab:

- Järgige paigaldusjärjekorda.

12

Ühendage uued süüteküünla juhtmed süüteküünaldegaga. Kasutage pika ninaga tange.



Vahetamine: küünlajuhtmete – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Järgige paigaldusjärjekorda.

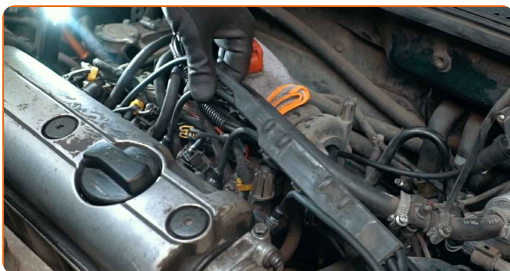
13

Ühendage kõrgepingejuhe.



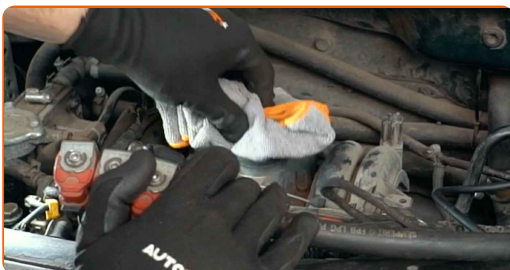
14

Ühendage süüteküünla juhtme klamber.



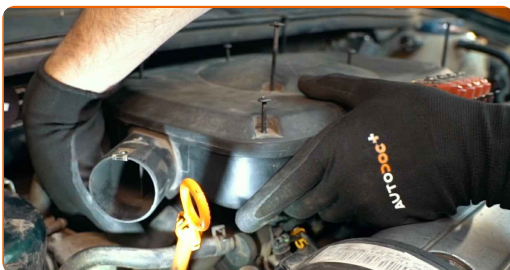
15

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



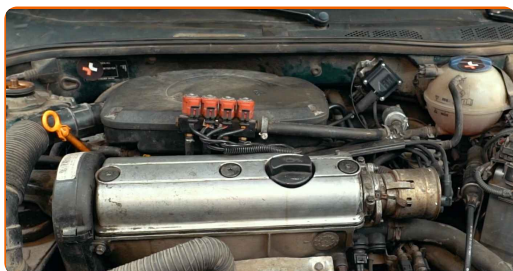
16

Paigaldage õhufiltri ümbris ja kinnitage see. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



17

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.



18

Lülitage mootor välja.

19

Eemaldage kaitsekate.

20

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

KÜÜNLAJUHTMETE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.