AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)** esi-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS

See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- 12 nurgaga padrun nr.24
- XZN padrun nr.12
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Kummivasar
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.

Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5 Eemaldage ratas.

6 Eemaldage rummulaagri kaitsekork.

7 Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

8 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

9 Lõdvendage rattarummu polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage toruvõtit.

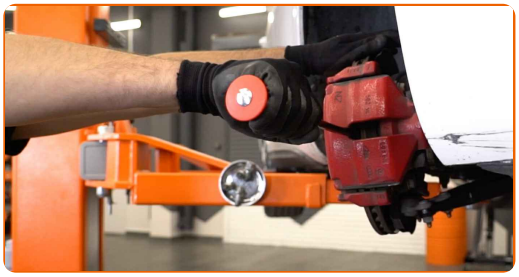
10 Keerake lahti ratta poldid.

Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

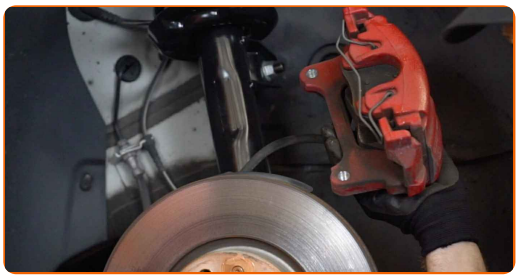
11 Eemaldage ratas.

12 Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



13 Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.

14 Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

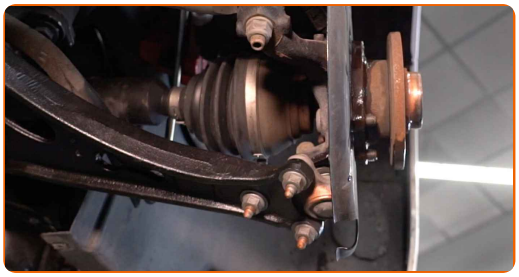
15 Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage käristivõtit.

16 Eemaldage piduriketas.

17 Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24.

18 Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

19 Eemaldage käändtelge hooratta küljest.

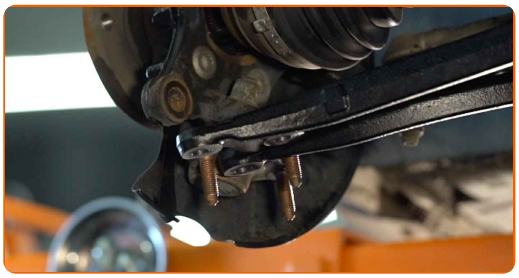


Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

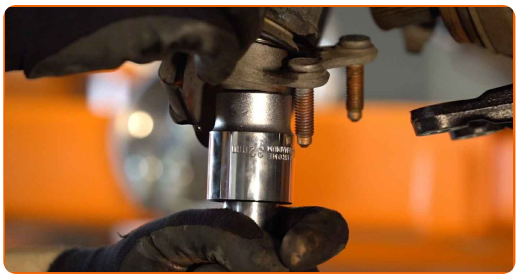
- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

20 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.

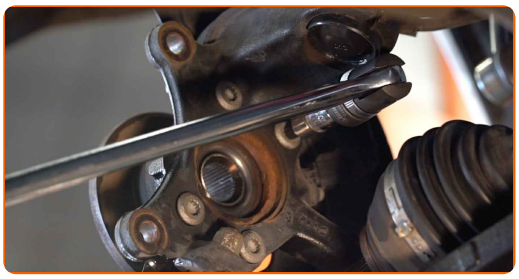
21 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.



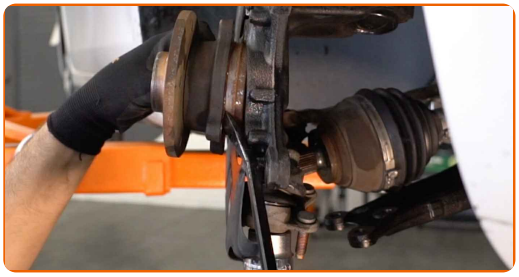
22 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23 Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage XZN #12. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.



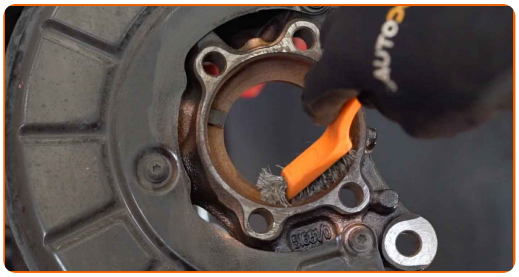
24 Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: rattalaagri – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCi soovitus:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

25 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



26 Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.

27 Pingutage rummu. Kasutage XZN #12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

AUTODOC soovitab:

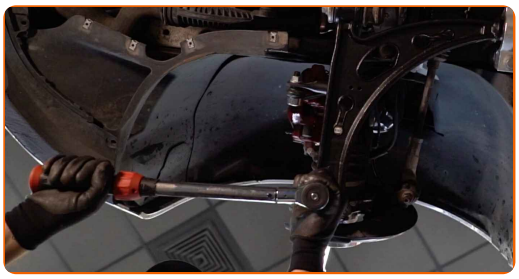
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

28 Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.

29 Kinnitage veovõll rattarummu.

30 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

31 Kinnitage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



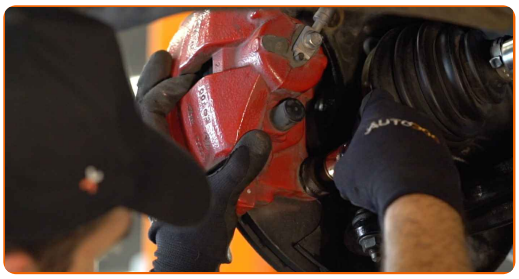
32 Kandke rummule sellele kohale pisut vasemääret, kus see puutub kokku pidurikettaga.

33 Paigaldage ja pingutage veovõlli polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24.

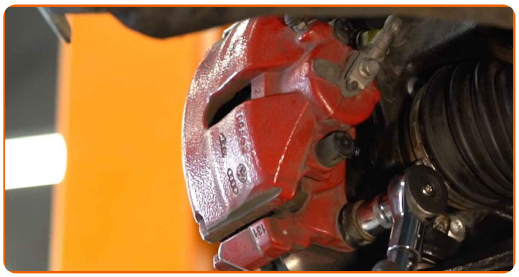
34 Paigaldage piduriketas.

35 Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 4 Nm pöördemomendiga.

36 Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



37 Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 190 Nm pöördemomendiga.

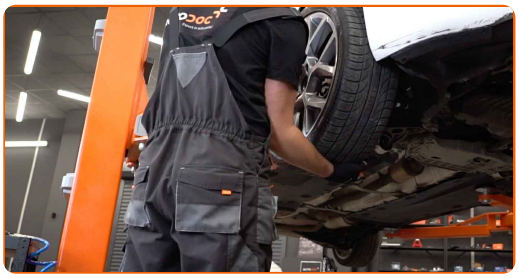


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

38 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

39 Paigaldage ratas.



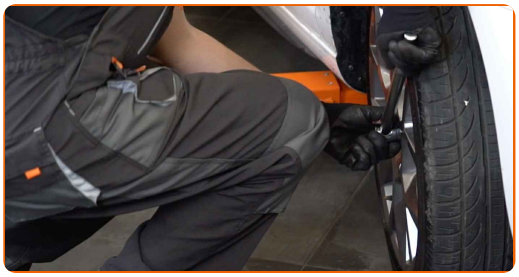
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

41 Laske auto alla.

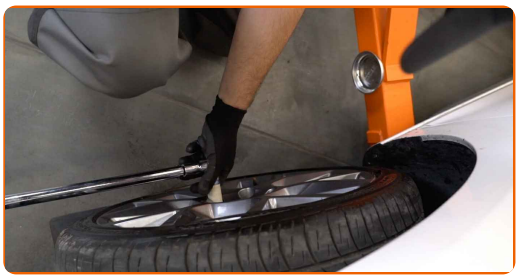
42 Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

43 Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



44 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ!

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.