



Kuidas vahetada **VW**  
**Jetta Mk5 (1K)** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

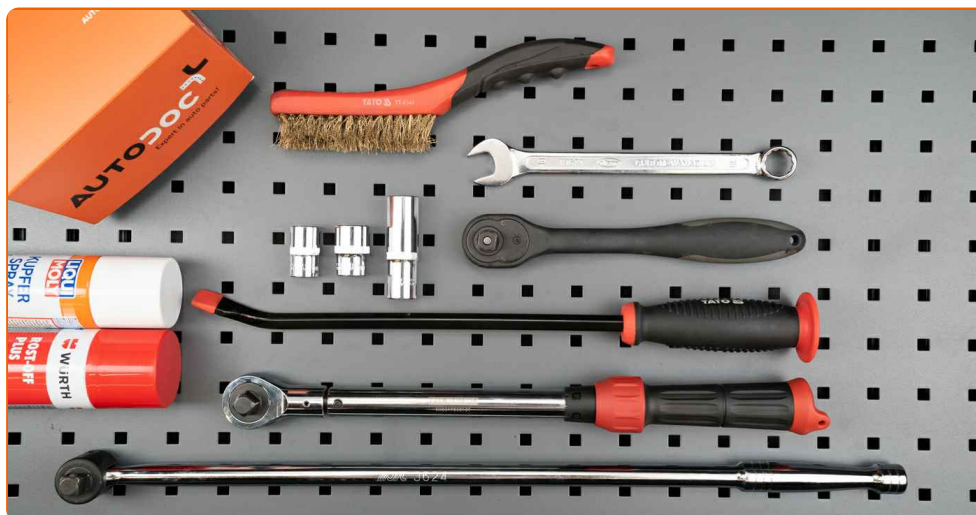
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW JETTA  
MK5 (1K). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Vasemääre
- Momentvõti
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Kuulliigendi tõmmits
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

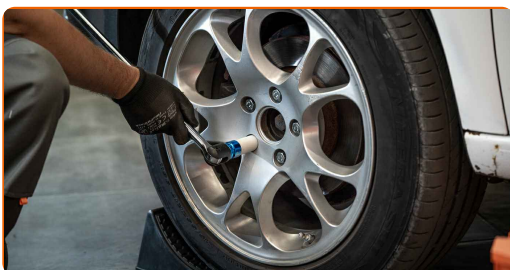
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Mõnedes autodes nõuab iseseisva vedrustuse alumise hoova asendamine täiendava küttekeha väljalaske torustiku eemaldamist.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Jetta Mk5 (1K) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



## Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Jetta Mk5 (1K). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

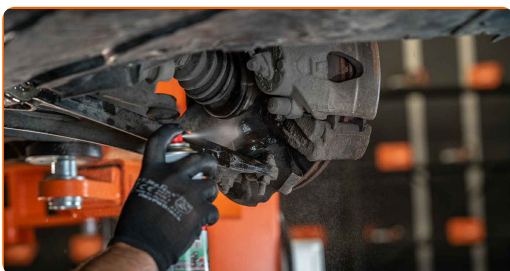
Eemaldage alumine heliisolatsioon.

## Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod ei ole varustatud alumise heliisolatsiooniga.

7

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

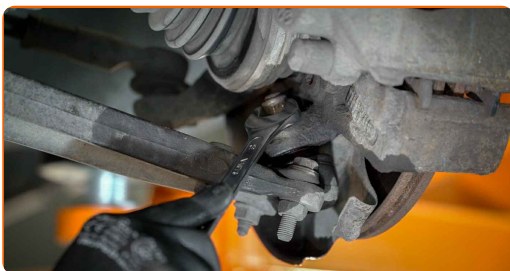


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Jetta Mk5 (1K). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

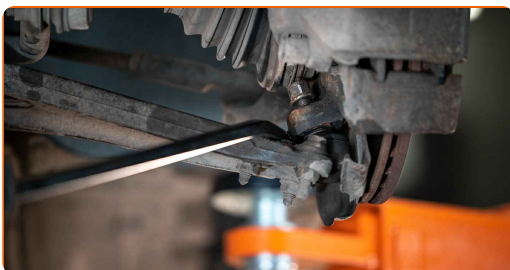
8

Keerake lahti kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



9

Lõdvendage kinnitusmutter, eemaldage hoob käännikust kasutades kuulliigendi tõmmitsat. Kui vaja, kasutage sõrgkangi.



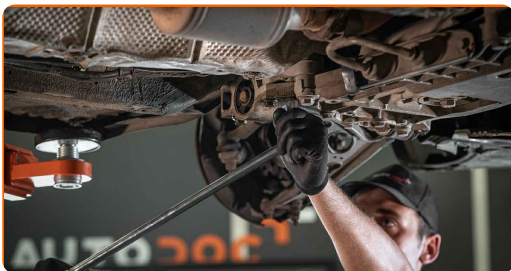
10

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kruvikeeraja padrunit Nr.18 või silmusvõtit Nr.18.



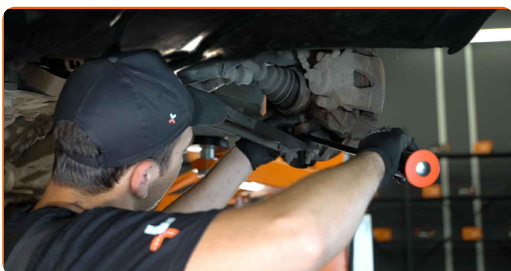
11

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16, Nr.18.



12

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.

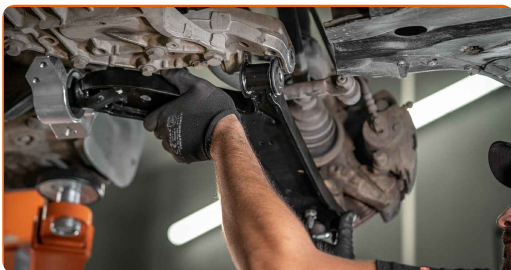


13

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Paigaldage uus hoob. Sisestage kuulliigend käändtelje sisse ja fikseerige see uue mutriga.

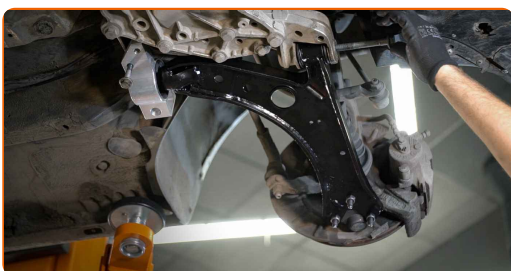


### AUTODOC soovitab:

- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

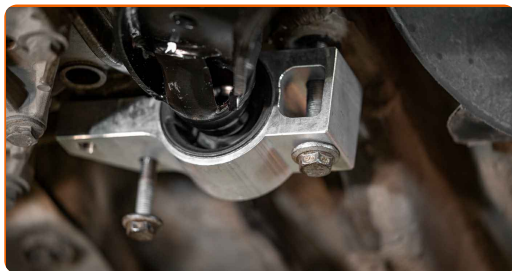
15

Paigaldage hoova esimesed kinnitused. Ärge pingutage neid.



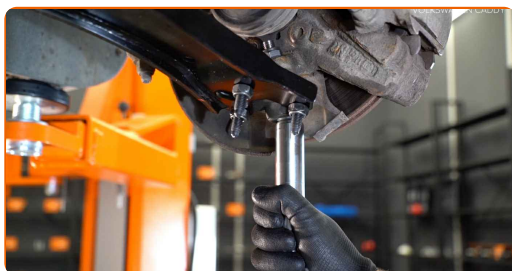
16

Paigaldage hoova tagumised kinnitused.



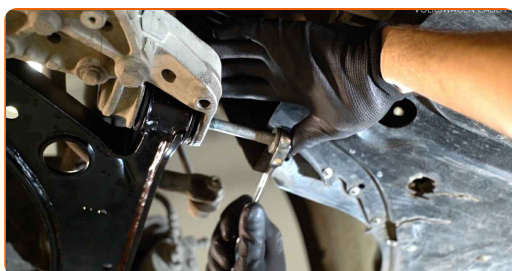
17

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



18

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage kruvikeeraja padrunit Nr.18 või silmusvõtit Nr.18. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

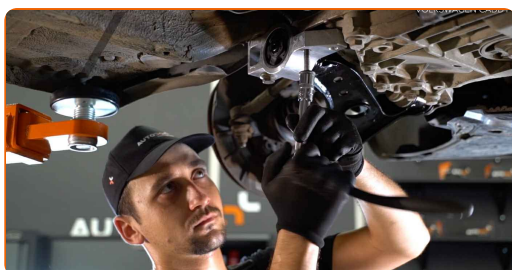


### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

19

Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°

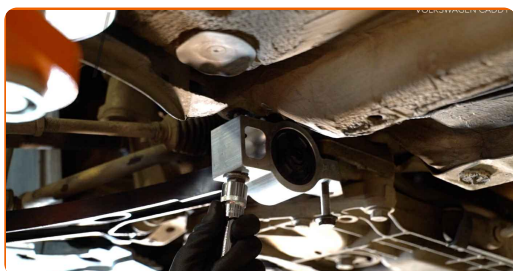




AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

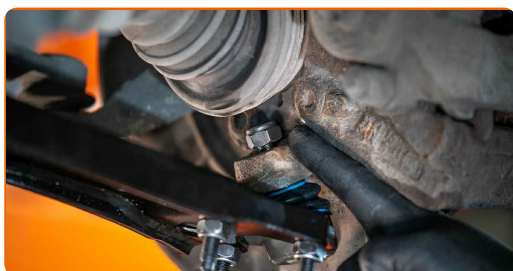
- 20** Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.16. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 21** Kinnitage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

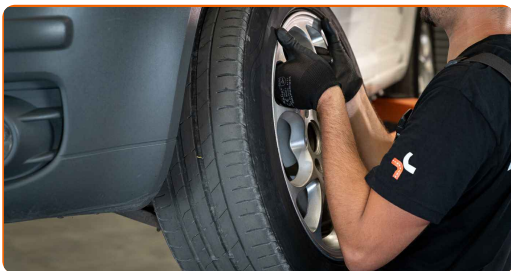


- 22** Paigaldage alumine heliisolatsioon.

23 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



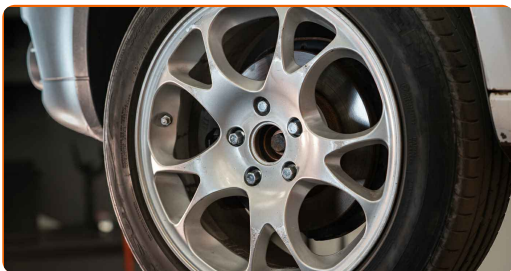
24 Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Jetta Mk5 (1K)

25 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



26 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



27

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.