



Kuidas vahetada **VW  
Jetta Mk6 (162, 163, AV3,  
AV2)** tagavedrustuse  
alumine põikvarras –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 Flex, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI Hybrid, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.8 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE  
PÕIKVARRAS – VW JETTA MK6 (162, 163, AV3, AV2).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingnad

**Osta tööriistu**

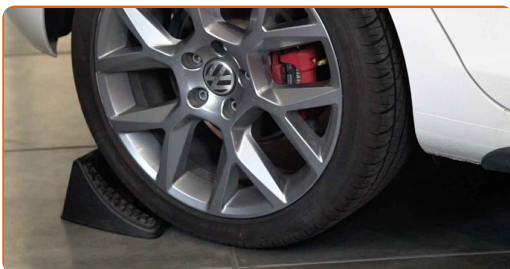
Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PÕIKVARRAS – VW JETTA MK6 (162, 163, AV3, AV2). JÄRGI NEID SAMME:

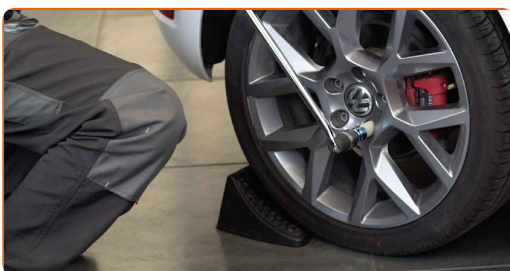
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

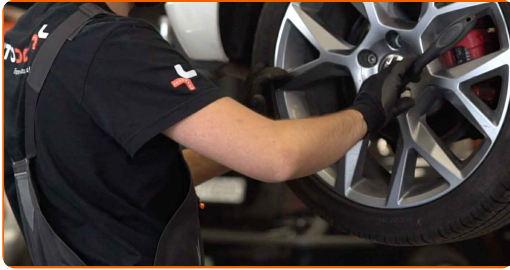


3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

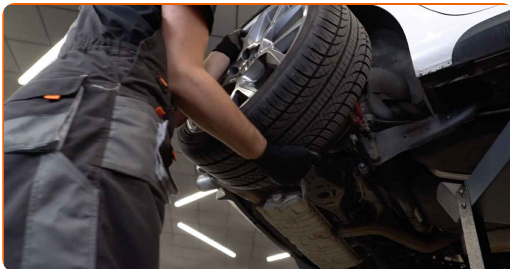


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

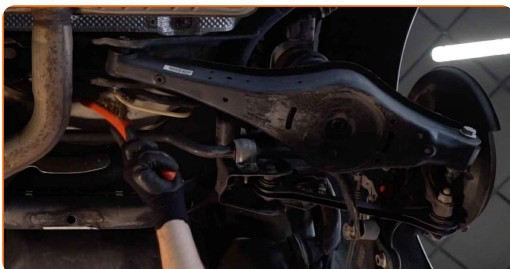
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 7 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



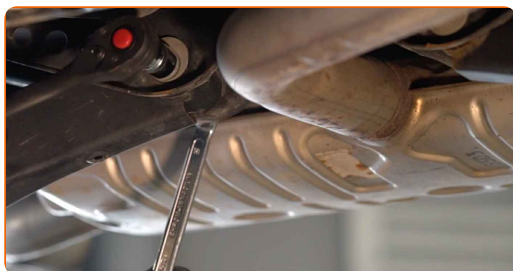
- 8 Eemaldage heitgaasisüsteemi kinnitus.



- 9 Tehke ristliikmele ja ratta joonduspoldile mäрге.

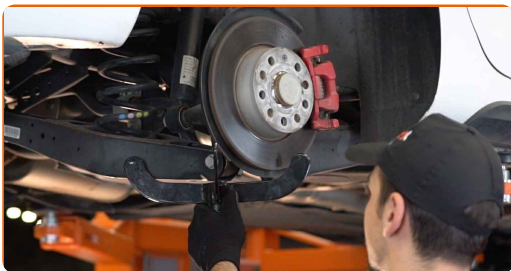


- 10 Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



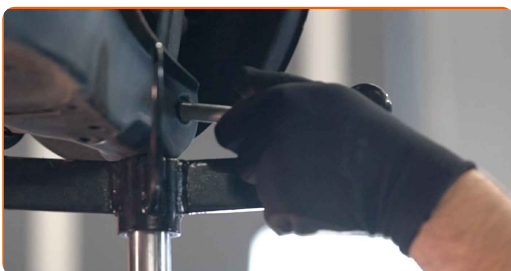
11

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



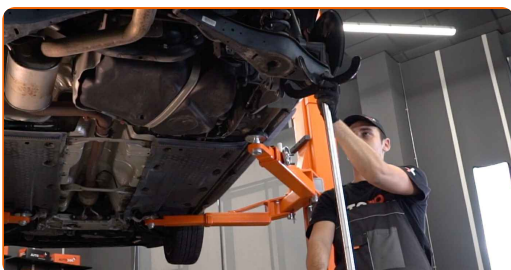
12

Eemaldage kinnitus polt.



13

Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.

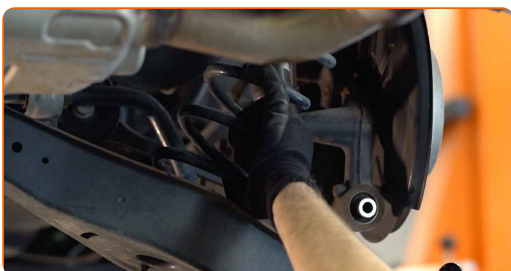


### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

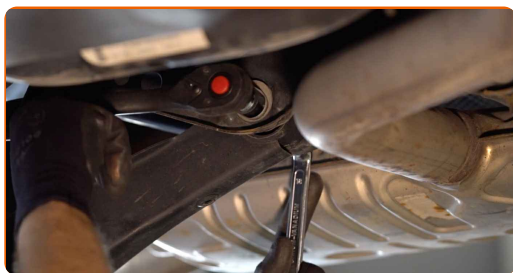
14

Eemaldage vedru.





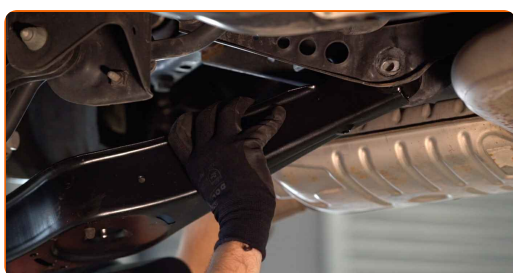
15 Eemaldage kinnitus polt.



16 Eemaldage hoob.



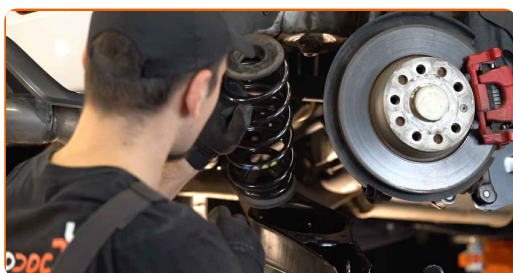
17 Paigaldage uus suspensioonihoob.



18 Paigaldage õõtshoova kinnitused.



19 Paigaldage vedru.





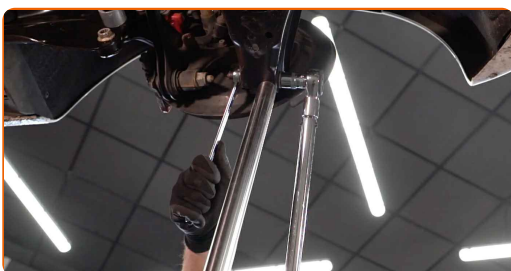
20

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



21

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°

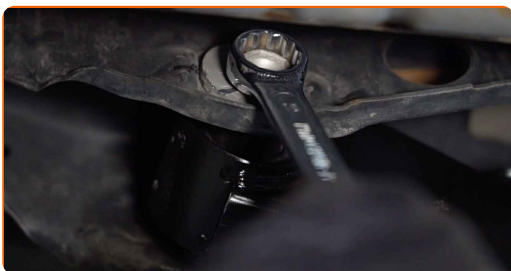


### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

22

Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.

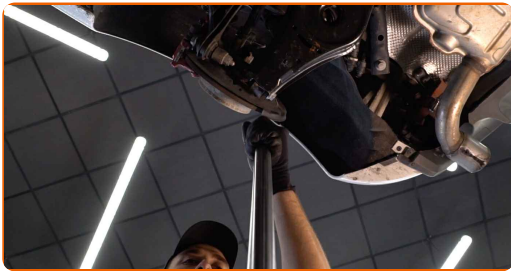


### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinnitusi.

23

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



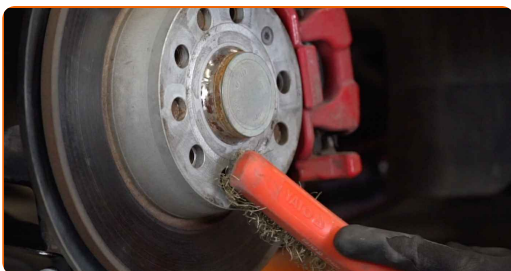
24

Paigaldage heitgaasisüsteemi kinnitus.



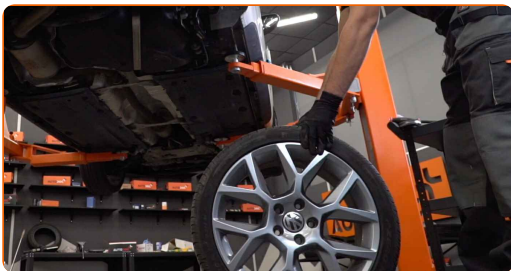
25

Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja. Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.

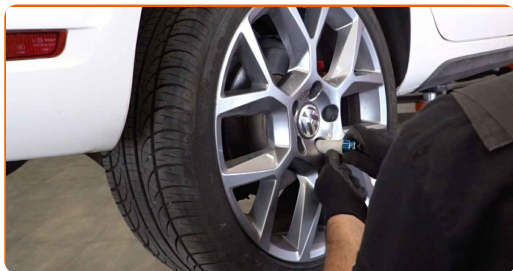


Vahetamine: tagavedrustuse alumine põikvarras – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

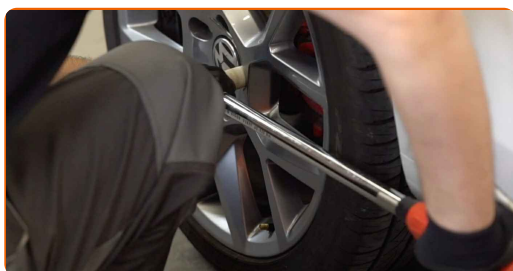
27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



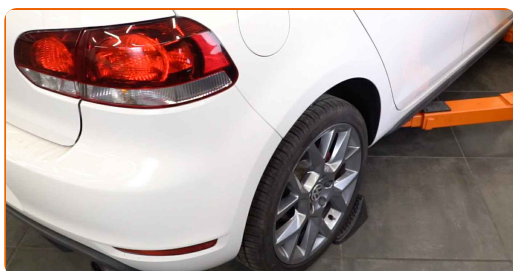
28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 👍

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovarusade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovarusade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.