



Kuidas vahetada **VW**  
**GOLF II (19E, 1G1)** taga-  
piduriklotse – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat Syncro

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – VW GOLF II (19E, 1G1). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

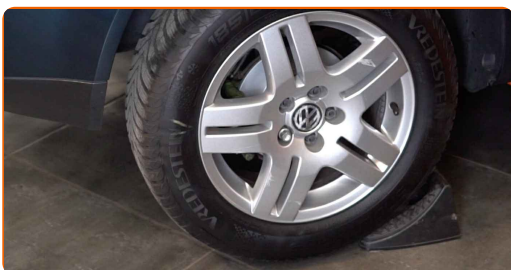
Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC soovitab:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW GOLF II (19E, 1G1) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

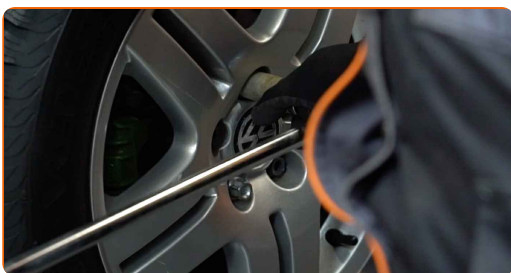
## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**3** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**4** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW GOLF II (19E, 1G1)

6

Eemaldage ratas.



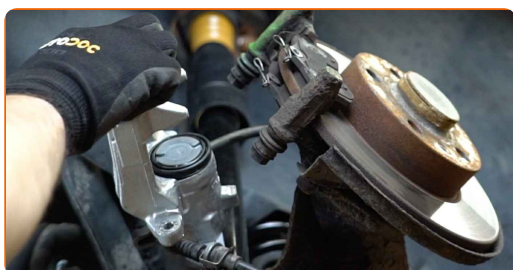
7

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

9

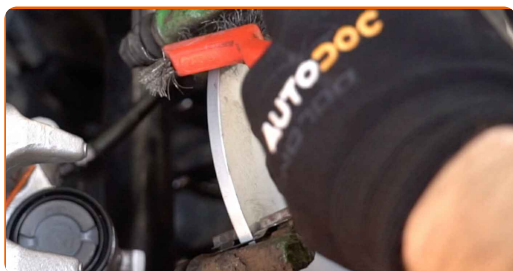
Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõõtkke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

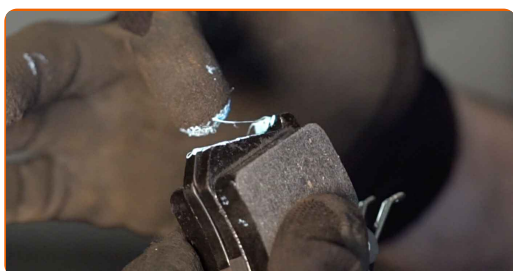
- 10** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

- 11** Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

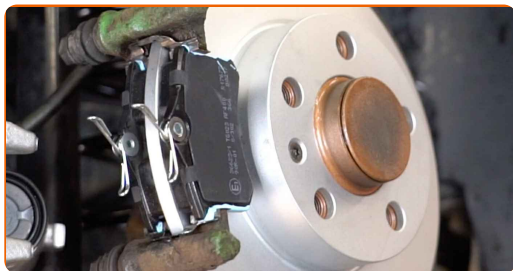


**Vahtamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). Professionaalid soovivad:**

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

12

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

13

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovib:

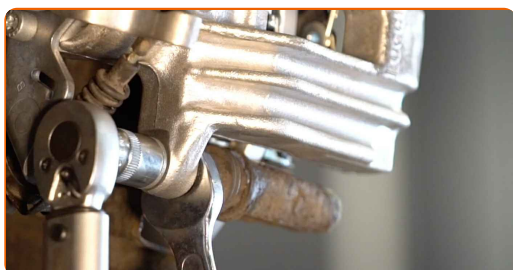
- Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

14

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.

15

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.





16

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



17

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

18

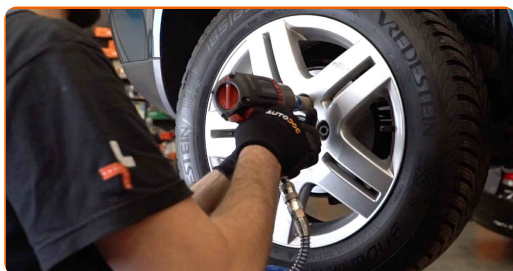
Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW GOLF II (19E, 1G1)

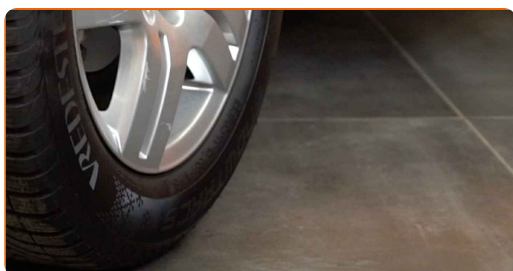
**19** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**20** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



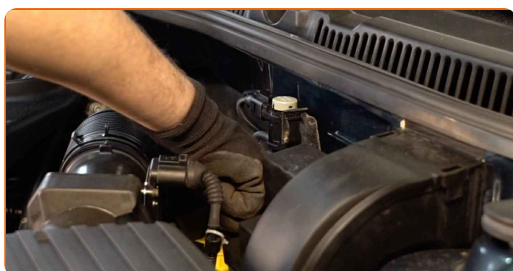
**21** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

**22** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

23

Sulgege kapott.

Vahetamine: piduriklotside – VW GOLF II (19E, 1G1). Soovitus:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.