



Kuidas vahetada **VW**
Jetta II (19E, 1G2, 165) esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

VAHETAMINE: ESIAMORTIDE TUGILAAGRI – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- XZN padrun nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Veepumbatangid
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC soovib:

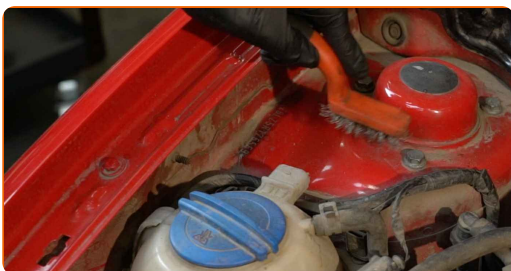
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ESIAMORTIDE TUGILAAGRI – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



5 Eemaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork.



6 Fikseerige rattad tõkisingadega.

7 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



8 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165).
 Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10 Eemaldage ratas.



11 Lõdvendage veovõlli kinnitus.



12 Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage toruvõtit.



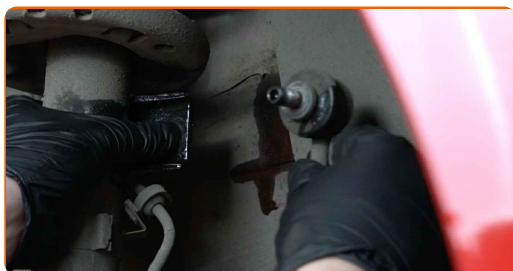
13 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



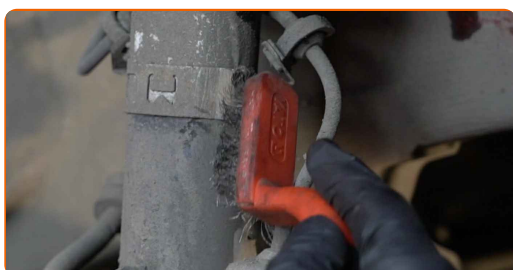
14 Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



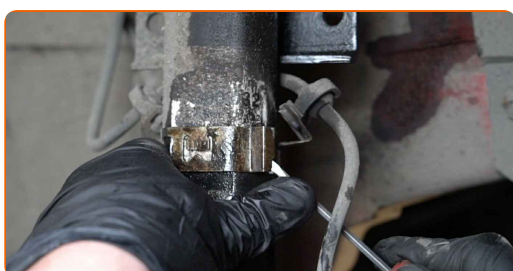
15 Eemaldage stabilisaatorivarras.



16 Puhastage ABS juhtmestiku klamber. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



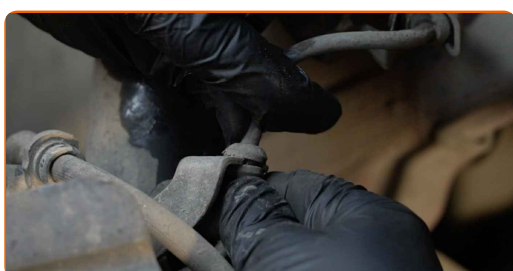
17 Eemaldage pidurivooliku hoideklamber.



18 Ühendage lahti pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.

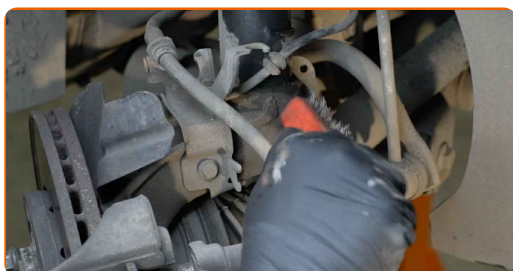


19 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



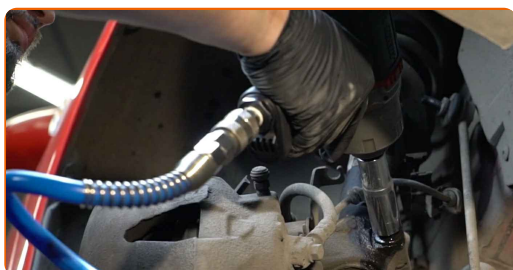
20

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage XZN #14. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



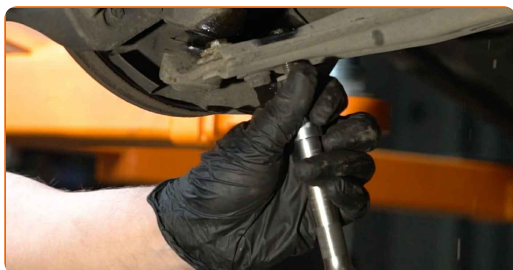
22

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



23

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage toruvõtit.



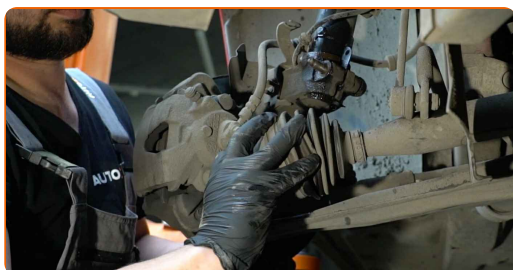
24 Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.



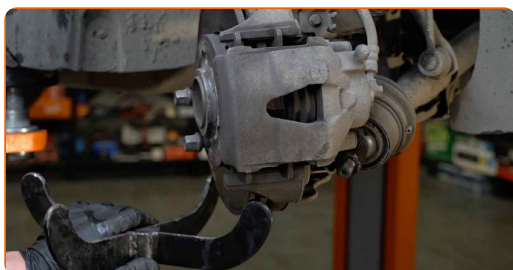
25 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.36.



26 Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



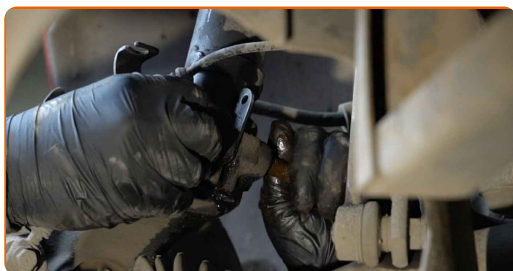
27 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et käänmik oleks toetatud.

28 Eemaldage kinnitus polt.



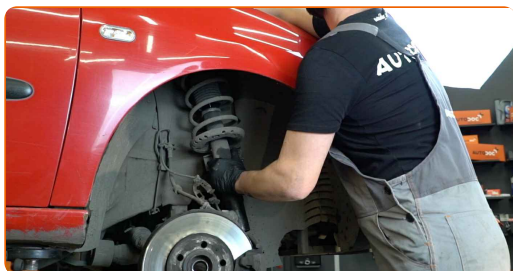
29 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



30 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



31 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

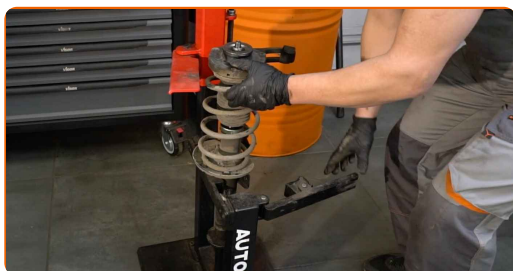
32

Eemaldage suspensiooni tugipost.



33

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

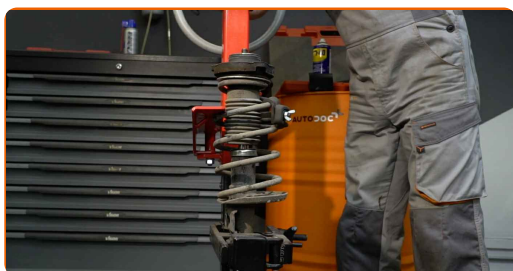


Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

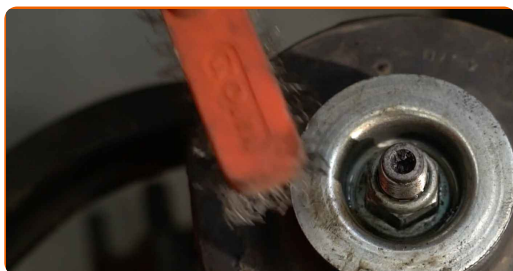
34

Suruge vedru kokku.



35

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



36

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



37

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



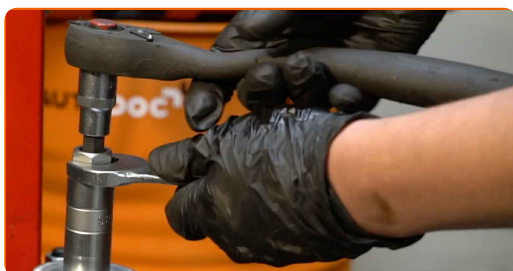
Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC soovitab:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

38 Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



39 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit.



40 Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

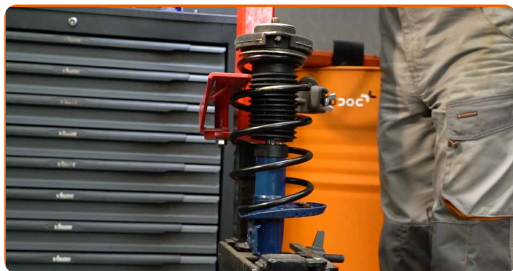
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

41 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



42

Laske vedru surve alt vabaks.



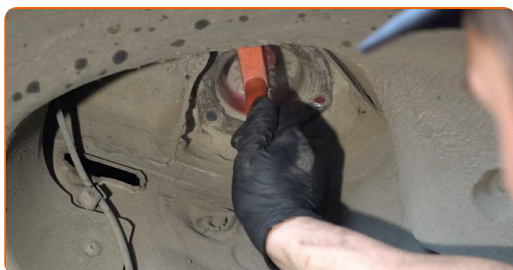
43

Eemaldage vedrupüstaku koost.



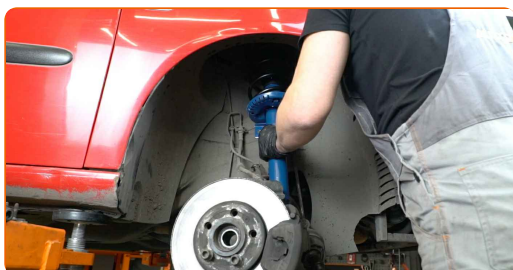
44

Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



45

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



46

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

47

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

48

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



49

Paigaldage kinnituspolt.



50

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

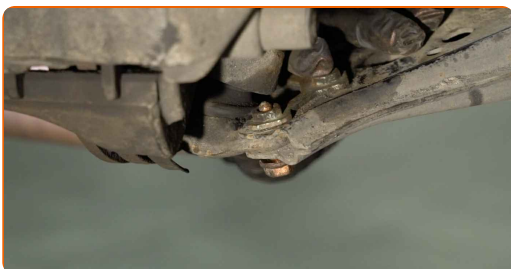
- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

51 Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

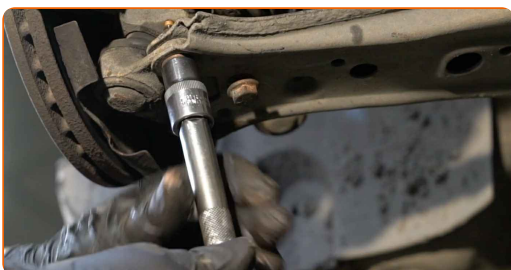
52 Kinnitage veovõll rattarummu.



53 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



54 Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



55 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga. +90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

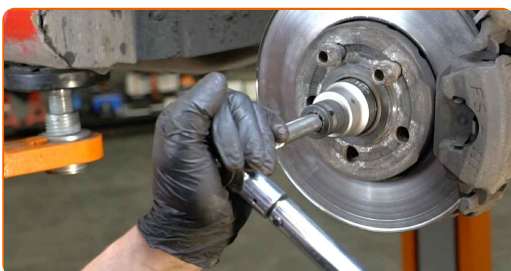
56

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage kärstivõtit.



57

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

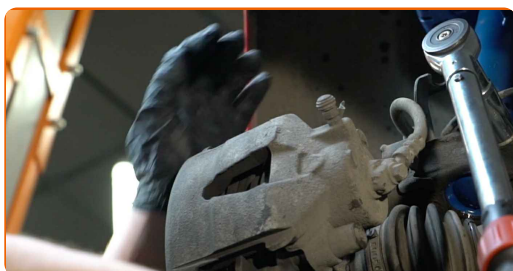
58

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage kärstivõtit.



59

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

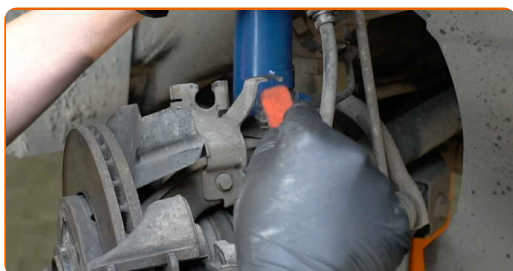


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

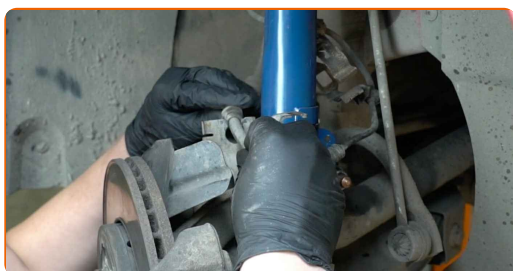
60

Puhastage pidurivooliku paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



61

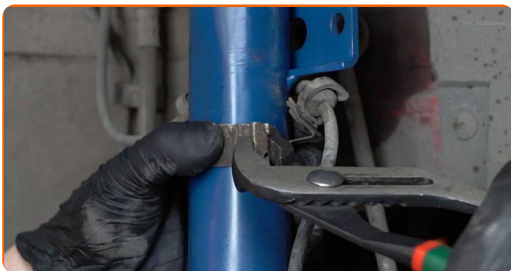
Paigaldage pidurivoolik.



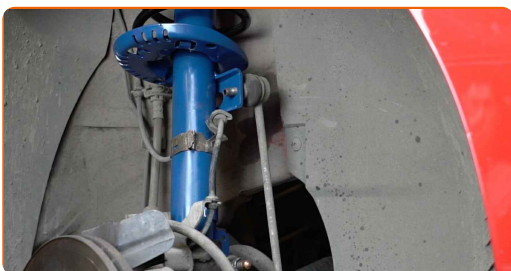
62

Paigaldage pidurivooliku hoideklamber.

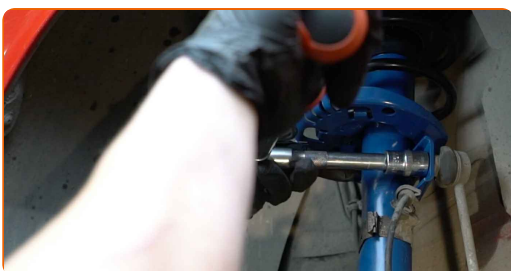
63 Ühendage ABS anduri juhtmestik. Kasutage veepumba tange.



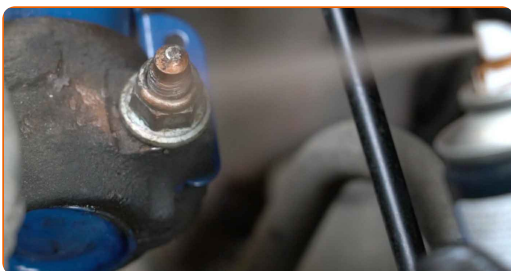
64 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



65 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



66 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



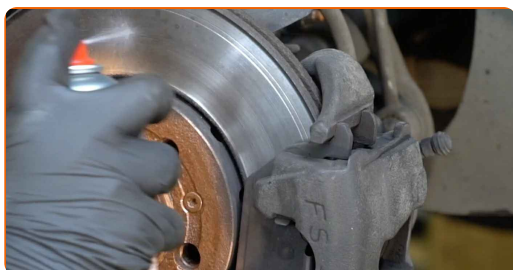
67 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



68 Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



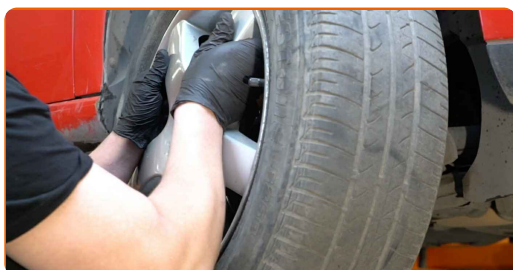
69 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC'i eksperdid soovivad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

70 Paigaldage ratas.

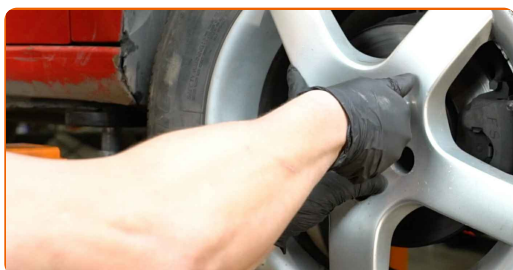


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



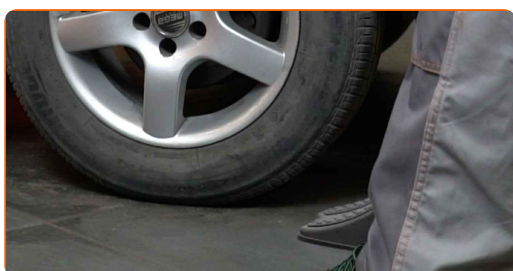
72

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



73

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



- 74** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 75** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 76** Paigaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork.



- 77** Eemaldage kaitsekate.

78

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.