



Kuidas vahetada **VW Golf  
IV Hatchback (1J1)**

veepump &  
hammasrihma komplekt  
– õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VAHETAMINE: VEEPUMP + HAMMASRIHMA  
KOMPLEKT – VW GOLF IV HATCHBACK (1J1).  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Tihendussegu
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr. 13
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- 12 nurgaga padrun Nr. 21
- Käristivõti
- Mootori ajastuse tööriistade komplekt
- Universaalne rihmarattahoidik
- Lehter
- Vedelikumahuti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Järgige varuosa töötamise tootjapoolseid tingimusi, soovitusi ja nõudeid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Golf IV Hatchback (1J1) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

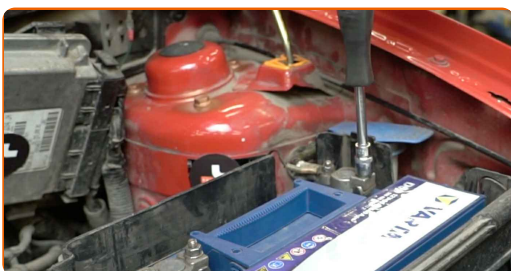
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekate.

**3** Eemaldage kaitsekate.

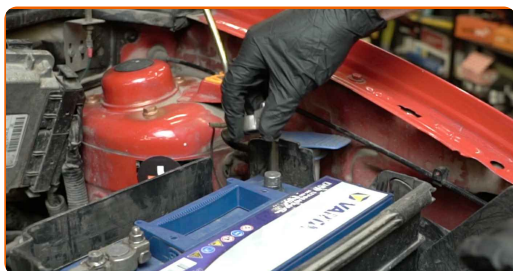


**4** Keerake lahti auto aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



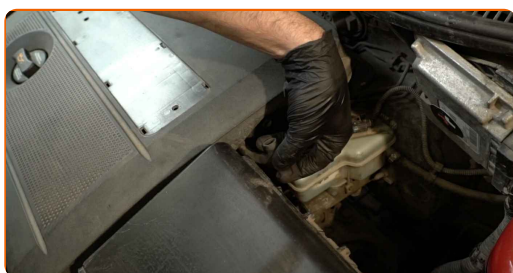
5

Eemaldage aku terminalid.



6

Ühendage paremalt poolt mootorikatte küljest lahti PCV klapi voolik.



7

Eemaldage mootori kate.

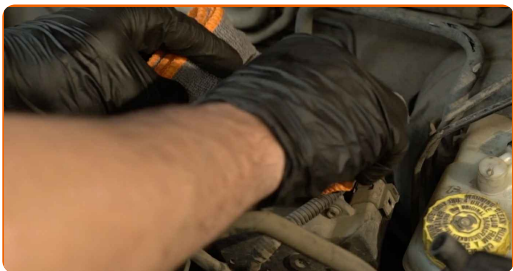


Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). Soovitus:

- Tõstke mootorikate üles, hoides seda samaaegselt mõlemalt poolt.
- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

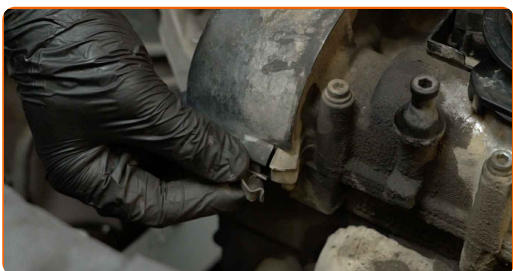
8

Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



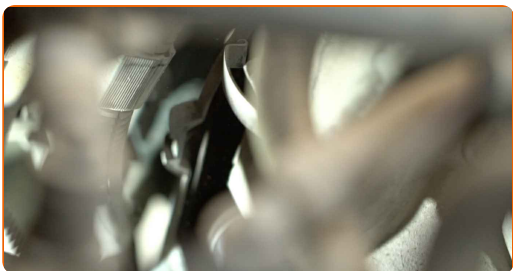
9

Keerake ülemise ajastuskatte kinnitused lahti.



10

Eemaldage ülemine ajastuskate.



11

Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.



12

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

**13** Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



**14** Avage jahutusvedeliku tühjenduskork.



**15** Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Jahutusvedelik võib väga kuum olla.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.



16

Tõmmake soonrihm pingutusrullilt kõrvale. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



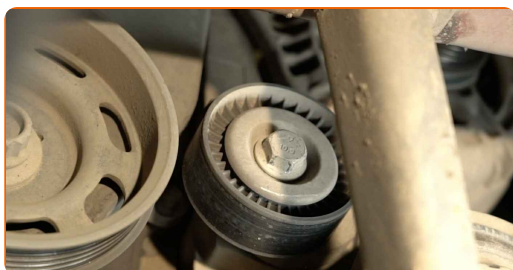
17

Eemaldage soonrihm.



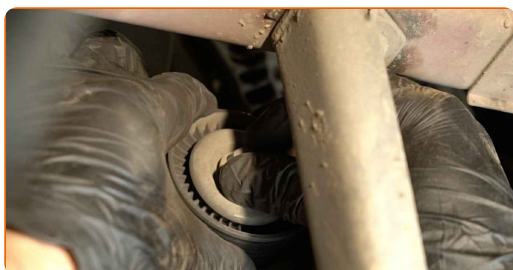
18

Pange pingutusrull tagasi oma algsesse asendisse.



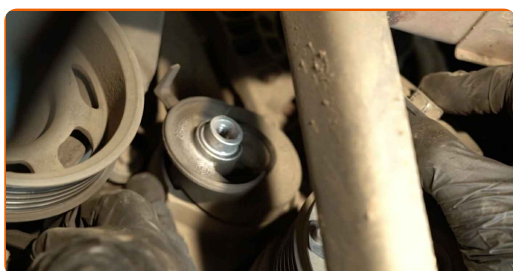
19

Keerake lahti kiilrihma pingutusrulli kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



20

Eemaldage kiilrihma pingutusrull.





21

Keerake lahti väntvõlli rihmaratta kinnitus. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



22

Eemaldage väntvõlli rihmaratas.



23

Keerake väntvõlli rihmaratta kinnitus sisse. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



24

Keerake lahti hammasrihma katte alumised kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



**25** Avage alumise ajastuskatte klambrid. Kasutage sõrgkangi.



**26** Eemaldage alumine hammasrihma kate.



**27** Keerake väntvõlli hammasratast. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



### Pöörake tähelepanu!

- Kolb peaks asuma oma keskpunktis (TDC).

**28** Paigaldage nukkvõlli hammasratta lukustustööriist vastavalt tehase markeeringutele. Kasutage mootori ajastuse tööriistade komplekti.



29

Toetage mootori õlivanni juurest. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



30

Puhastage mootoritoe kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Eemaldage jahutusvedeliku toru kinnitus.



32

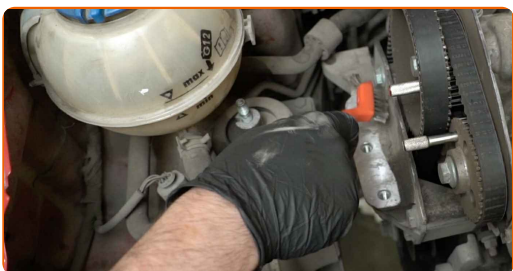
Kruvige lahti mootoritoe ülemine kinniti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



**33** Eemaldage kinnituspoldid.



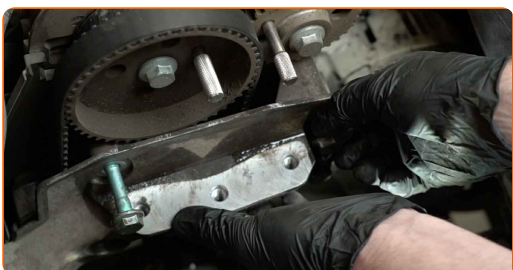
**34** Puhastage mootoritoe kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



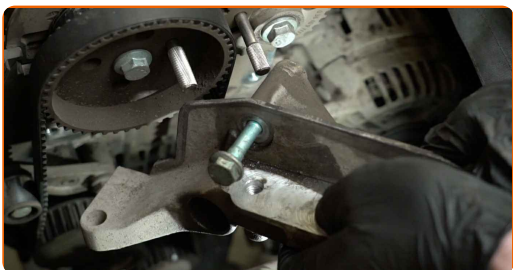
**35** Keerake lahti mootoripadja kinnitused. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



**36** Eemaldage kinnituspoldid.



**37** Eemaldage mootoripadi.



**38** Tehke väntvõlli käigule hammasrattale.



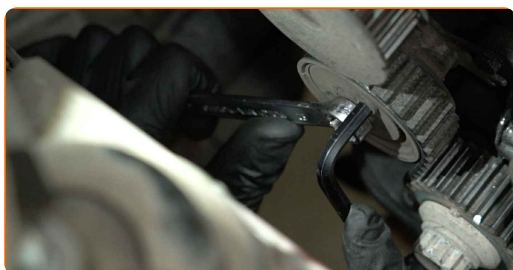
**39** Tehke mäрге nukkvõlli hammasrattale.



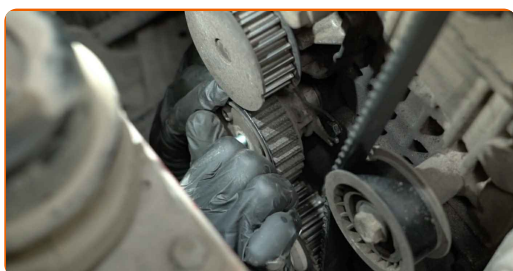
**40** Tehke mäрге hammasrihmale.



**41** Vabastage hammasrihma pingutusrulli kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage tähikut Nr.H6.



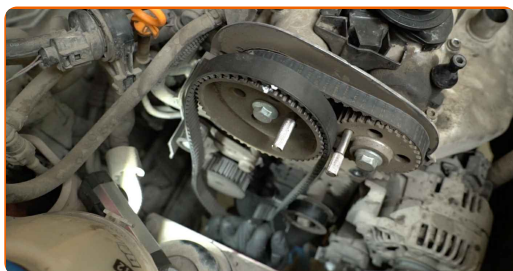
**42** Eemaldage hammasrihma rihmaratas.





43

Eemaldage hammasrihm.



44

Puhastage hammasrihma rihmaratta tühikäigu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



45

Keerake lahti hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



46

Eemaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas oma paigalduspesast.





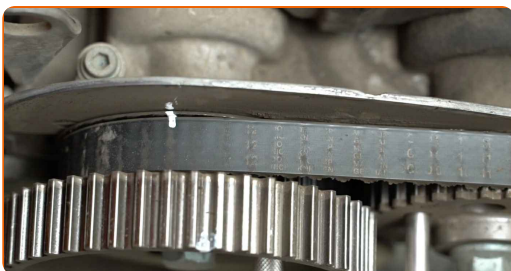
- 47** Keerake lahti integreeritud rihmaratta hammasrihma rihmaratta tühikäigu kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 48** Eemaldage integreeritud hammasrihma rihmaratta kinnitus.



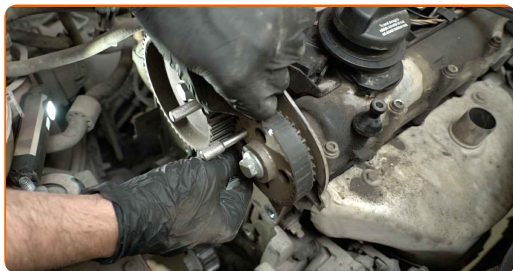
- 49** Tehke märgi nukkvõlli hammasrattale. Tehke märgi hammasrihmale.



- 50** Eemaldage hammasrihma rihmaratas. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



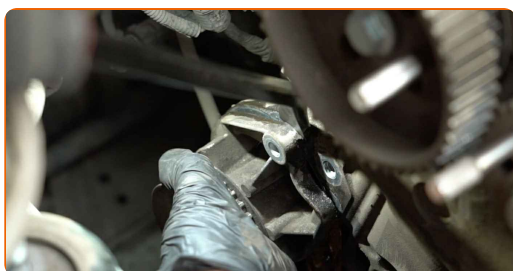
**51** Eemaldage hammasrihm.



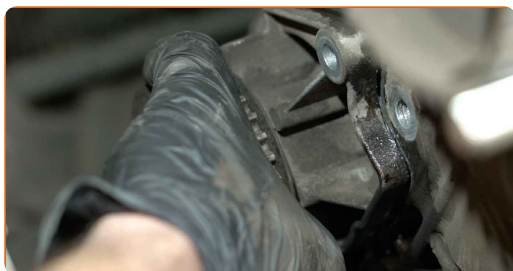
**52** Keerake lahti külgmised ajamikatte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



**53** Eemaldage külgmise ajastuskate.



**54** Keerake lahti veepumba kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



**55** Eemaldage veepump.



Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOCi soovitus:

- Hoiatus! Jahutusaine võib veepumpa kanalitest ja korpusest väljuda.

56

Puhastage veepumba paigalduspesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



57

Töödelge veepumba paigalduskohta. Kasutage hermeetikut.



58

Paigaldage veepumba tihend.



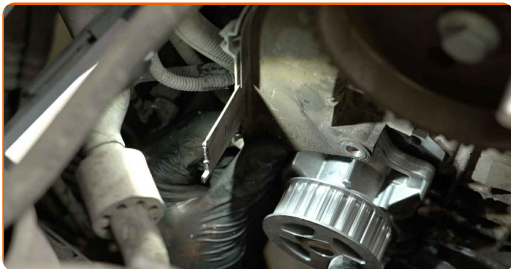
59

Paigaldage uus veepump.



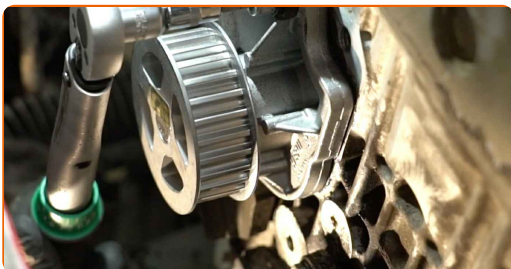
60

Paigaldage külmine ajastuskate.



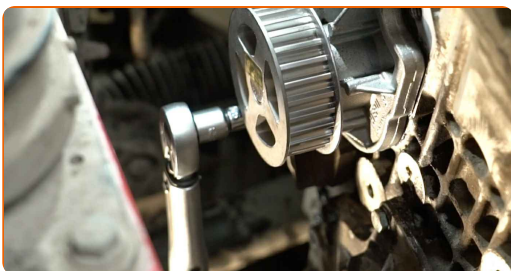
61

Keerake sisse veepumba kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



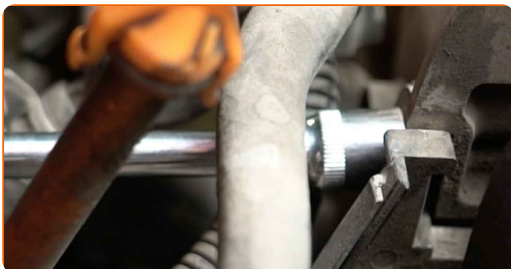
62

Pingutage veepumba kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



63

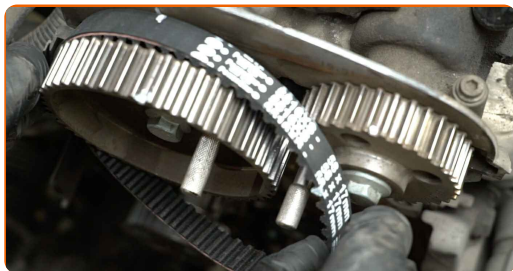
Keerake sisse külmise ajastuskatte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.





64

Paigaldage uus hammasrihm vastavalt tehase markeeringule.



Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks hammasrihma.

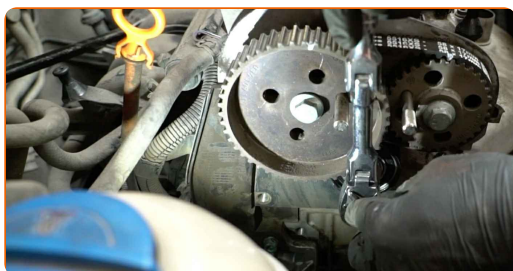
65

Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



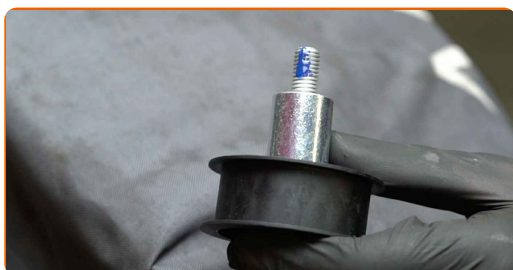
66

Paigaldage hammasrihma pingutusrull. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



67

Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



68

Paigaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratas.



69

Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



70

Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



71

Paigaldage hammasrihma tühikäigu rihmaratta integreeritud rihmaratas.





- 72** Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta klambrit koos integreeritud rihmarattaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



- 73** Reguleerige hammasrihma pinget, liigutades pingutusrulli. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tühikut Nr.H6.



**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et hammasrihm oleks õige pinge all.

- 74** Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



75

Paigaldage uus hammasrihm vastavalt tehase markeeringule.



Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOC soovib:

- Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks hammasrihma.
- Paigaldage hammasrihma pingutusrull.

76

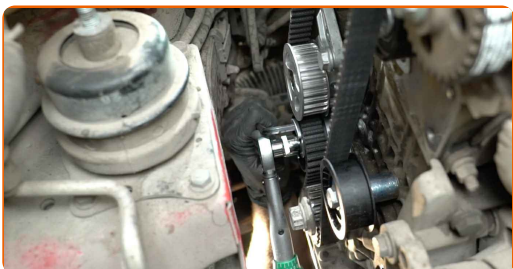
Reguleerige hammasrihma pinget, liigutades pingutusrulli. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



AUTODOC soovib:

- Veenduge, et hammasrihm oleks õige pinge all.

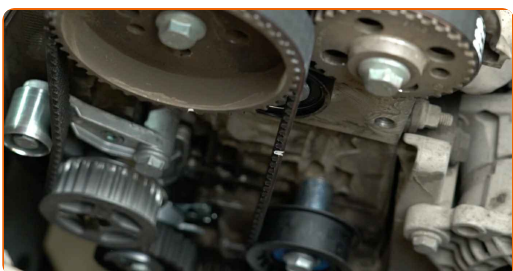
- 77** Pingutage hammasrihma tühikäigu rihmaratta kinnitust. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.



- 78** Eemaldage nukkvõlli hammasratta lukustustööriist.



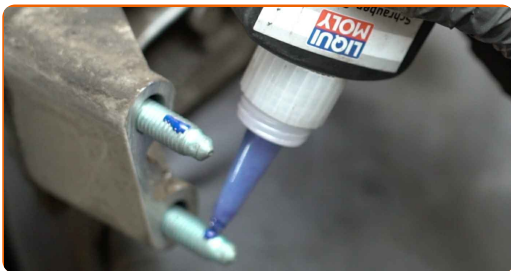
- 79** Keerake väntvõlli rihmaratast. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



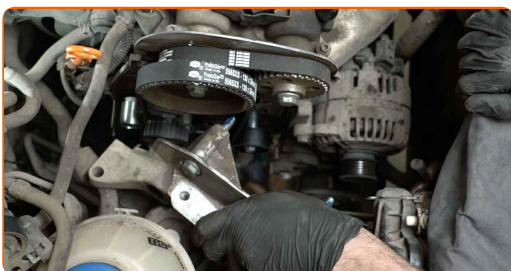
Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). Soovitus:

- Veenduge, et kõik hammasrihma komponendid oleksid korrektselt paigaldatud.

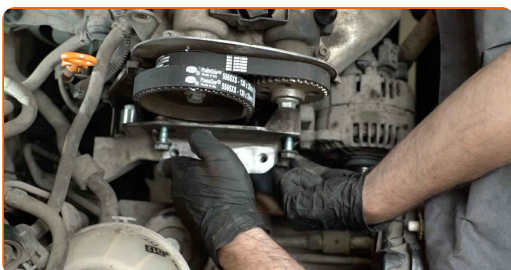
**80** Töödelge mootoritoe kinniteid. Kasutage hermeetikut.



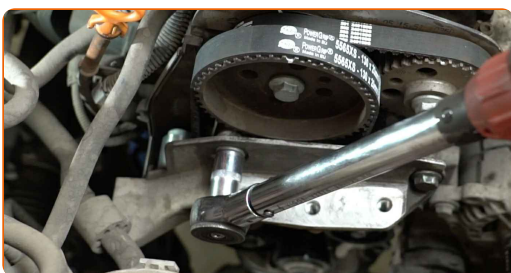
**81** Paigaldage mootoripadi paigalduskohta.



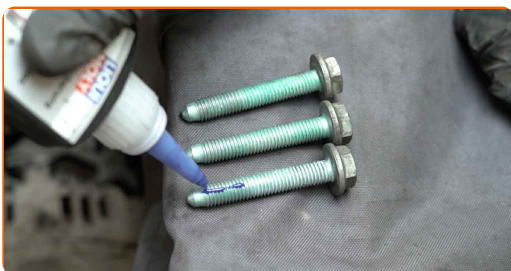
**82** Paigaldage kinnituspoldid.



**83** Pingutage mootoritoe kinnituspolte. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



**84** Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.



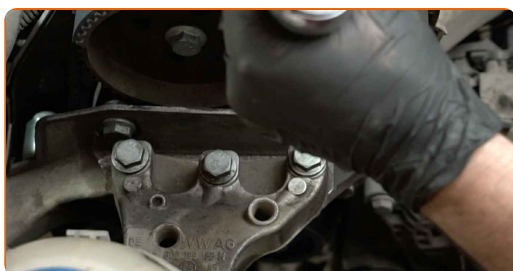
**85** Paigaldage kinnituspoldid.



**86** Keerake sisse mootoritoe ülemised kinnitused. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



**87** Pingutage mootoritoe ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



**88** Eemaldage mootori tugi.



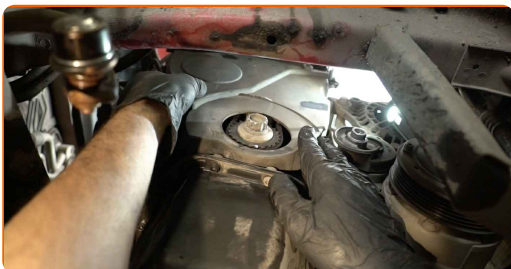


**AUTODOC soovitab:**

- Vaetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

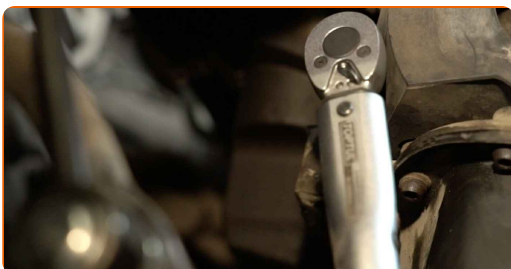
89

Paigaldage alumine ajastuskate. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



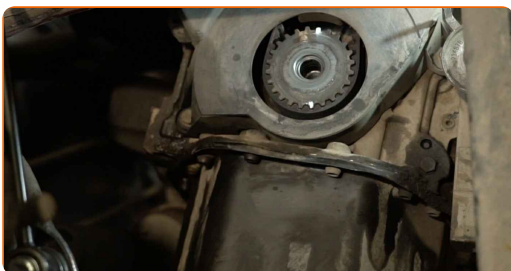
90

Pingutage alumise ajastuskatte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 8 Nm pöördemomendiga.



91

Keerake lahti väntvõlli rihmaratta kinnitus. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.





**92** Pingutage väntvõlli rihmaratast vastavalt tehase markeeringutele.



**93** Määrige kinnituspolti. Kasutage hermeetikut.



**94** Paigaldage kiirihma pingutusrulli.



**95** Keerake sisse kiirihma pingutusrulli kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



**96** Tõmmake soonrihm pingutusrullilt kõrvale. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



97

Paigaldage soonrihm.



Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et soonrihm oleks rihmarattal tihedalt.

98

Paigaldage väntvõlli rihmaratta lukustustööriist. Kasutage universaalset rihmaratta hoidikut.



99

Pingutage väntvõlli rihmaratta kinnitusi. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**100** Eemaldage väntvõlli rihmaratta lukustustööriist.



**101** Pange pingutusrull tagasi oma algsesse asendisse. Kasutage kombivõtit Nr. 16.

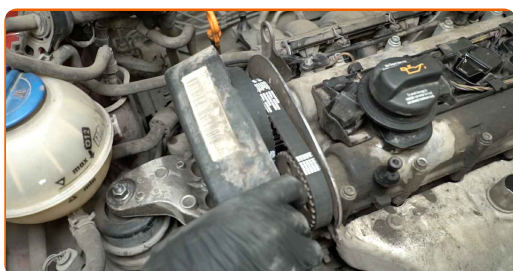


**102** Laske auto alla

**103** Sulgege jahutusvedeliku tühjenduskork.



**104** Paigaldage ülemine ajastuskate. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



105

Kinnitage jahutusvedeliku toru klamber.



106

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



107

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.

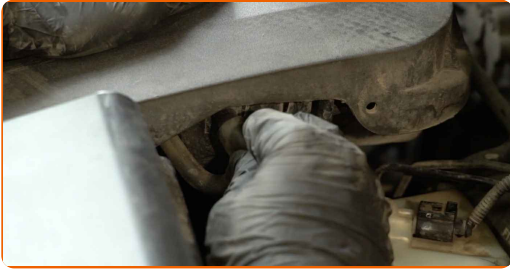


Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). Professionaalid soovitavad:

- Ärge rakendage paigaldamisel liigset jõudu. Vastasel juhul võite kahjustada kinnitusdetailide.
- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide ja drosselklapi sisselaskevooliku suhtes nihkuda.

**108**

Kinnitage PCV klapi voolik mootorikatte paremalt poolt.



**109**

Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.



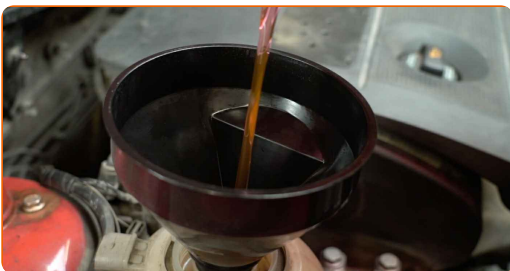
**110**

Paigaldage lehter.



**111**

Kallake jahutusaine reservuaari.



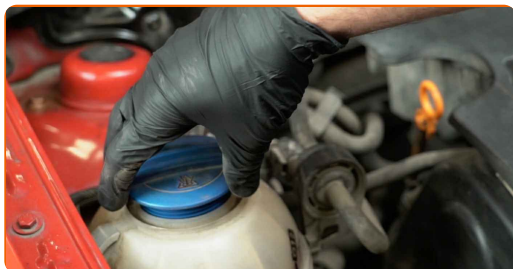


AUTODOC soovitab:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

112

Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.



113

Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.



114

Ühendage aku terminalid.





Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOC soovitab:

- Olge ettevaatlik! Ärge ajage segamini auto aku pluss ja miinus klemmi.

115

Keerake sisse aku terminalide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



116

Paigaldage kaitsekate.



117

Käivitage mootor paariks minutiks. Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.

118

Lülitage mootor välja.

119

Kontrollige jahutusaine taset. Vajadusel lisage seda piisava tasemeni.



### Pöörake tähelepanu!

- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.

**120**

Eemaldage kaitsekate.

**121**

Sulgege kapott.

Vahetamine: veepump + hammasrihma komplekt – VW Golf IV Hatchback (1J1). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et salvestate kilometraaži, mil asendasite hammasrihma ja veepumba komplekti.

## HEA TÖÖ!

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**VEEPUMP + HAMMASRIHMA KOMPLEKT: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.