

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **VW Golf
VI Cabrio (517)** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW GOLF VI CABRIO (517). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.27
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

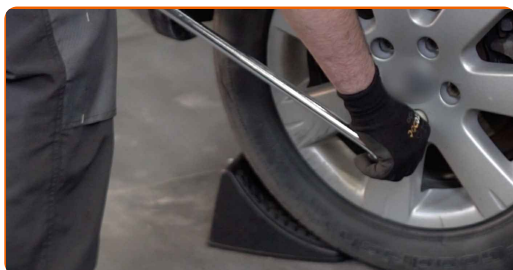
Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW GOLF VI CABRIO (517). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

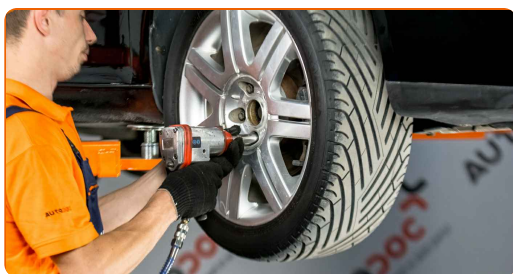
1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Eemaldage ratas.

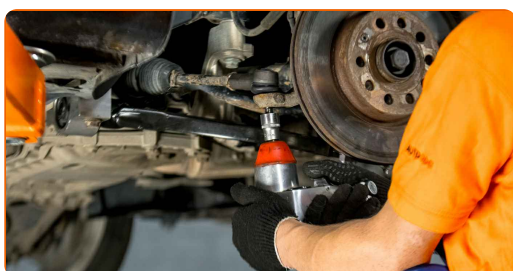


6

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

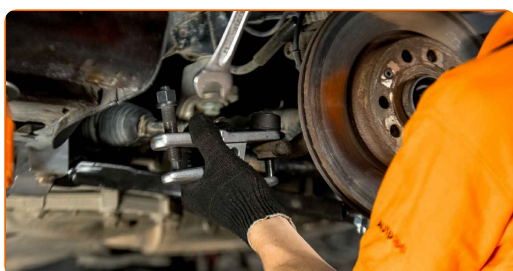
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



9.1 Ühendage käändtelje küljest lahti juhtmed ja kronsteinidest pidurivoolikud.



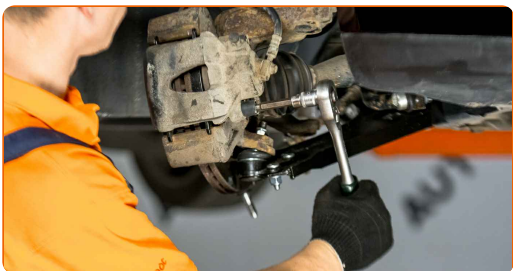
9.2 Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



10 Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



11.1 Keerake lahti pidurisadula kinnitused.

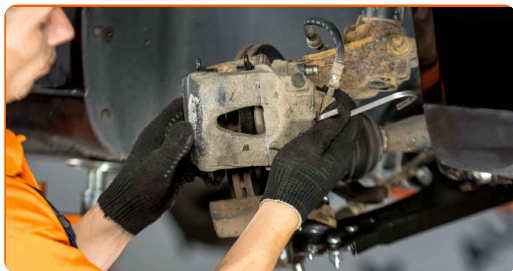


11.2 Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



12

Eemaldage pidurisadul.

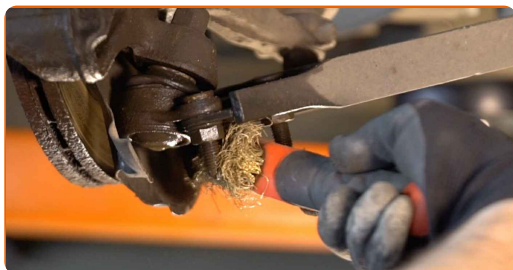


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

13

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14.1 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti.



14.2 Kasutage kombivõtit Nr. 19.



15 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage haamrit.

16 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27.



17 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.

18 Eemaldage kinnitus polt.

19 Eemaldage veovõll.

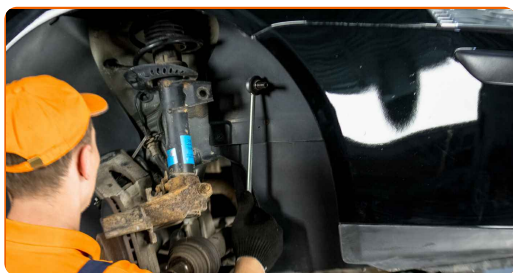
20 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21.1 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist.



21.2 Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



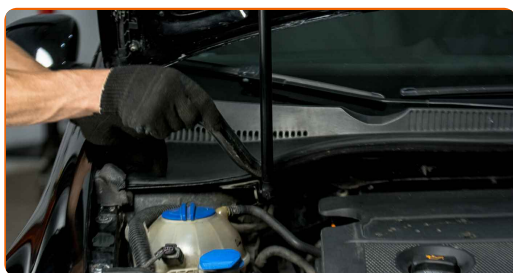
22 Laske auto alla.

23 Avage kapott.

24 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

25 Eemaldage kapoti õhuava tihend.

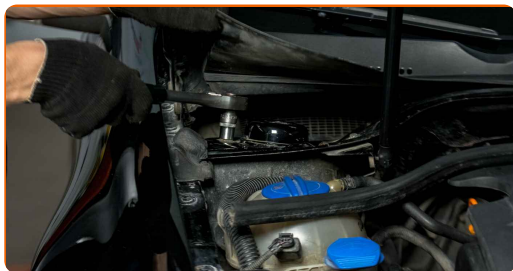
26 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



27 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

28

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

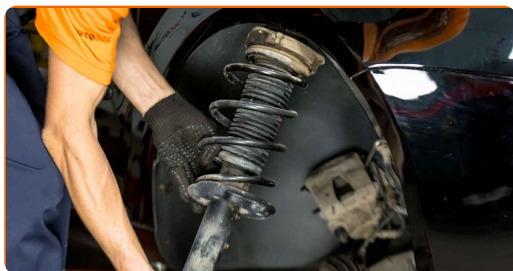


AUTODOC soovitab:

- VW Golf VI Cabrio (517) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

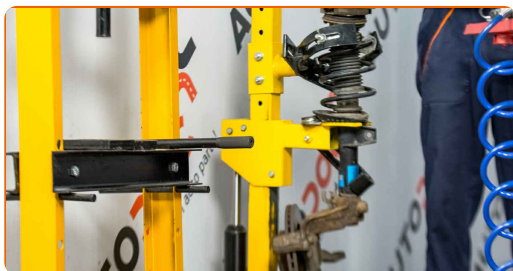
29

Eemaldage suspensiooni tugipost.



30

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). Soovitus:

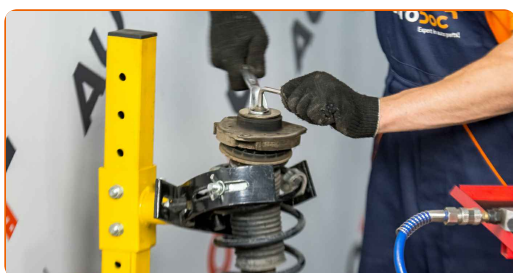
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

31 Suruge vedru kokku.

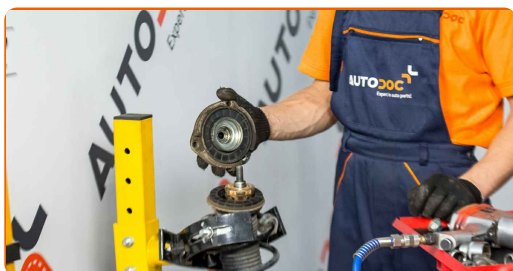
32 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



34 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



35

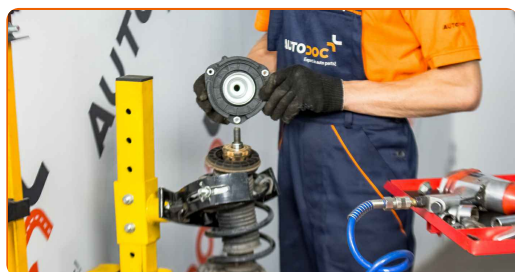
Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

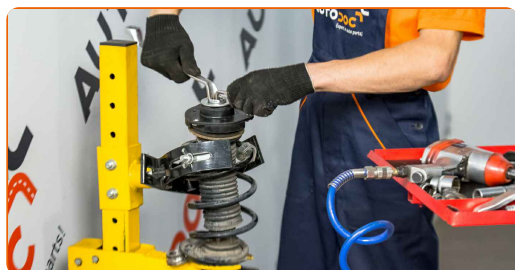
36

Paigaldage uus tugiposti raam.



37

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

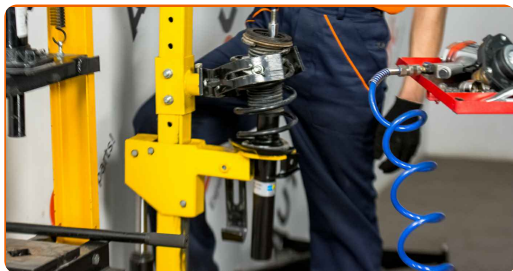


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

38

Laske vedru surve alt vabaks.

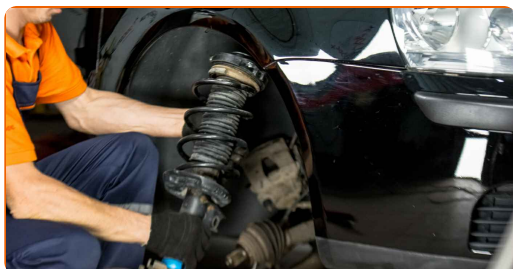


39

Eemaldage vedrupüstaku koost.

40

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



41

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW Golf VI Cabrio (517)

- 42** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 43** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



- 44** Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.

- 45** Eemaldage kaitsekate.

- 46** Sulgege kapott.

- 47** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

- 48** Kinnitage veovõll rattarummu.



49 Ühendage alumine hoob käändtelge.



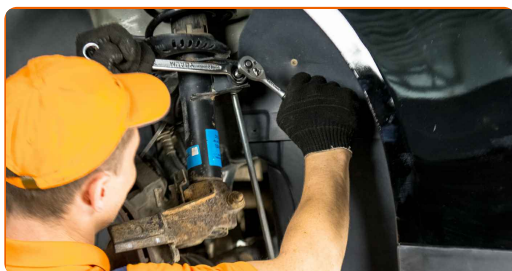
50 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

51 Paigaldage kinnituspolt.

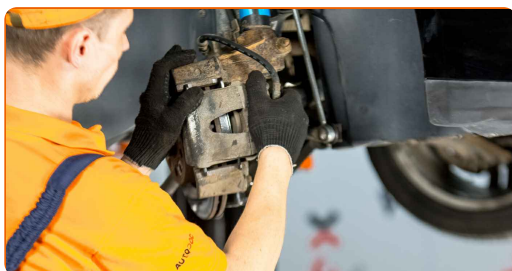
52 Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga.



53 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



54.1 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



54.2

Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



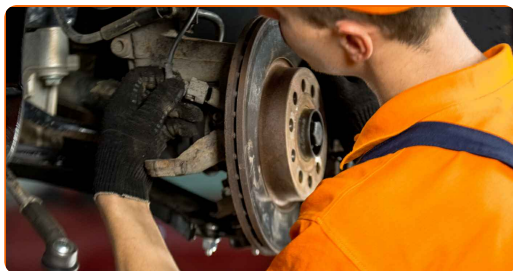
55

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



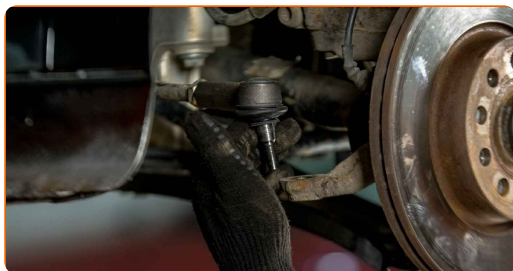
56

Ühendage juhtmed ja pidurivoolik käändtelje kronsteini.



57

Ühendage roolilati ots käändteljega.



58

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

59

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



60

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

61

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – VW Golf VI Cabrio (517). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

62

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

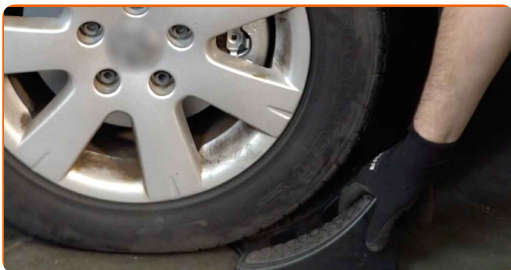


63

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.