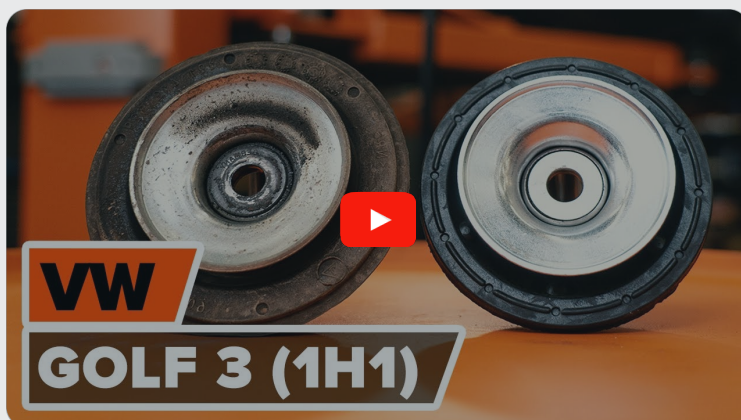




Kuidas vahetada **VW Golf
III Cabrio (1E7)** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

VAHETAMINE: ESIAMORTIDE TUGILAAGRI – VW GOLF III CABRIO (1E7). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- 14.5 mm amortisaatori otsa võti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). Professionaalid soovivad:

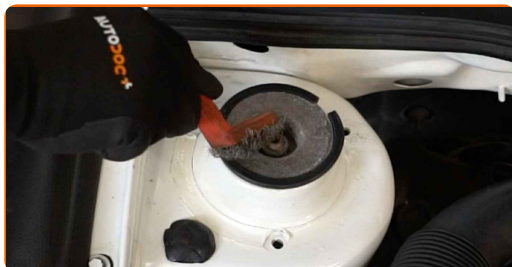
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Golf III Cabrio (1E7) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

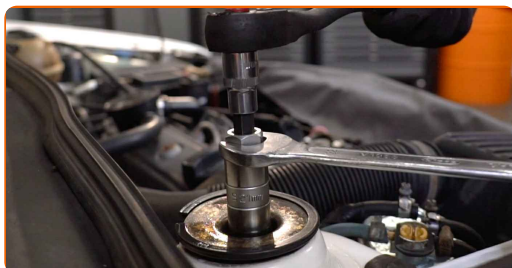
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.

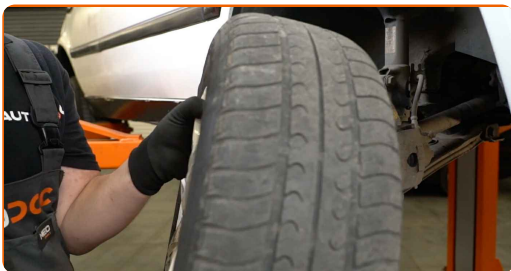


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.

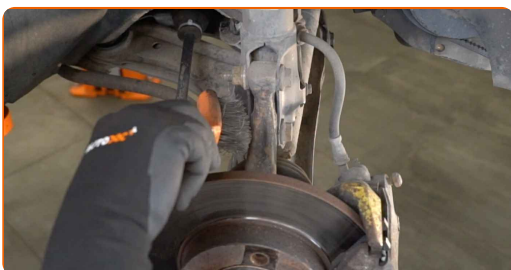


10

Puhastage klambri kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga.

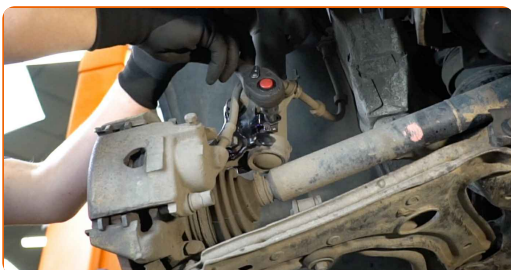
11

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

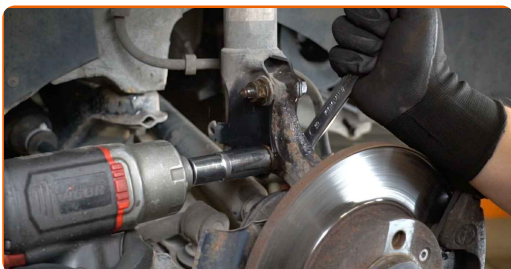


13

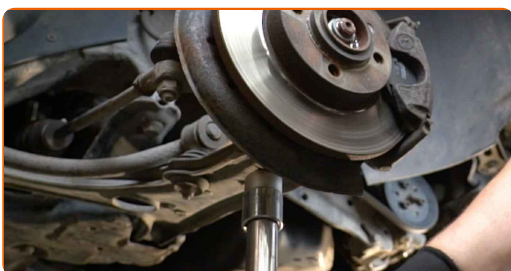
Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.



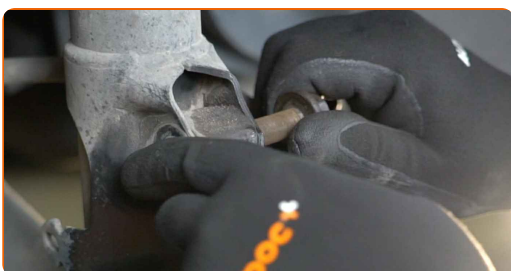
- 14** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



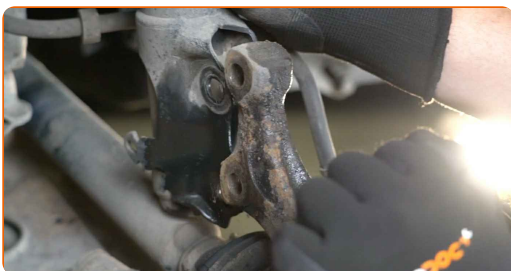
- 15** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



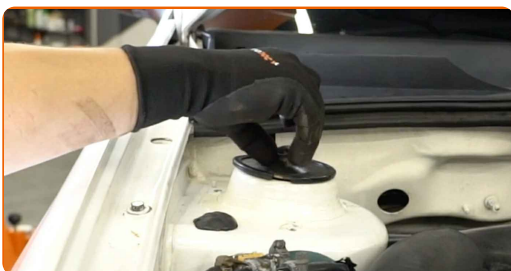
- 16** Eemaldage kinnituspoldid.



- 17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 18** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

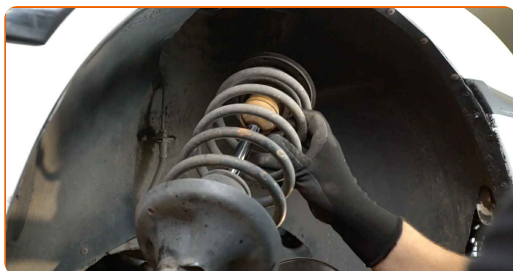


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Suruge vedru kokku.



23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage käristivõtit.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC'i soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

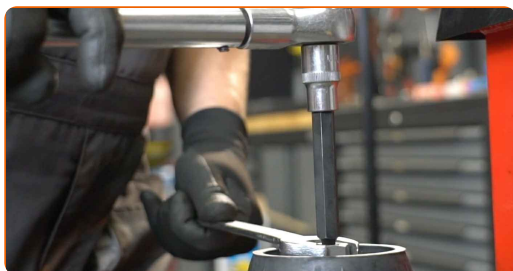
25

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



26

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage 14.5 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

27

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



28 Laske vedru surve alt vabaks.



29 Eemaldage vedrupüstaku koost.

30 Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



32 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

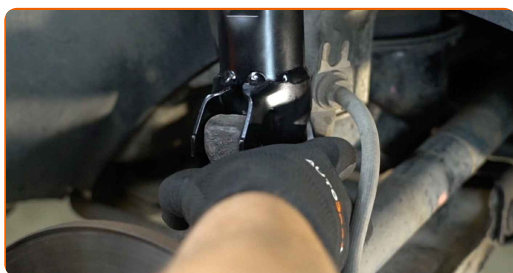
- VW Golf III Cabrio (1E7) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

33

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

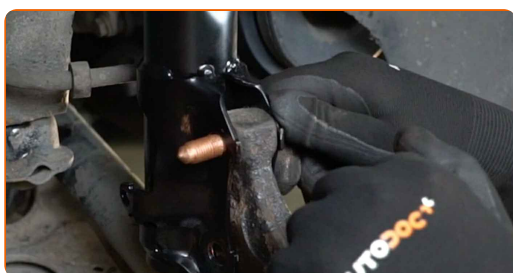
34

Fikseerige amortisaatori tugipost käänmiku külge.



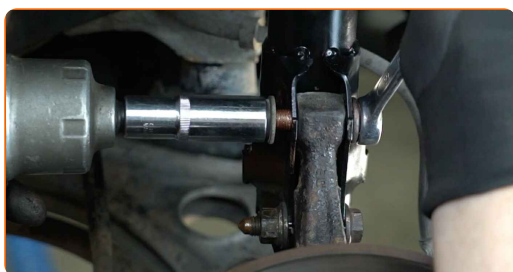
35

Paigaldage kinnituspoldid.



36

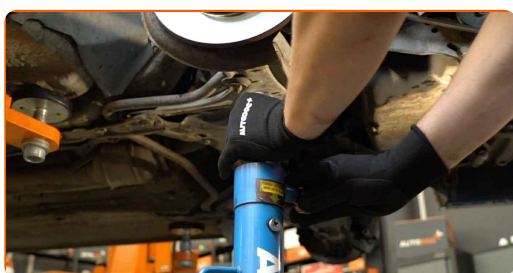
Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



- 37** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



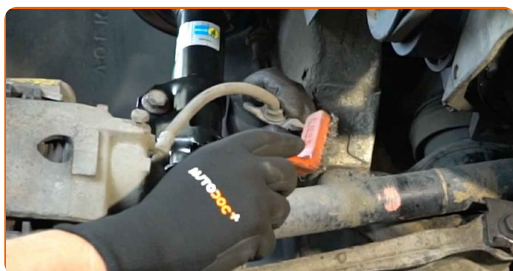
- 38** Eemalda hoova alt tugi.



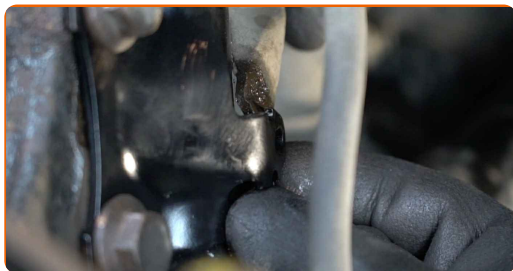
AUTODOC soovitab:

- VW Golf III Cabrio (1E7) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

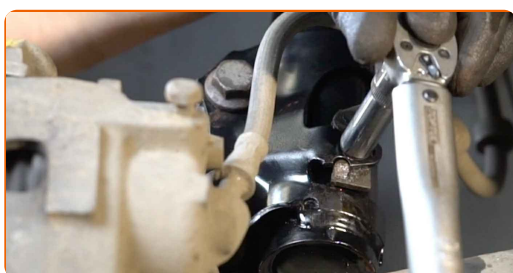
- 39** Puhastage pidurivooliku paigalduspesa. Kasutage WD-40 aerosooli.



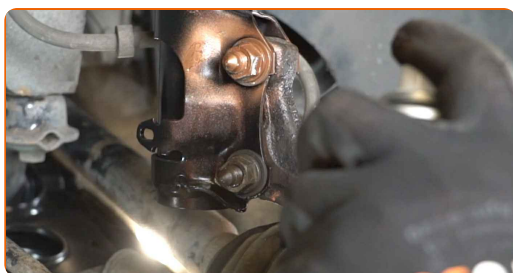
40 Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.



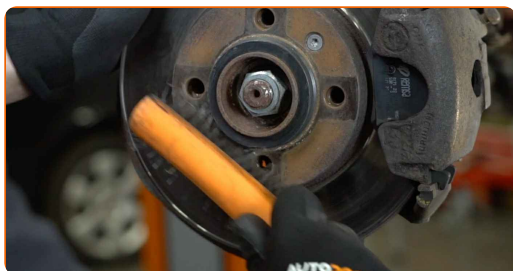
41 Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 13 Nm pöördemomendiga.



42 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



43 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



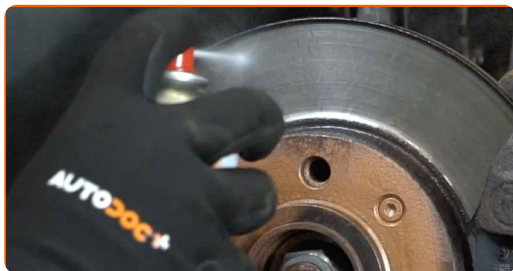
44

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



45

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahtamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

46

Paigaldage ratas.



Vahtamine: esiamortide tugilaagri – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

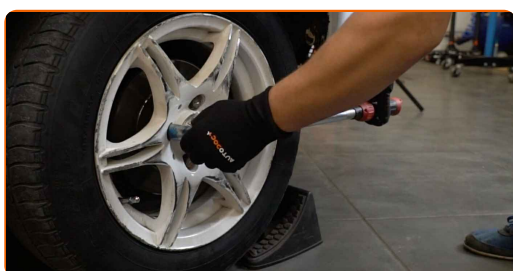
47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



49

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



50

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



51

Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



52

Eemaldage kaitsekate.

53

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.