



Kuidas vahetada **VW Golf V Variant (1K5)** tagamordi tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaraosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW GOLF V VARIANT (1K5). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Lehtsilmusvõti Nr. 14
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Rehvi lõökpadrut Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC soovitab:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW GOLF V VARIANT (1K5). JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti rattia poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf V Variant (1K5)

5

Eemaldage ratast.



6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



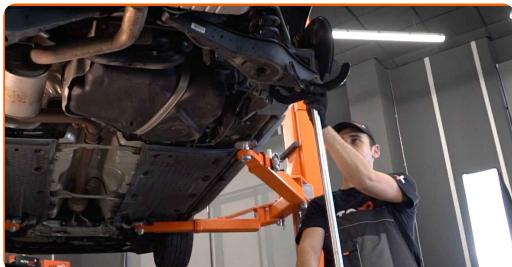
7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.



8

Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.

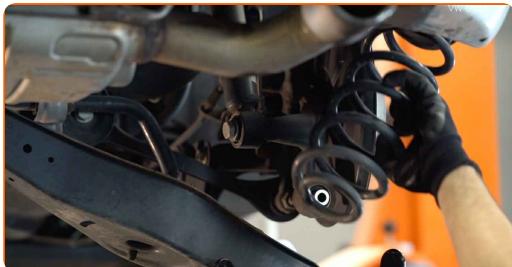


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf V Variant (1K5). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

9

Eemaldage vedru.



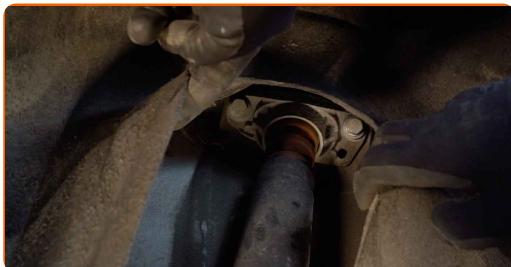
10

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



11

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf V Variant (1K5). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

12

Eemaldage amortisaator.



13

Haarake amortisaatorist kruustangidega.



14

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.14.



16

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



17

Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



18

Fikseerige amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.14. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



19

Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.



20

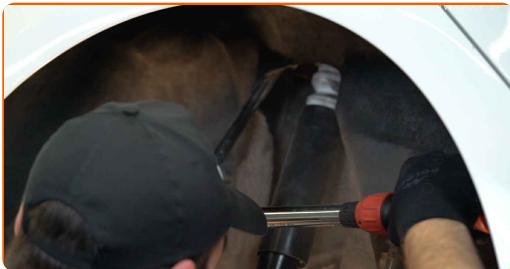
Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

**AUTODOC soovitab:**

- VW Golf V Variant (1K5) – Et vältida vigastusi, hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

21

Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°

**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

22

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

24

Paigaldage vedru.



25

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



26

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°

**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

27

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf V Variant (1K5). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

28

Puhastage rattatölgide kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



29

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOCI soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke rattast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

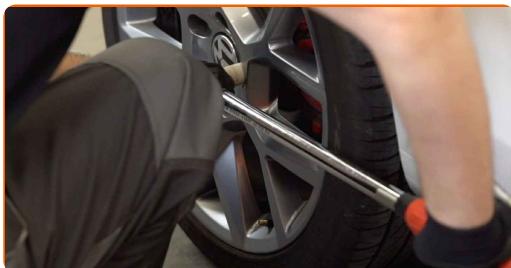
30

Keerake rattatölgid kinni. Kasutage rattatölgipadrunit #17.



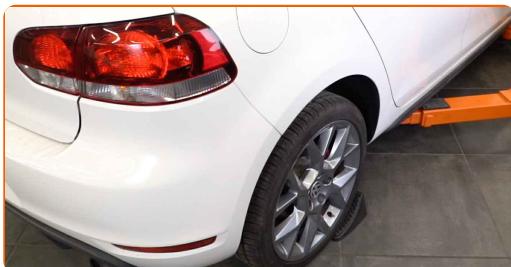
31

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



32

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.