



Kuidas vahetada **VW Golf
Plus / Crossgolf (5M1,
521)** taga-amortisaatorite
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

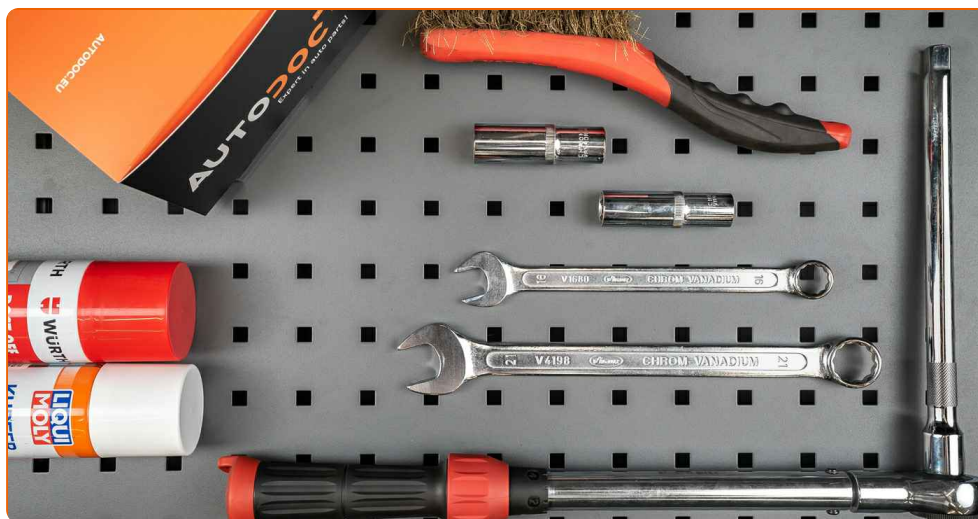
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.9 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – VW GOLF PLUS /
CROSSGOLF (5M1, 521). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID
VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- hüdrauliline tungraud
- Vasemääre
- Reguleeritav mutrivõti
- Momentvõti
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

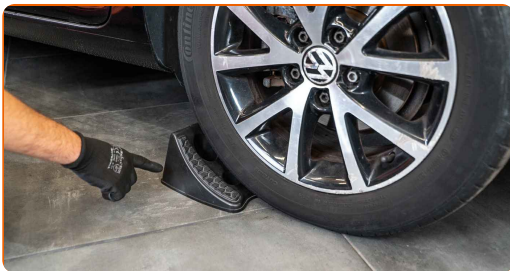
Vahetamine: amortisaatorite – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



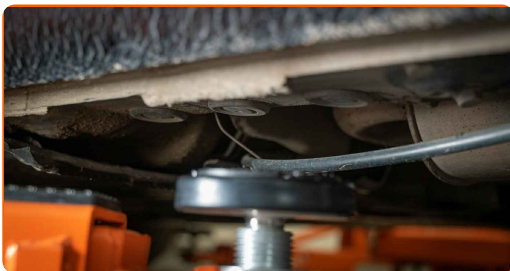
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



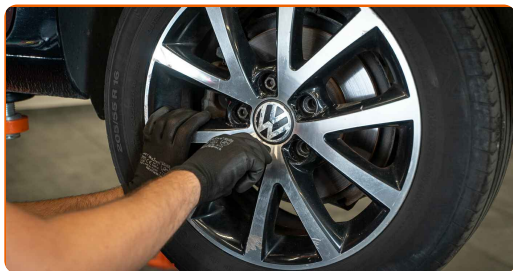
3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

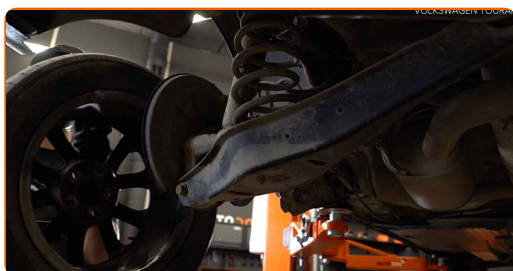


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

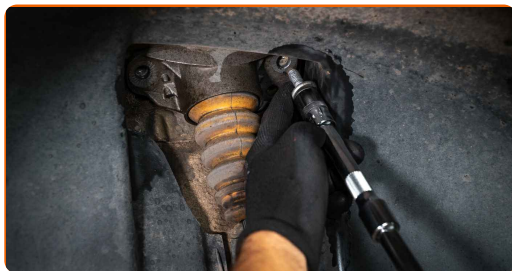
7

Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



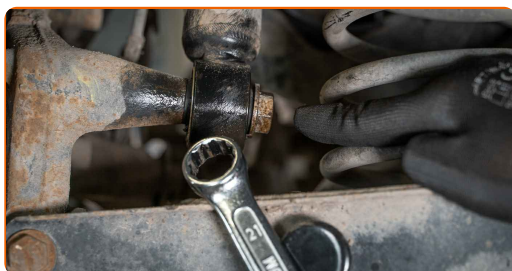
8

Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16.



9

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21.

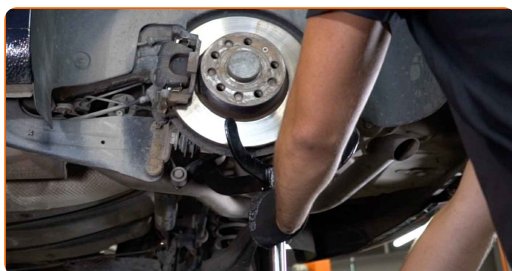


Vahetamine: amortisaatorite – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

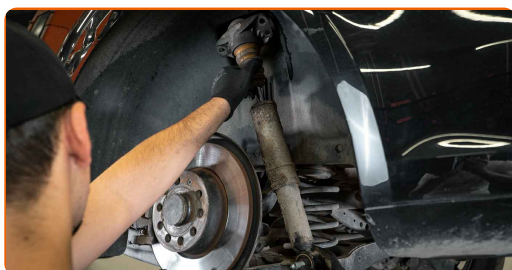
10

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

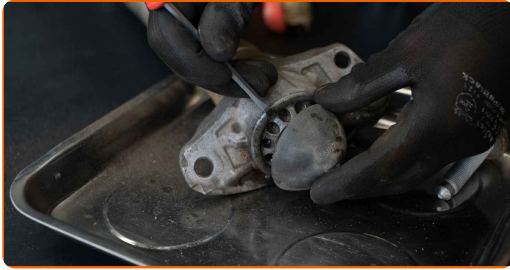


11

Eemaldage amortisaator.



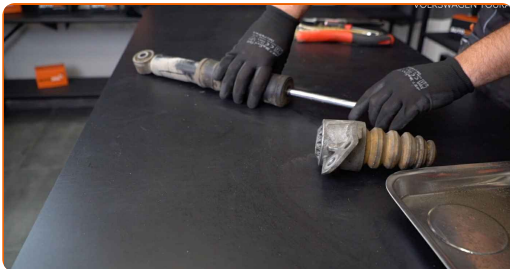
12 Eemaldage amortisaatori kinnituste kaitsekork.



13 Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit.



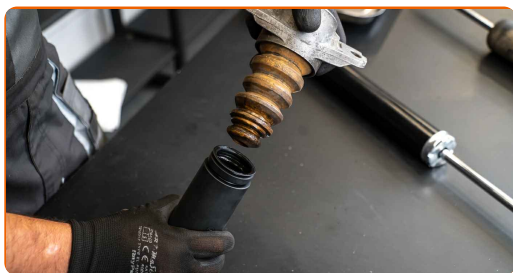
14 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



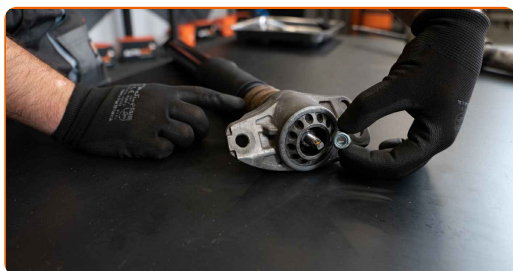
AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.
- Vaetamine: amortisaatorite – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

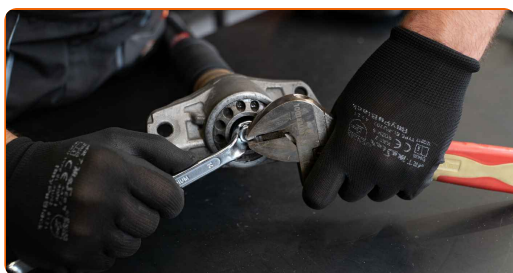
15 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



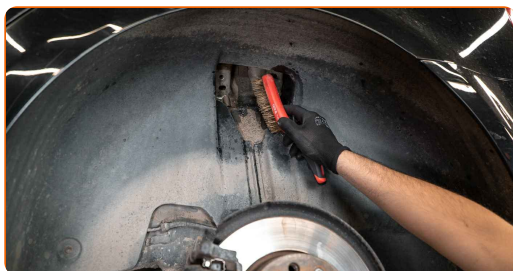
16 Paigaldage amortisaatori ülemine kinnitus.



17 Keerake kinni amortisaatori survevarda, kolvivarda ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



18 Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

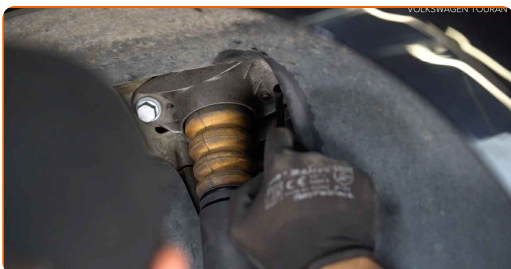


20

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

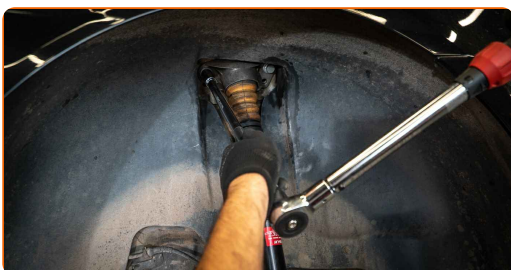
21

Paigaldage amortisaatori vedrupüstak juhindudes paigaldamisel keskmisest august.



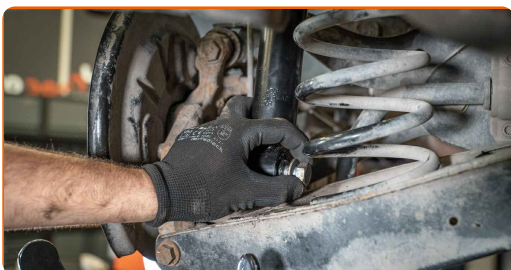
22

Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°



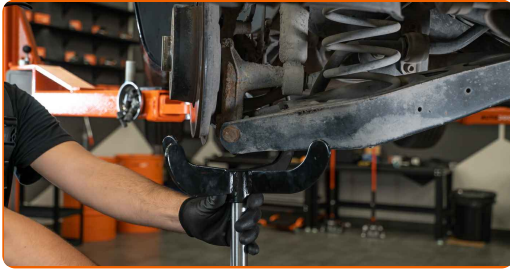
23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



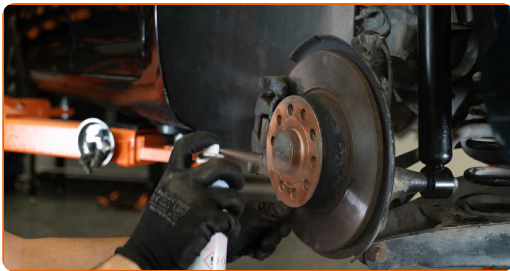
25.1

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



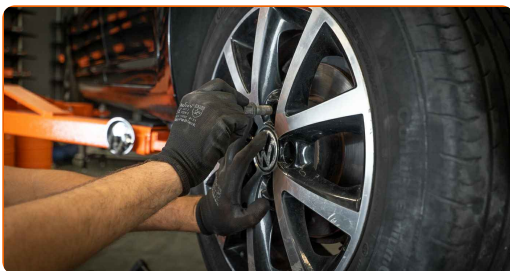
25.2

Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amortisaatorite – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.