



Kuidas vahetada **VW**
Lupo (5Z1) esi-
piduriklotse – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

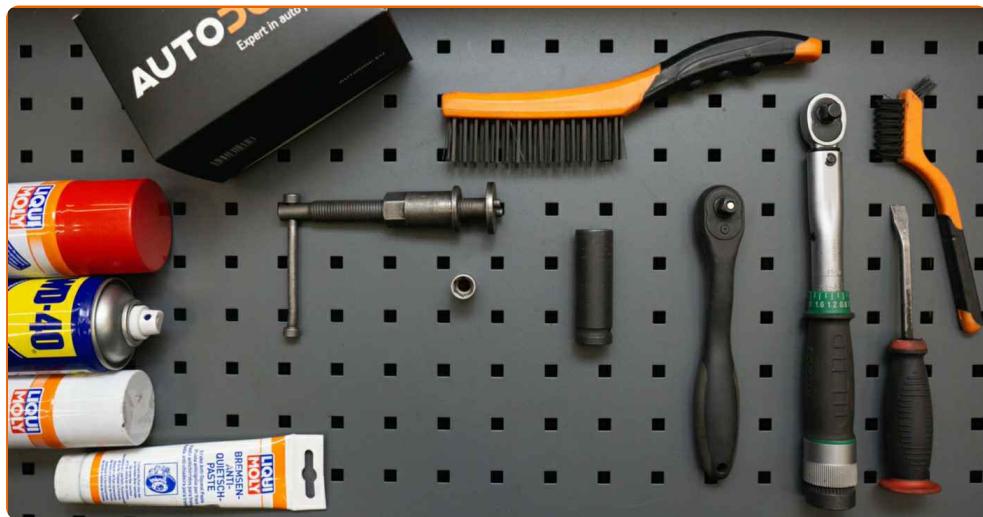
VW Lupo (5Z1) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Polo Sedaan (602, 604, 612, 614) 1.6

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – VW LUPO (5Z1).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonist puhistushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puustusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Rehvi löökpadrur Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

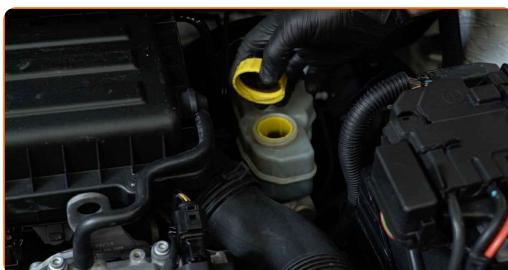
Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOC soovitab:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – VW LUPO (5Z1). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



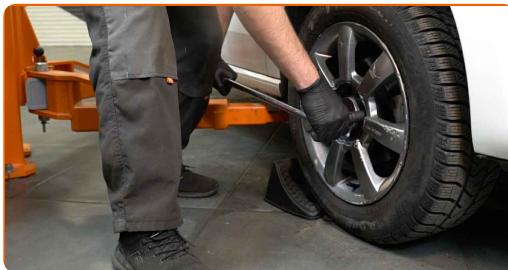
2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



3

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.

**7**

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

**9**

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

**10**

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Professionalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

11

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOC'i soovitus:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

12

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

13

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

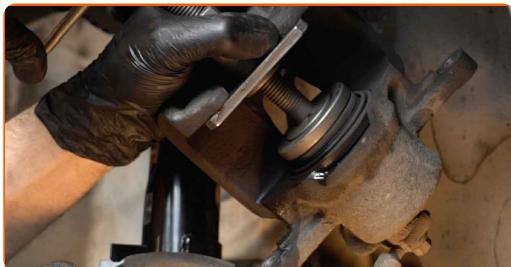


Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Soovitus AUTODOCi ekspertidel:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

14

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



15

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriksumist eemaldavat pastat.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Soovitus:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

16

Paigaldaage uued piduriklotsid.

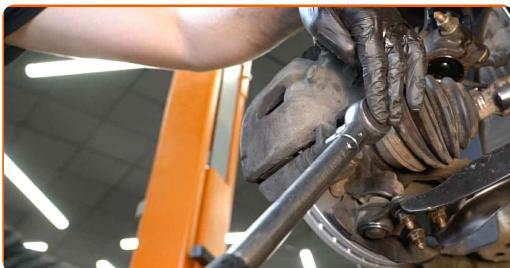


Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

17

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



18

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



19

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

20

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). AUTODOC'i soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

21

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

**22**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

**23**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**AUTODOC soovitab:**

- Oluline! Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

24

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



AUTODOC soovitab:

- VW Lupo (5Z1) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.

25

Sulgege kapott.

Vahetamine: piduriklotside – VW Lupo (5Z1). Professionalid soovitavad:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.