



Kuidas vahetada **VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)** rooliotsa – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTD, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 R 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 GTE Hybrid, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI, (+ 7)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – VW GOLF VII HATCHBACK
(5G1, BQ1, BE1, BE2). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Lehtsilmusvõti Nr.24
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Nooniusega nihik
- Toruvõti
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Asendage roolilati otsad paaris.
- Parema ja vasaku roolilati otsa asendamisprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

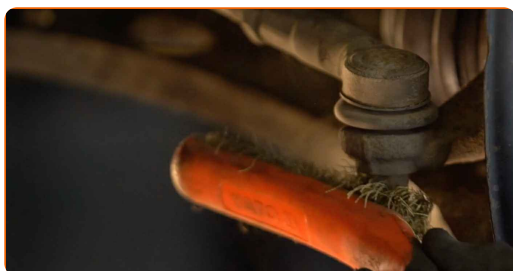
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



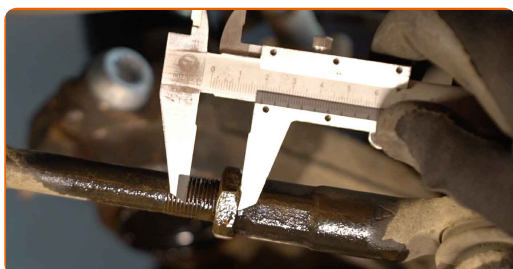
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



8

Demonteerides märkige või mõõtke kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pöördeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.



9

Lõdvendage lukustusmutter, mis kinnitab roolilati osta roolilatiga. Kasutage kombivõtit Nr. 24.



10

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust.



11

Keerake roolilati ots lahti.



12

Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake külge uus roolilati ots.

Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Professionaalid soovitavad:

- Paigaldades roolivarda otsa pidage meeles, et teeksite sama arvu pöördeid või jätaksite sama pika keerme, vastavalt oma mõõtmetele.

14

Ühendage roolilati ots käändteljega.



15

Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



16

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

17

Pingutage roolilati otsa lukustusmutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage kombivõtit Nr. 24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



18

Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



19

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



20

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

21

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

22

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: rooliotsa – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige ja kohandage joondust kui vajalik.

24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ROOLIOTSA: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.