



Kuidas vahetada **VW Golf**  
**II Van (19E, 1G1)** esi-  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmsvõti Nr.18
- Lehtsilmsvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- 14.5 mm amortisaatori otsa võti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC soovib:

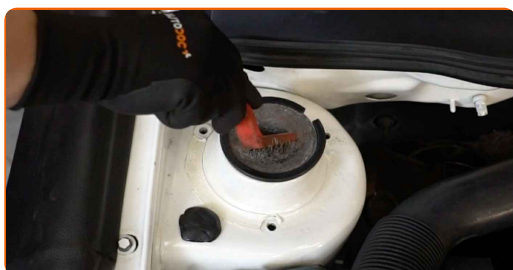
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

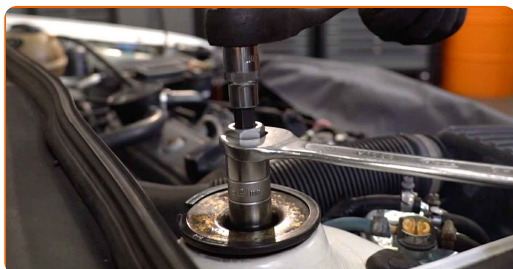
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.



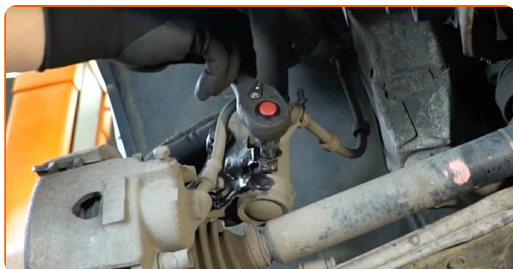
10

Puhastage klambri kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga. Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



11

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



12

Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.



- 13** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 14** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 15** Eemaldage kinnituspoldid.



- 16** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 17** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

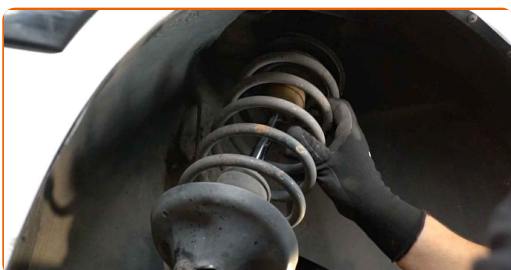


**AUTODOC soovitab:**

- VW Golf II Van (19E, 1G1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

**18**

Eemaldage suspensiooni tugipost.



**19**

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



**Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:**

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.



20

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Suruge vedru kokku.



22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage käristivõtit.



23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



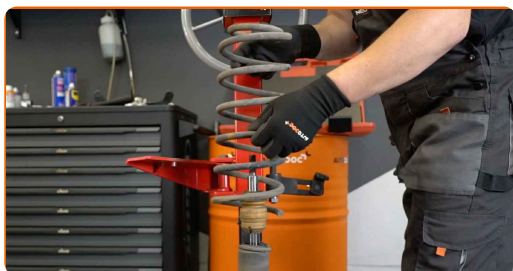
24

Vabastage spiraalvedru.



25

Eemaldage vedru.



26

Eemaldage amortisaatori tolmuksa ja stopper.



### AUTODOC soovib:

- Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

**28** Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



**29** Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



**30** Paigaldage amortisaatori vedru.



**31** Suruge vedru kokku.

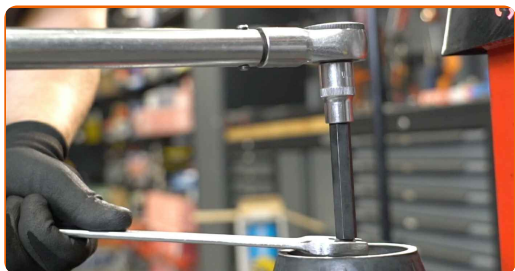


**32** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



33

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

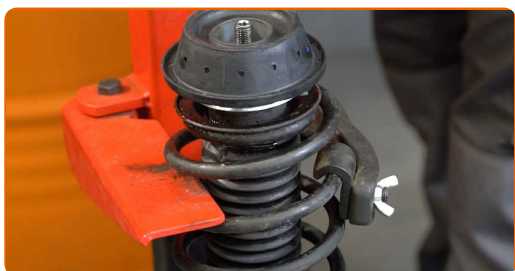


**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34

Laske vedru surve alt vabaks.



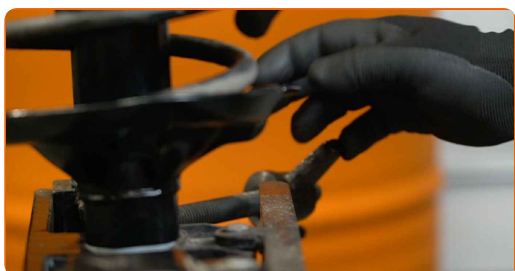
35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



36

Eemaldage vedrupüstaku koost.



37

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



39

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



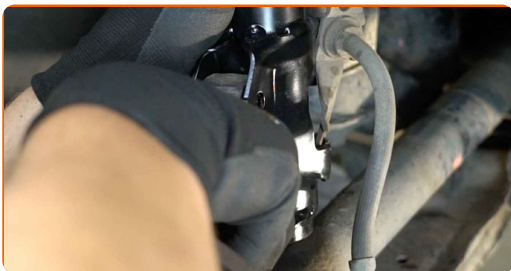
Vahetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

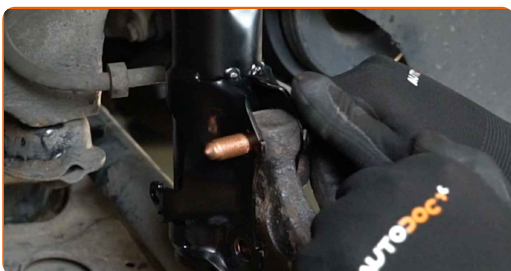
40

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**41** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



**42** Paigaldage kinnituspoldid.



**43** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



**44** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



45

Eemalda hoova alt tugi.

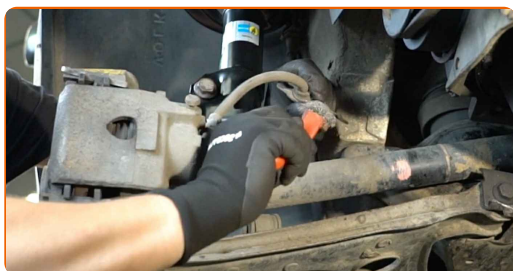


### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

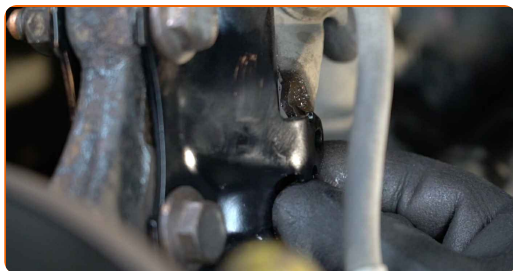
46

Puhastage pidurivooliku paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



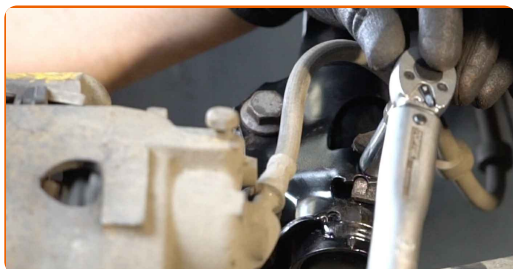
47

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.



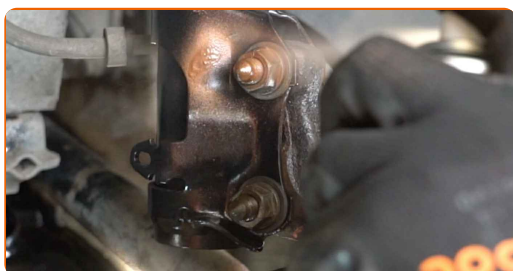
48

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 13 Nm pöördemomendiga.



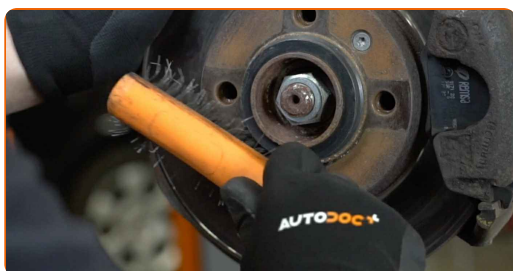
49

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



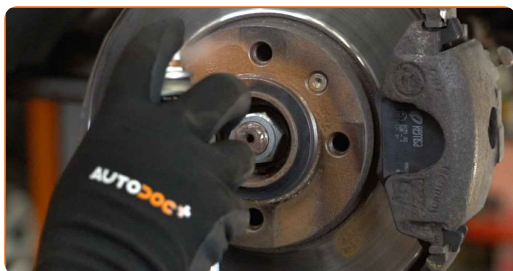
50

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



51

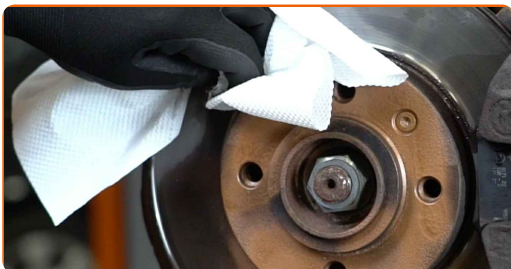
Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.





52

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovib:**

- Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

53

Paigaldage ratas.

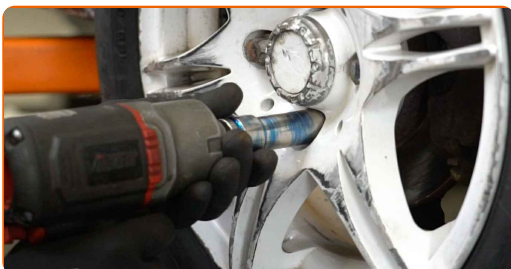


Vaetamine: vedruamort – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

54

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 55** Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 56** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 57** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 58** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



- 59** Eemaldage kaitsekate.

60

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.