



Kuidas vahetada **VW Golf
Plus / Crossgolf (5M1,
521)** esi-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.9 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW GOLF PLUS / CROSSGOLF (5M1, 521). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- 12 nurgaga padrun nr.24
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- XZN padrun nr.6
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

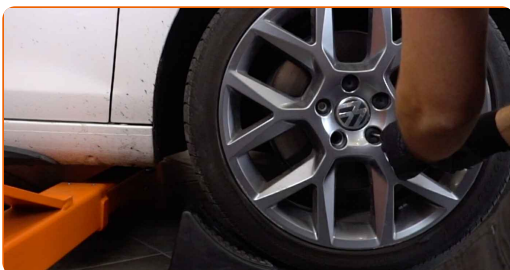
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

6 Eemaldage ratas.



7 Eemaldage rummulaagri kaitsekork.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

8

Paigaldage ratas.

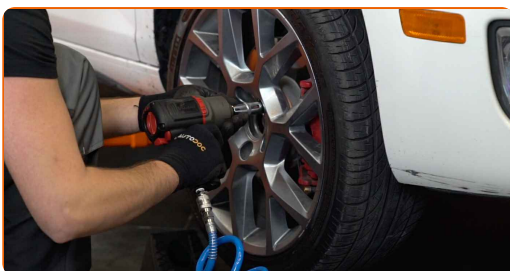


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

9

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



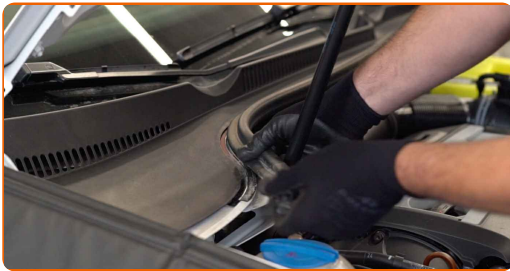
10

Lödvendage rattarummu polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage toruvõtit.



11

Eemaldage kapoti õhuava tihend. Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



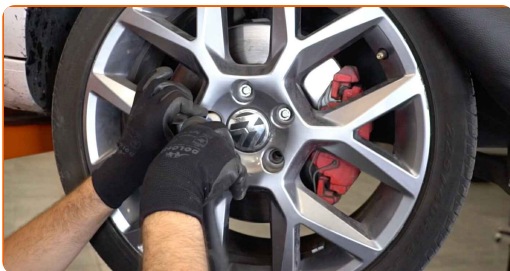
12

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



13

Keerake lahti ratta poldid.



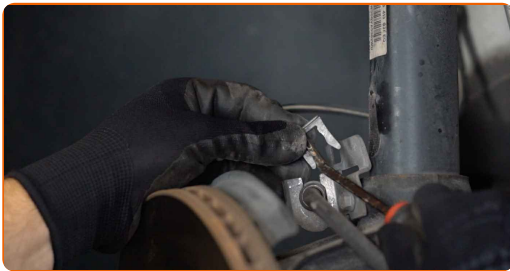
Vaetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

14 Eemaldage ratas.



15 Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



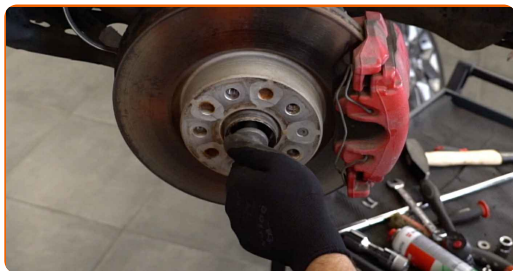
16 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage XZN #6. Kasutage kärstivõtit.



18 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24.



19 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



20 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

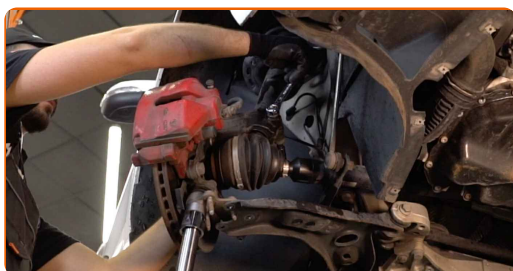


21 Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



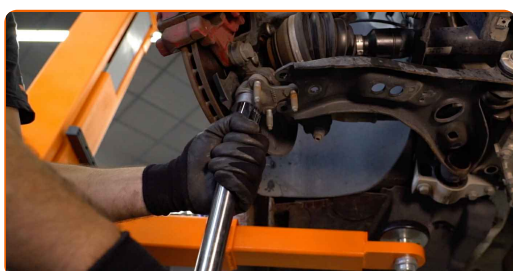
22

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage toruvõtit.



23

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

24

Eemaldage käändtelge hooratta küljest.



- 25 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



- 26 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



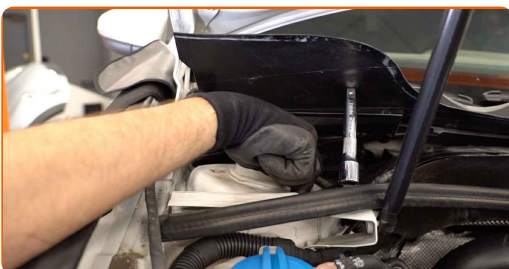
- 27 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Soovitus:

- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

- 28 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

29

Eemaldage suspensiooni tugipost.



30

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

31 Suruge vedru kokku.



32 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



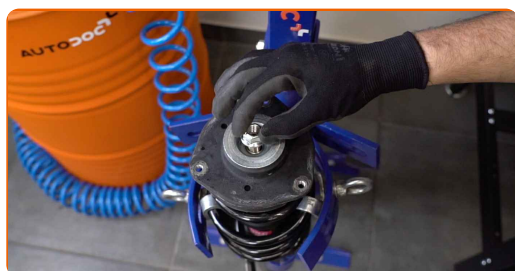
33 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



34 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



35 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



- 36 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



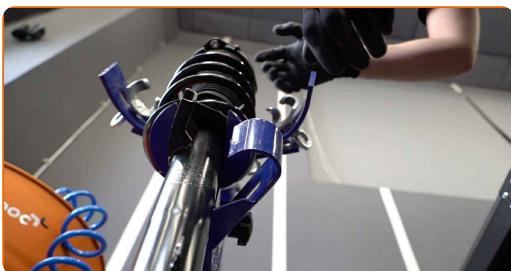
Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 37 Laske vedru surve alt vabaks.

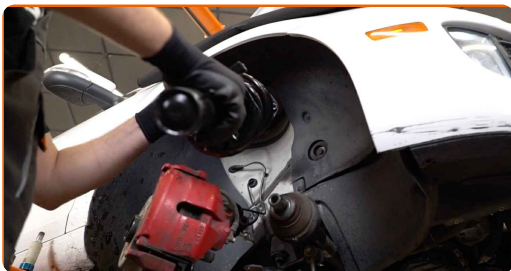


- 38 Eemaldage vedrupüstaku koost.



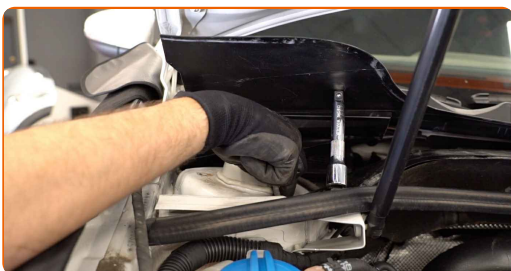
39

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



40

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

41

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

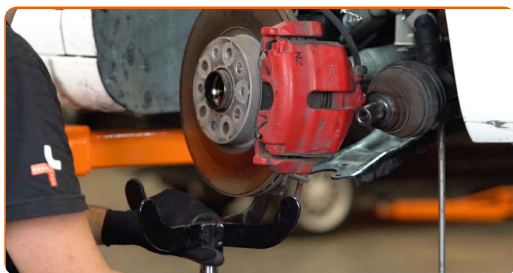


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

42

Eemalda toetust käändtelje alt.



43

Kinnitage veovõll rattarummu.



44

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



45

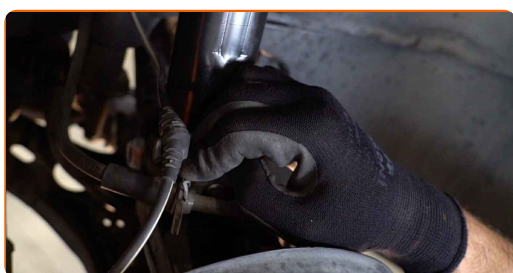
Kinnitage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



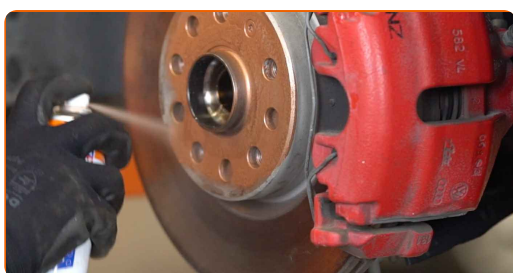
- 46 Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage XZN #6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



- 47 Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



- 48 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



- 49 Paigaldage ratas.

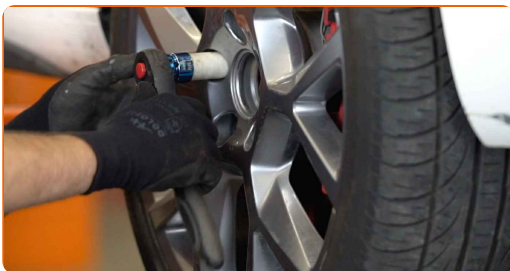


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

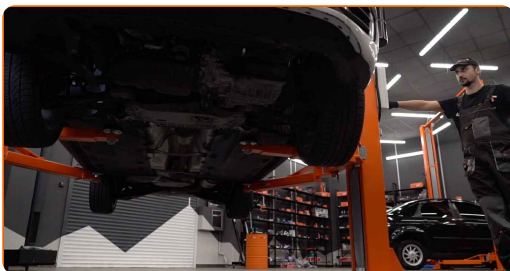
50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



51

Laske auto alla.



52

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°

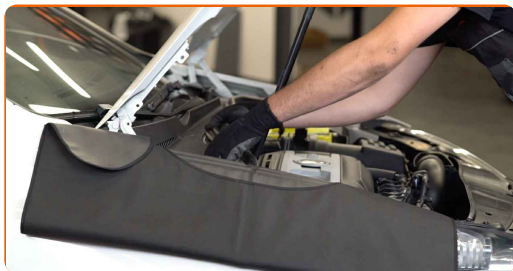


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

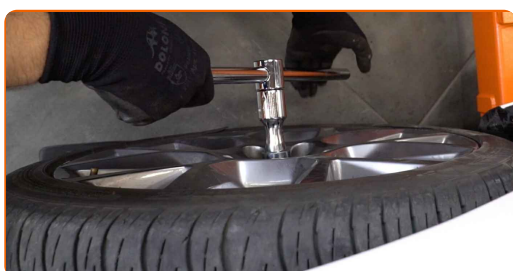
53

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



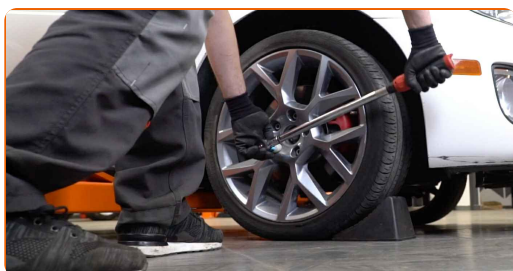
54

Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



55

Paigaldage rattarummu kaitsekork.

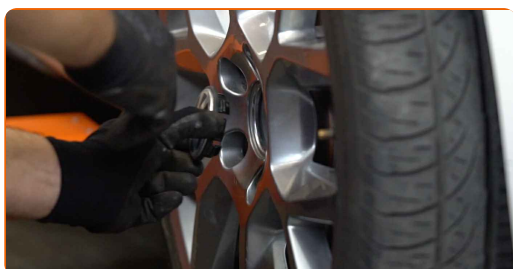


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

56

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



57

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

58

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.