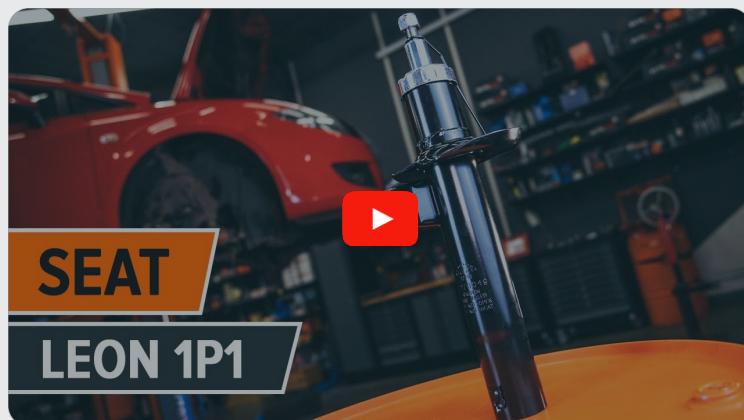




Kuidas vahetada **VW Golf VI Cabrio (517)** esi-vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW GOLF VI CABRIO (517). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Keraamiline määre
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.10
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- 12 nurgaga padrun nr.24
- 21 mm amortisaatori otsa võti
- XZN padrun Nr.6
- XZN padrun Nr.14
- Amortisaatori padrun
- Torx otsik T30
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Rehvi lõöpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

[Osta tööriistu](#)

Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Golf VI Cabrio (517) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

1

Avage kapott.

2

Auto värv ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekate.

3

Puhastage plastikpaneeli kinniteid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4

Keerake plastikpaneeli kinnitud lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage käristivõtit.



5

Eemaldage kummiriba



6

Eemaldage plastikpaneel.



7

Puuhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Lödvendage küünalvedru ülemisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

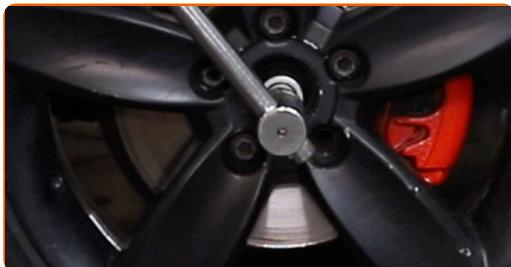


9

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

10

Lödvendage veovõlli kinnitus. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.24. Kasutage toruvõtit.



11

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



12

Tõstke auto üles.

Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Professionalid soovitavad:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

13

Keerake lahti ratta poldid.

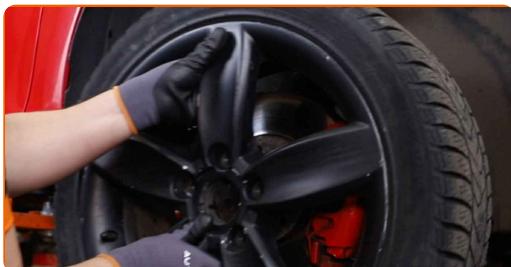


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

14

Eemaldage ratsas.



15

Puhastage kinnitit, mis ühendab pöikstabilisaatorit amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake lahti stabilisaatoriüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage XZN #6. Kasutage käristivõtit.



17

Eemaldage stabilisaatorivarras.



18

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



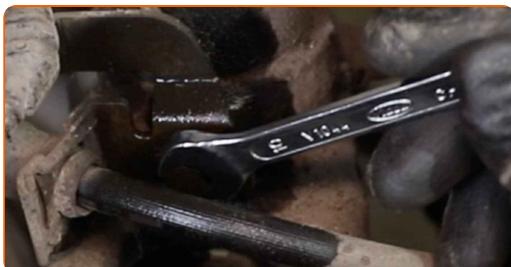
19

Puhastage kinnitit, mis ühendab pidurivooliku hoidikut amortisaatoriga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



20

Keerake lahti kinniti, mis ühendab pidurivooliku kinnitit amortisaatoriga. Kasutage kombivõtit Nr. 10.



21

Eemaldage pidurivooliku hoidik.



22

Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage käristivõtit.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

24

Eemaldage kinnitus polt.

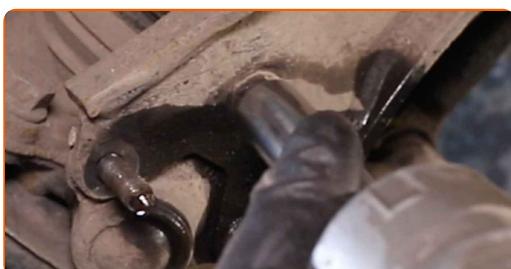


25

Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**26**

Keerake õõtshooba ja kuulliigendit ühendavad kinnitud lahti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

**27**

Ühendage kuulliigend õõtshoovest lahti.

**28**

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovölli rattarummuga.

29

Eemaldage kinnitus polt.



30

Eemaldage veovöll käändtelje küljest.

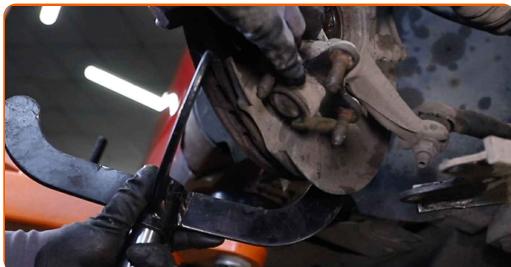


Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Soovitus:

- Veenduge, et veovöll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

31

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



32

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.



33

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



34

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid.

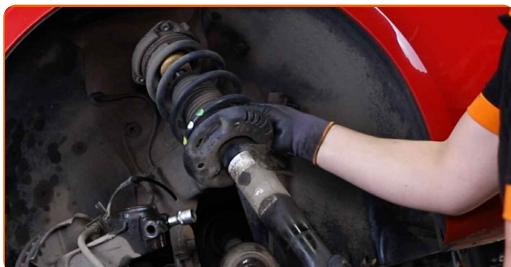


AUTODOC soovitab:

- VW Golf VI Cabrio (517) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

35

Eemaldage suspensiooni tugipost.



36

Asetage küünalvedru vedru kompressorile.



AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

37

Suruge vedru kokku.



38

Puhastage amortisaatori kolvivarrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



39

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



40

Eemaldage amortisaatori ülemine vedrutaldrik koos kummipuhvriga.



41

Vabastage spiraalvedru.



42

Eemaldage vedru.



43

Eemaldage tolmukaitse.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tol Mukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

44

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tömmitsast.

**45**

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tömmitsasse uus amortisaator.



AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

46

Paigaldage amortisaatori vedru.

**47**

Suruge vedru kokku.



48

Paigaldage tolmukaitse.



49

Paigaldage ülemine vedrutaldrik koos kummipuhvriga.



50

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

51

Laske vedru surve alt vabaks.

**52**

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

**53**

Eemaldage vedrupüstaku koost.

**54**

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**55**

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



56

Määrite veovölli veoliigendi ühendusi. Kasutage vasemääret.

**57**

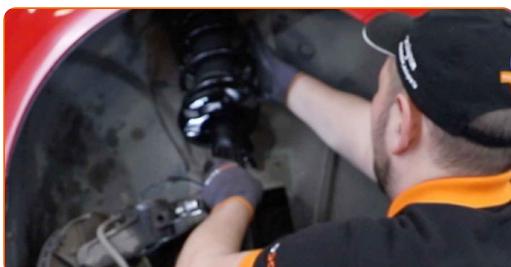
Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**58**

Puhastage käänmikul olevat amortisaatori paigaldusaset. Puhastage veovölli paigaldusase. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**59**

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



60

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid.

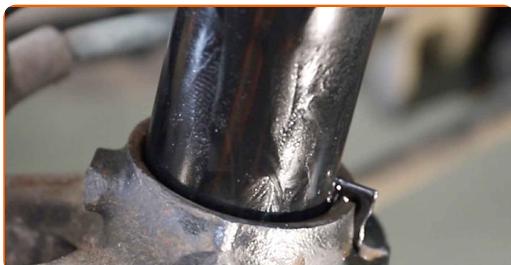


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

61

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



62

Paigaldage kinnituspolt.



63

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage käristivõtit.



64

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

65

Paigaldage veovölli.



66

Paigaldage ja pingutage veovölli polti. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.24. Kasutage käristivõtit.



67

Kinnitage õõtshoovalle kuulliigend.

**68**

Pingutage kinniteid, mis ühendavad kuulliigendiit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

**69**

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

**70**

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #6. Kasutage käristivõtit.



71

Pingutage küünalvedru alumisi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



72

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



73

Pingutage kuulliigendit ja õõtshooba ühendavaid kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



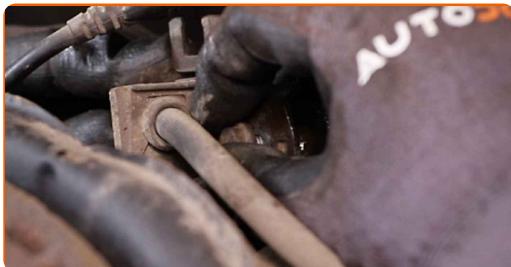
74

Puhastage pidurivooliku kinnitusklambris. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



75

Paigaldage pidurivooliku hoidik.



76

Pingutage kinnitit, mis ühendab pidurivooliku hoidikut amortisaatoriga. Kasutage kombivõtit Nr. 10.



77

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 12 Nm pöördemomendiga.



78

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



79

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



80

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage keraamilist määret.



81

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VW Golf VI Cabrio (517). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

82

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

83

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

**84**

Laske auto alla.

85

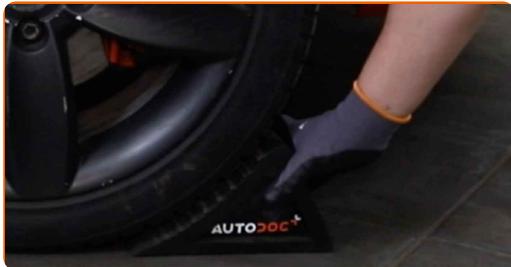
Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

**86**

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

**87**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



88

Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



89

Töödelge amordipüstaku tugilaagli kinnitusi. Kasutage vasemääret.



90

Paigaldage plastikpaneel.



91

Keerake plastikpaneeli kinnitid kinni. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage käristivõtit.



92

Pingutage plastikpaneeli kinniteid. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 8 Nm pöördemomendiga.



93

Paigaldage kummiriba



94

Eemaldage kaitsekate.

95

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.