

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW Golf
II Hatchback (19E, 1G1)**
esi-vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW GOLF II
HATCHBACK (19E, 1G1). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST,
MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- 14.5 mm amortisaatori otsa võti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC soovib:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

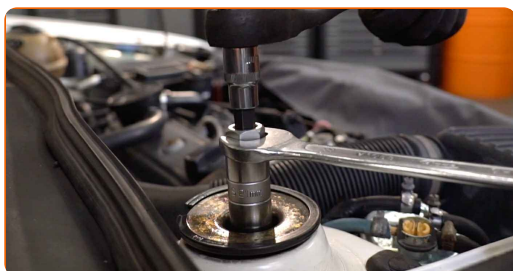
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.



6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



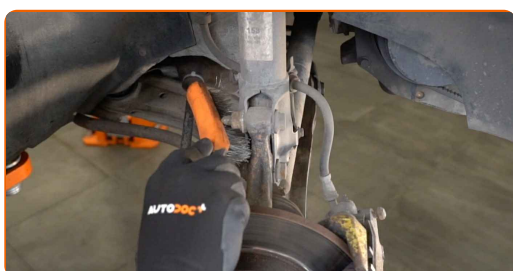
Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

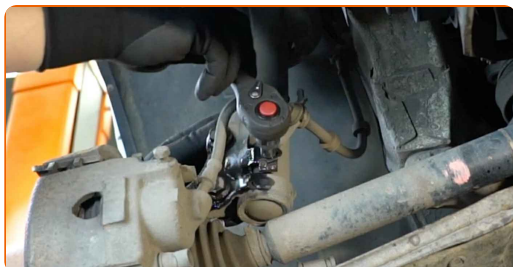
9 Eemaldage ratas.



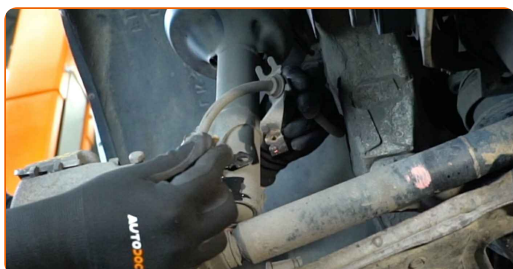
10 Puhastage klambri kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga. Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



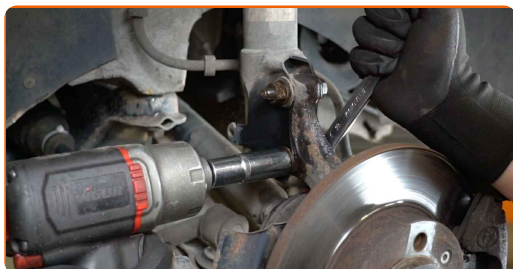
11 Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



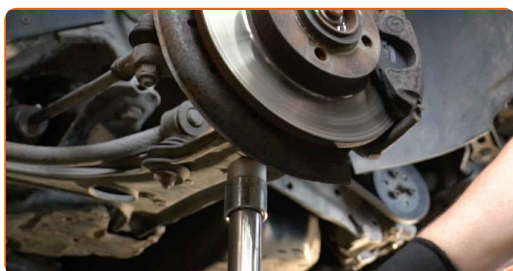
12 Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.



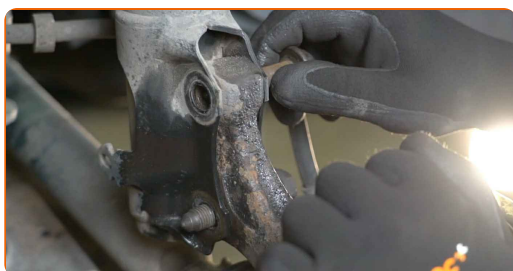
- 13** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



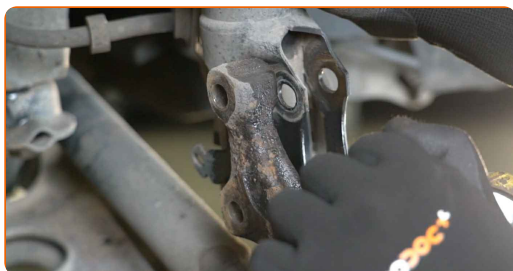
- 14** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



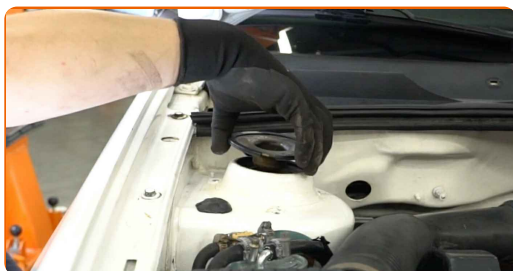
- 15** Eemaldage kinnituspoldid.



- 16** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 17** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

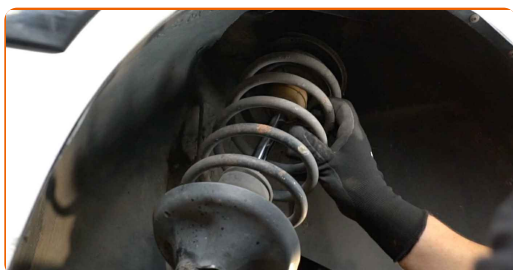


AUTODOC soovitab:

- VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

18

Eemaldage suspensiooni tugipost.



19

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

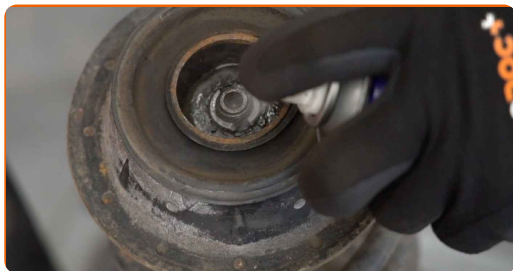


Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

20

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Suruge vedru kokku.



22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage käristivõtit.



23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



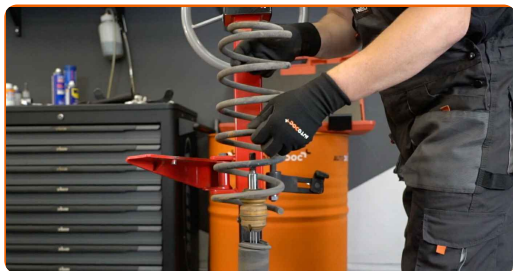
24

Vabastage spiraalvedru.



25

Eemaldage vedru.



26

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

27

Eemaldage vana amortisaator hüdrauilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28 Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



29 Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



30 Paigaldage amortisaatori vedru.



31 Suruge vedru kokku.

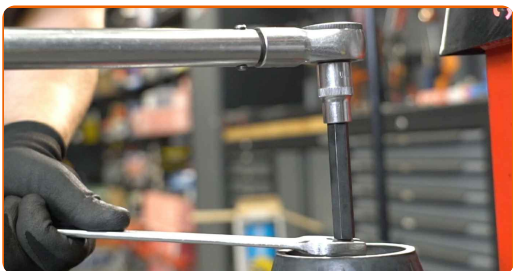


32 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



33

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

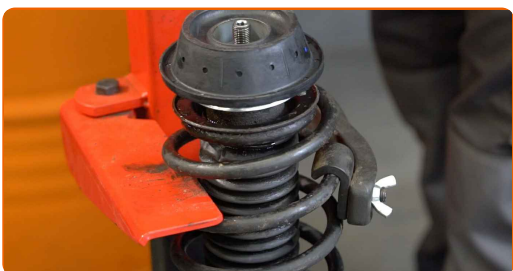


AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

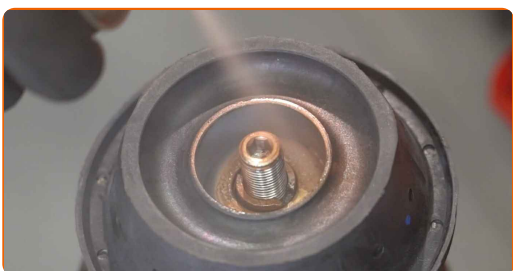
34

Laske vedru surve alt vabaks.



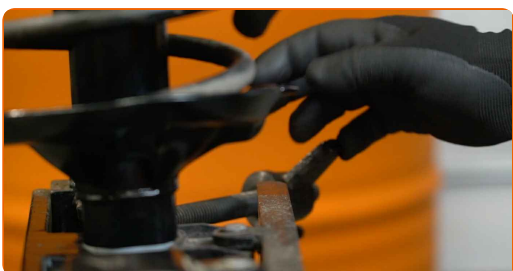
35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



36

Eemaldage vedrupüstaku koost.



37

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



39

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



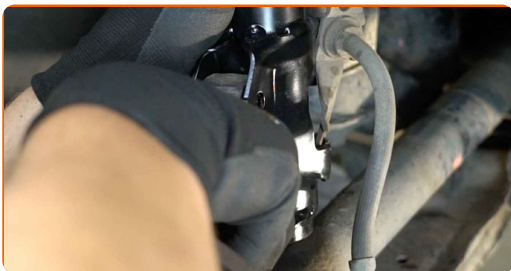
Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

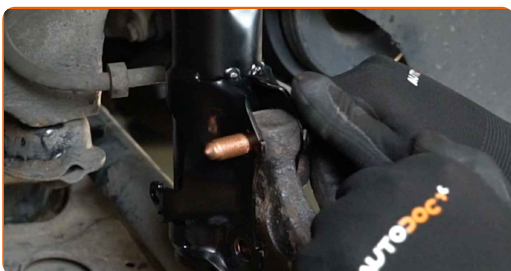
40

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

41 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



42 Paigaldage kinnituspoldid.



43 Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

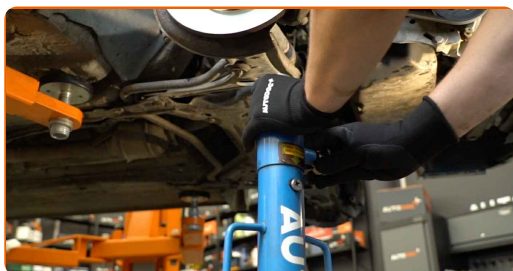


44 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



45

Eemalda hoova alt tugi.

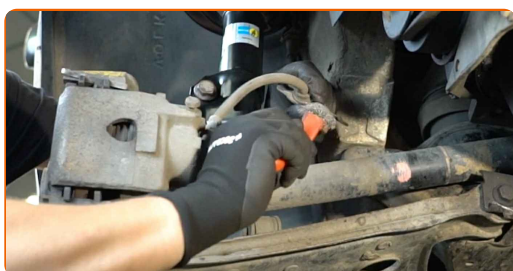


AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

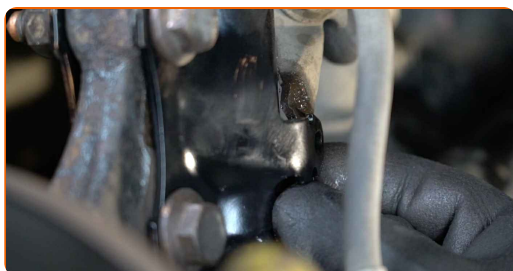
46

Puhastage pidurivooliku paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



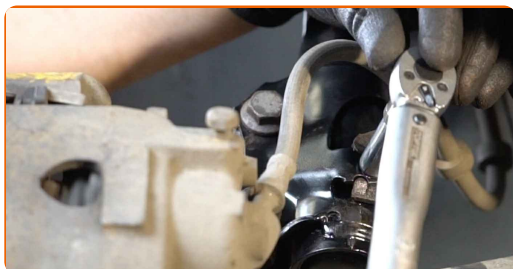
47

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.



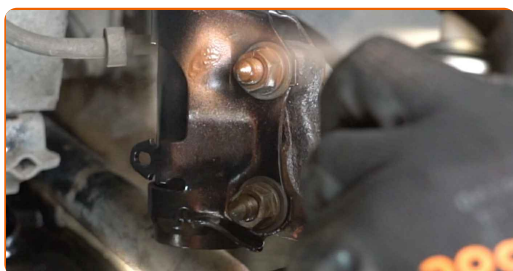
48

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 13 Nm pöördemomendiga.



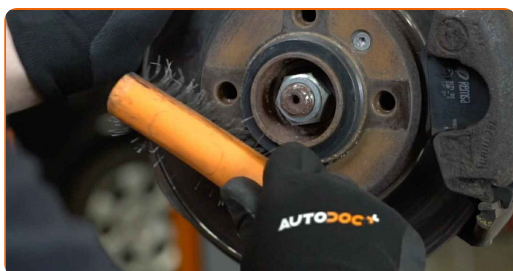
49

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



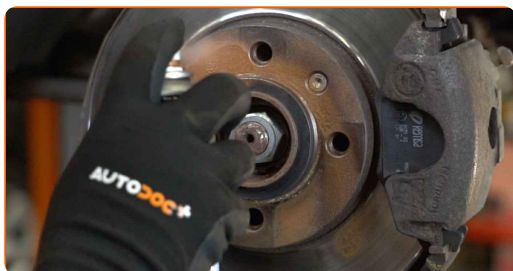
50

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



51

Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



52

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

53

Paigaldage ratas.

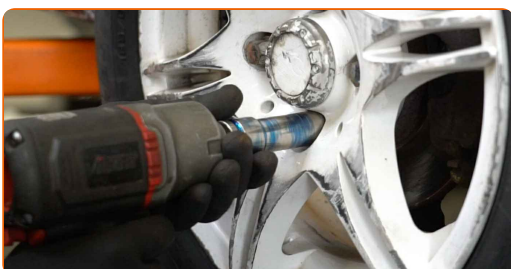


Vahtamine: vedruamort – VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

54

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 55** Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 56** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 57** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 58** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



- 59** Eemaldage kaitsekate.

60

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.