

# **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW  
GOLF PLUS (5M1, 521)**  
alumine esiõõtshoob –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

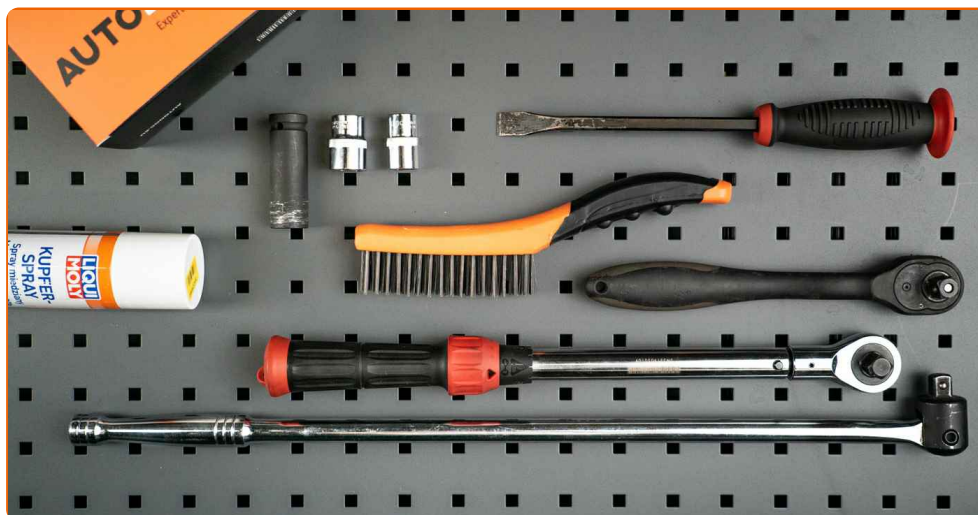
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW GOLF PLUS (5M1, 521). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC soovitab:

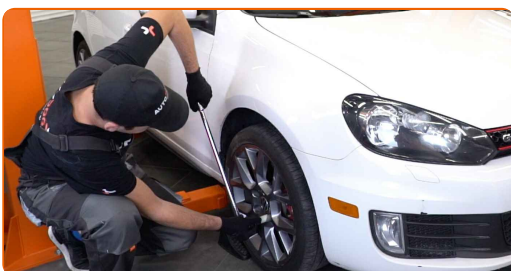
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW GOLF PLUS (5M1, 521). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

5

Eemaldage ratas.



6

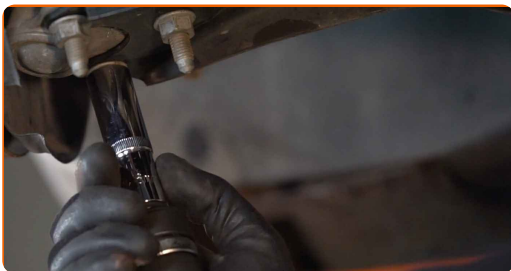
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

**Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Soovitus:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

7

Kruvige lahti kuulliigendi kinnitid. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage toruvõtit.



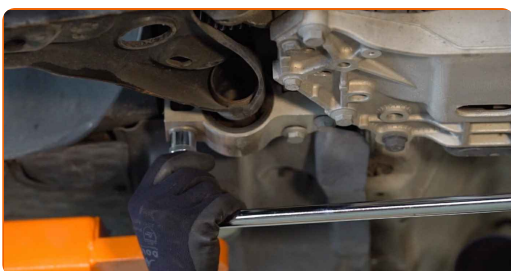
8

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtschargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage toruvõtit.



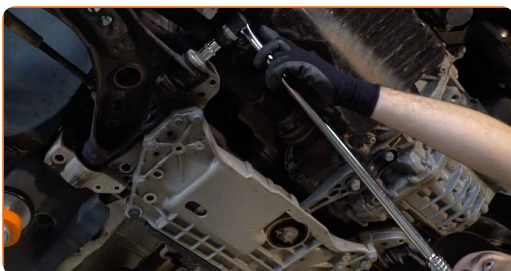
9

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtschargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



10

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



**11** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



**12** Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



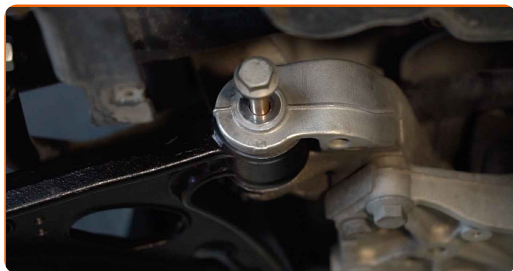
**13** Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

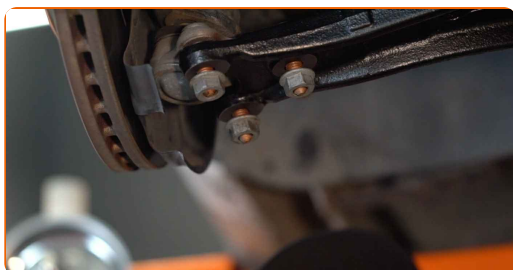
**14** Paigaldage hoova esimesed kinnitused. Ärge pingutage neid.



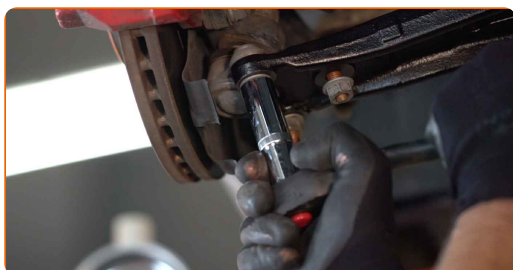
**15** Kinnitage õõtsuhoovale kuulliigend.



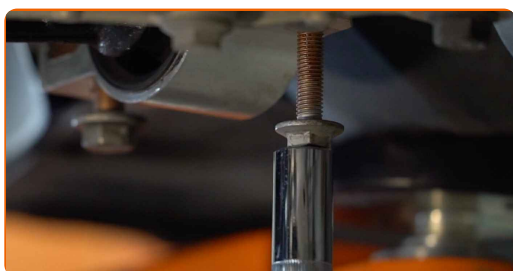
**16** Paigaldage kuulliigendi kinnitid.



**17** Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



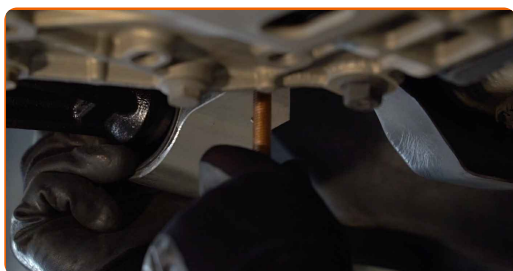
**18** Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtsuhoov karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.





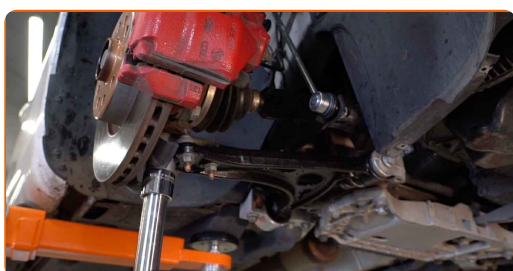
19

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtsshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



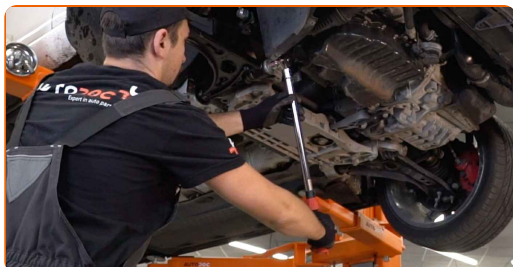
20

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



21

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

22

Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

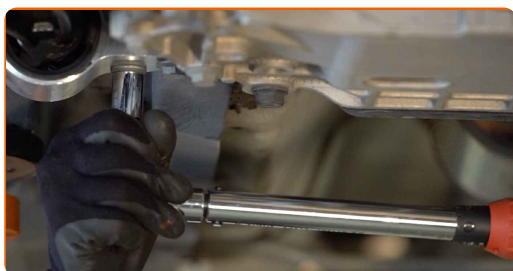


**AUTODOC soovib:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

23

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



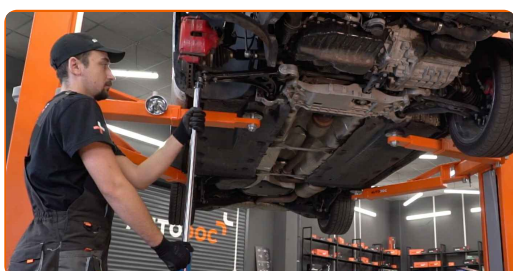
**Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW GOLF PLUS (5M1, 521).  
Professionaalid soovivad:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 24** Suruge kuulliigendi kinnitid tugevamini kokku. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 25** Eemalda hoova alt tugi.



### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: alumine esiõõtshoob – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

- 26** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



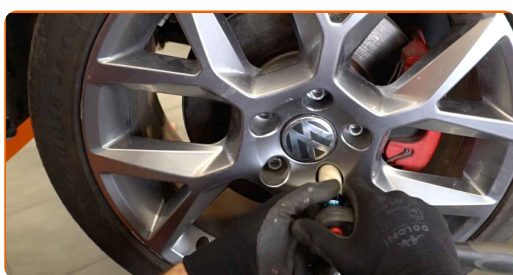
**27** Paigaldage ratas.



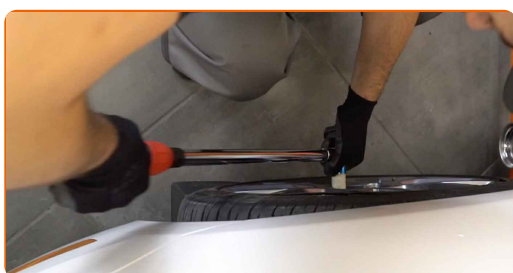
**AUTODOC soovitab:**

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

**28** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**29** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



**30** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.