

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW**  
**GOLF PLUS (5M1, 521)**  
taga-vedru – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VAHETAMINE: VEDRU – VW GOLF PLUS (5M1, 521).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

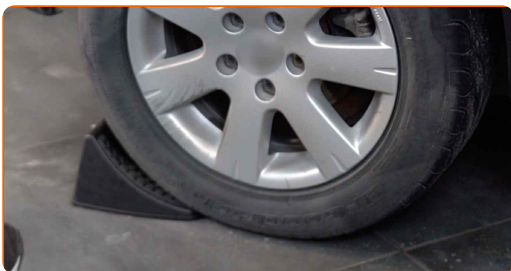
Vahetamine: vedru – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Professionaalid soovivad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRU – VW GOLF PLUS (5M1, 521). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

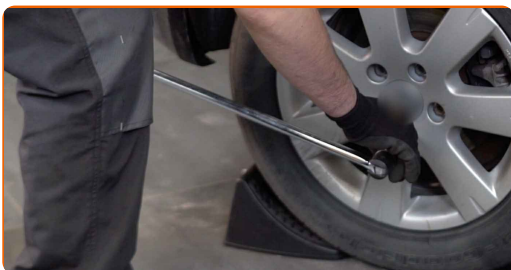
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

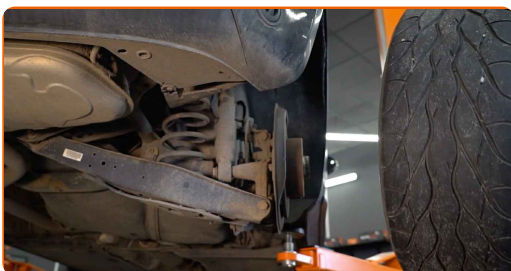


Vahetamine: vedru – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

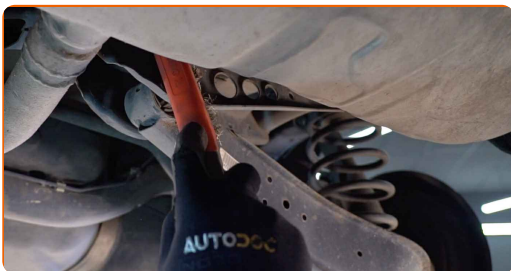
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil.



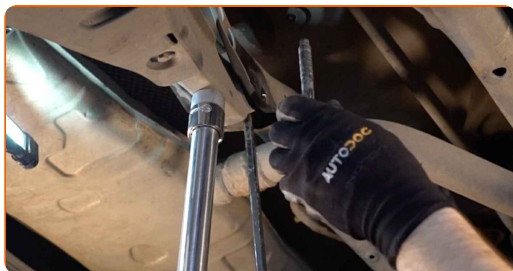
**8** Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



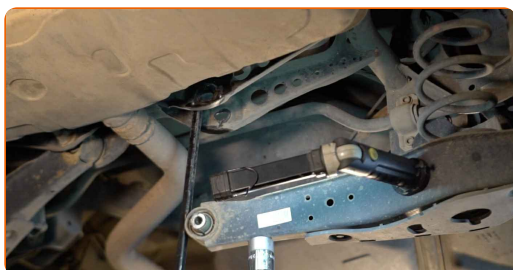
**9** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**10** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage sõrgkangi.



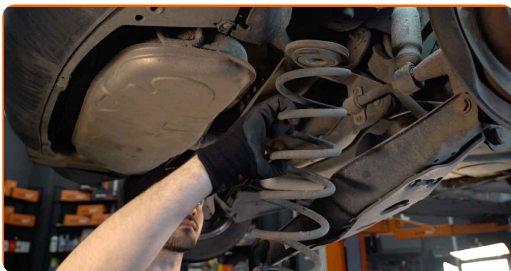
**11** Eemalda hoova alt tugi.



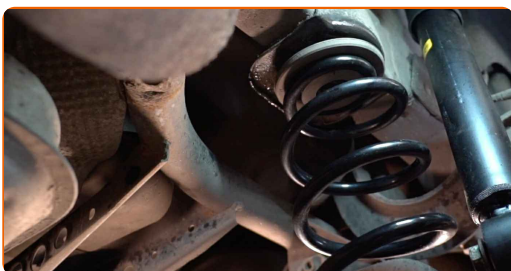
**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: vedru – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

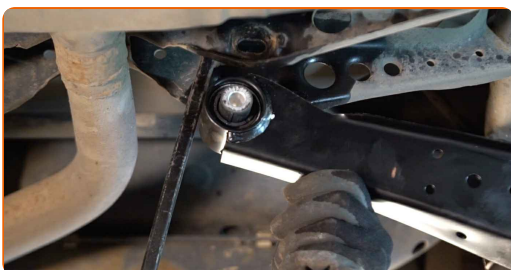
**12** Eemaldage vedru.



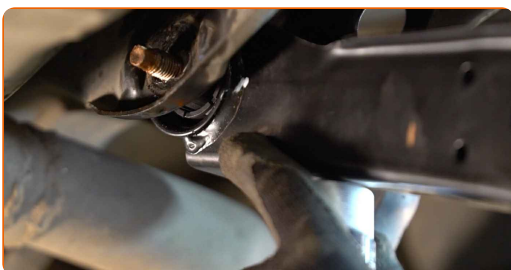
**13** Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa. Kasutage sõrgkangi.



**14** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**15** Paigaldage kinnituspolt.



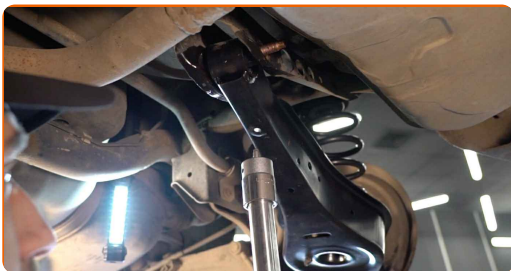
**AUTODOC soovitab:**

- Reguleerige joonduspoldi asendit vastavalt märgistusele.



16

Eemalda hoova alt tugi.

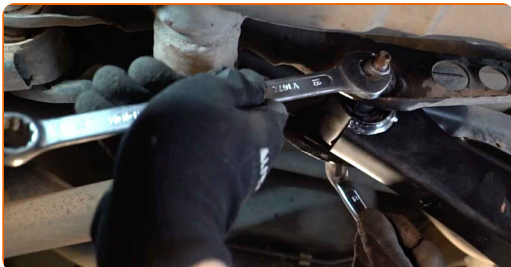


Vahetamine: vedru – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

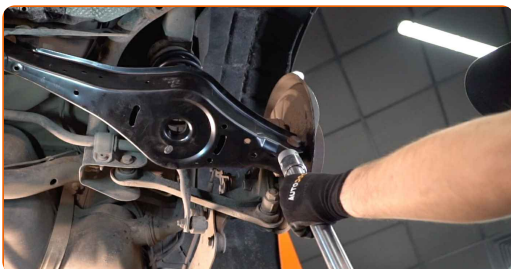
17

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab õõtssharki tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.



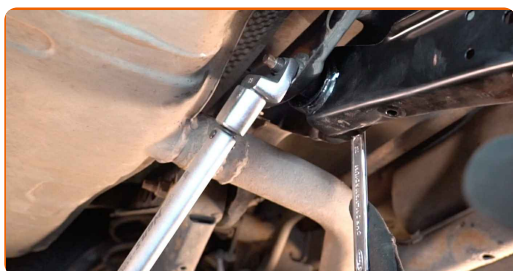
18

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

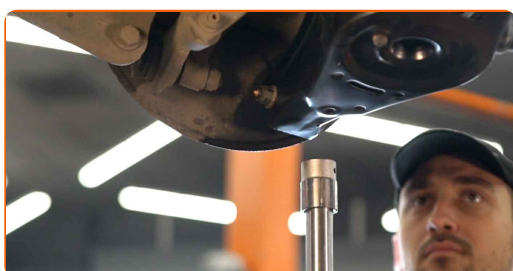




- 19** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise vedrustuse talaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.



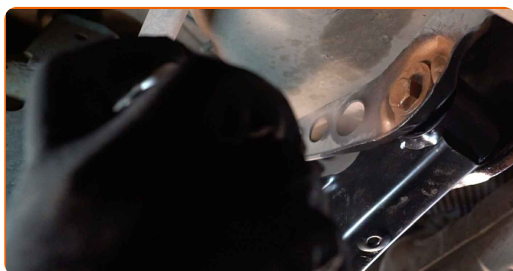
- 20** Eemalda hoova alt tugi.



**AUTODOC soovitab:**

- VW GOLF PLUS (5M1, 521) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

- 21** Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



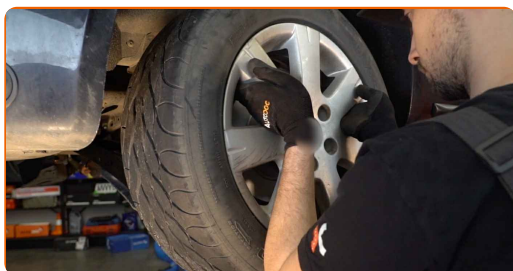
22

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



23

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

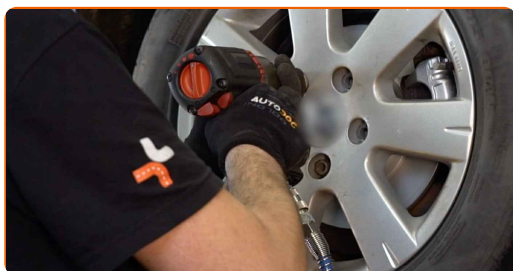


Vahetamine: vedru – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

24

Paigaldage ratas.

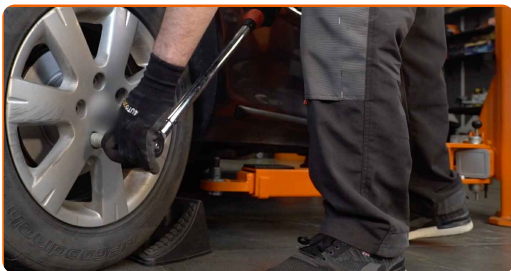


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

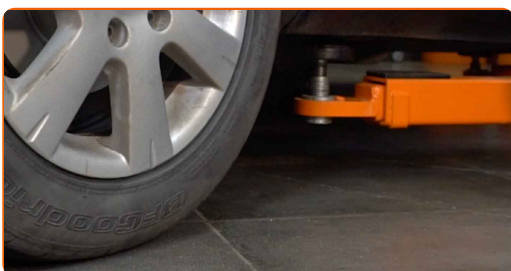
25

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



26

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



27

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**VEDRU: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.