



Kuidas vahetada **VW**  
**Lupo (5Z1)** esi-  
vedruamort – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

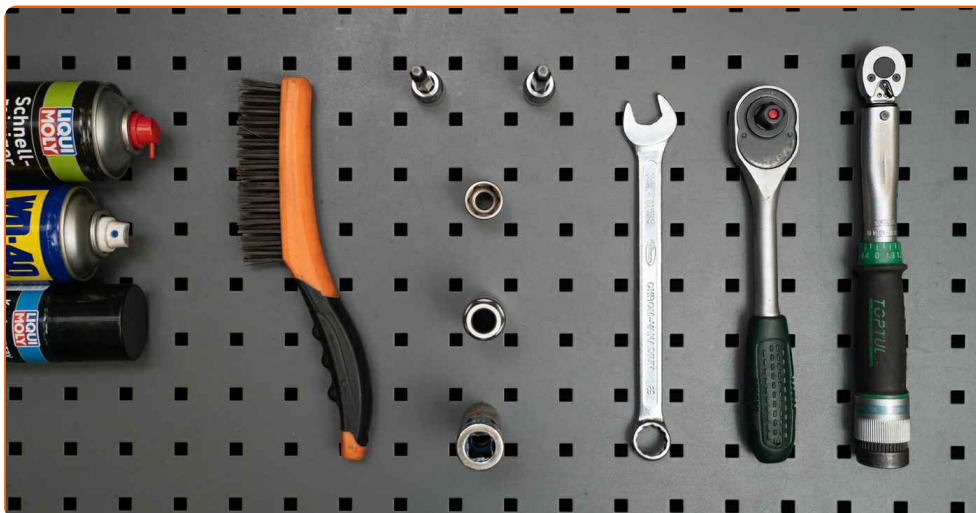
VW Lupo (5Z1) 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW LUPO (5Z1).  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmsvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- 21 mm amortisaatori otsa võti
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). AUTODOCi eksperdid soovivad:

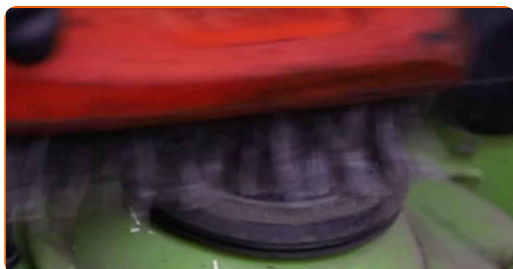
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Lupo (5Z1) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

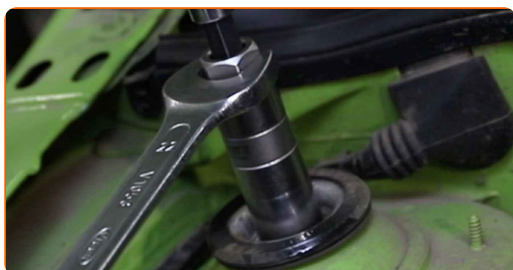
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

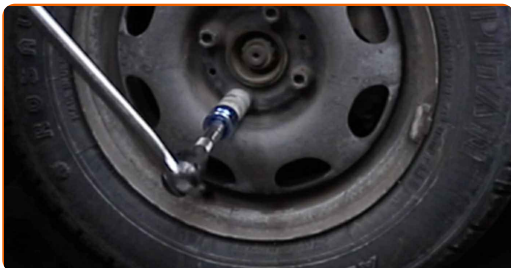


**4** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage kärstivõtit.



**5** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**6** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

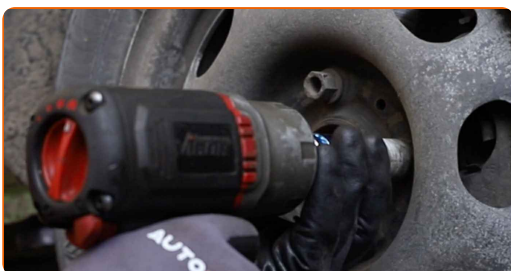


**7** Tõstke auto üles.

### Vahetamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). Soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

**8** Keerake lahti ratta poldid.

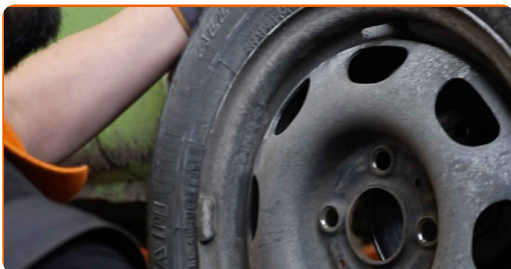


### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Lupo (5Z1)

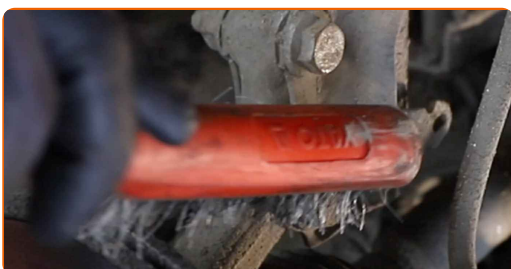
9

Eemaldage ratas.



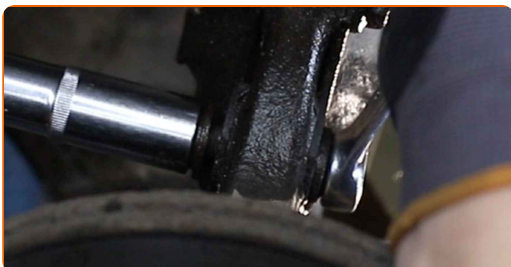
10

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



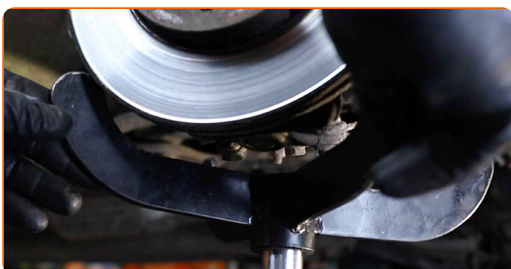
11

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



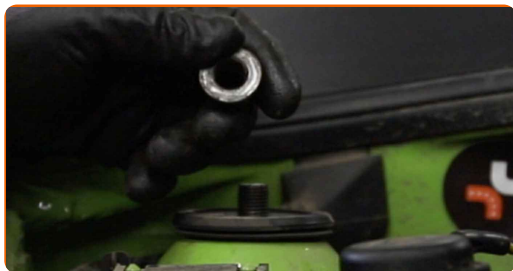
12

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



13

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

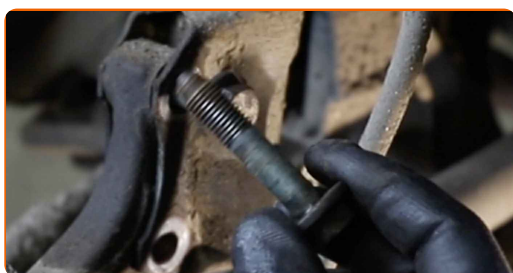


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. VW Lupo (5Z1)

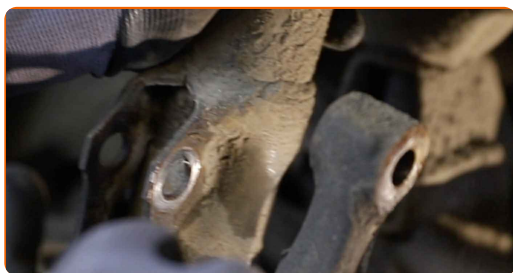
14

Eemaldage kinnituspoldid.



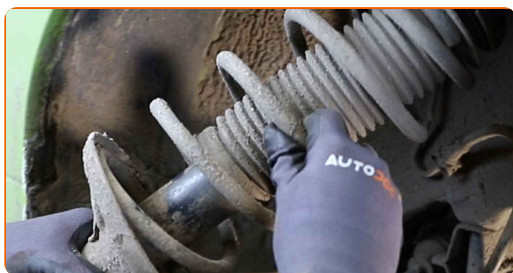
15

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



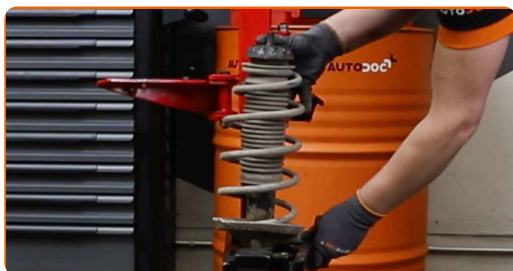
16

Eemaldage suspensiooni tugipost.



17

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

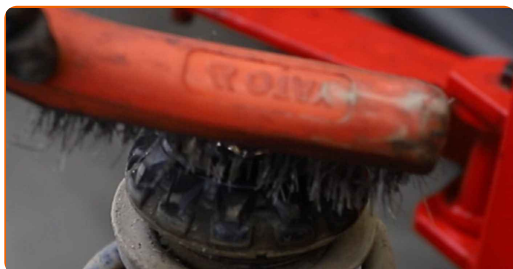


### AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

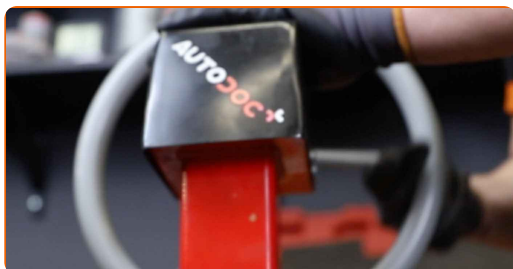
18

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Suruge vedru kokku.





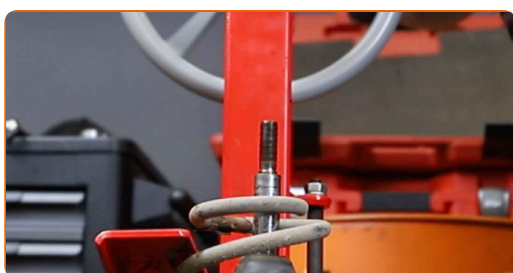
- 20** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage kärstivõtit.



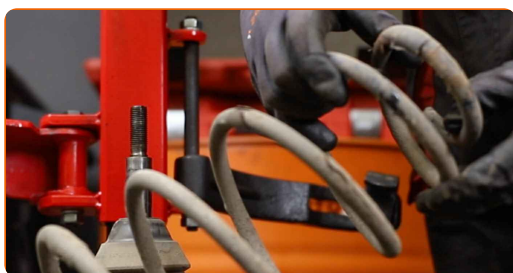
- 21** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



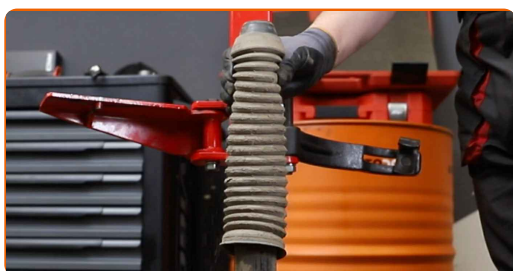
- 22** Vabastage spiraalvedru.



- 23** Eemaldage vedru.



- 24** Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.

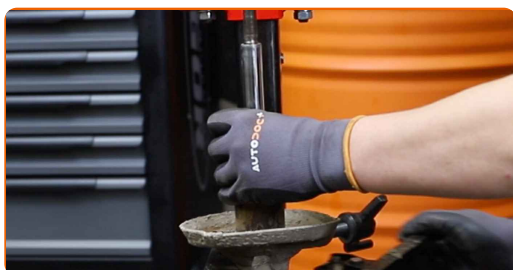


Vahetamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). AUTODOCi soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

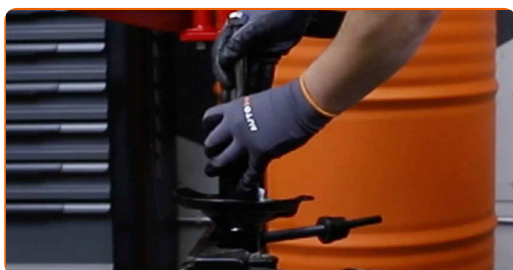
25

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



26

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.

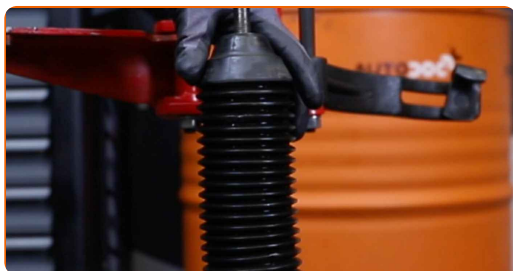


Vahetamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

27

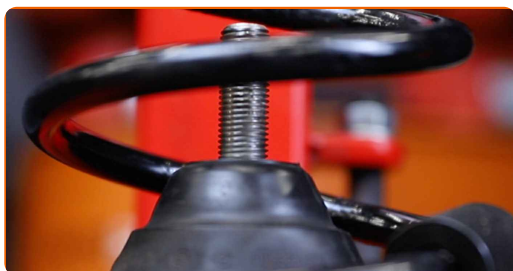
Paigaldage tolmuakate ja uue amortisaatori stopper.



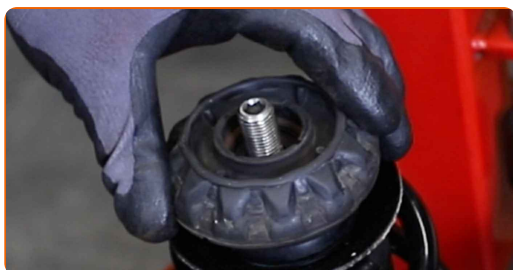
**28** Paigaldage amortisaatori vedru.



**29** Suruge vedru kokku.



**30** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



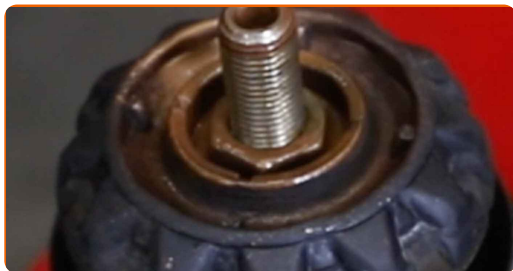
**31** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



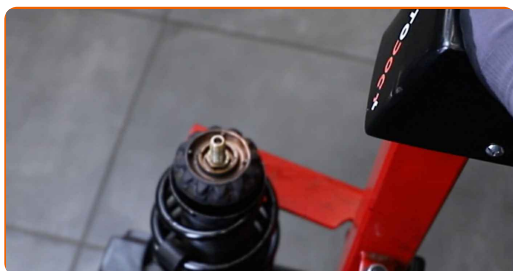
**AUTODOC soovitab:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

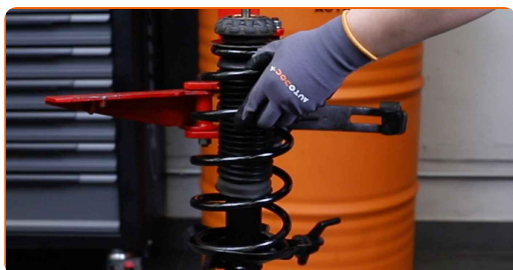
**32** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



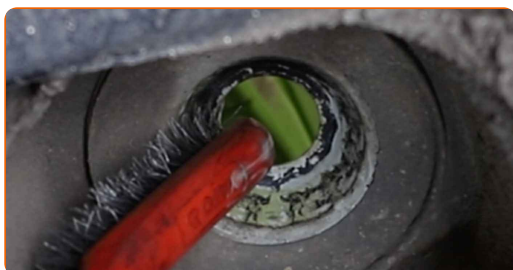
**33** Laske vedru surve alt vabaks.



**34** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**35** Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**36** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



37

Keerake küünalvedru aseme ülemised kinnitused kinni. Ärge pingutage neid.



**AUTODOC soovitab:**

- VW Lupo (5Z1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

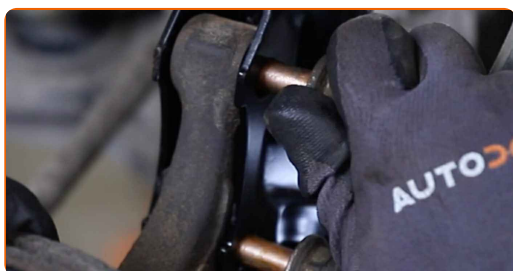
38

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



39

Paigaldage kinnituspoldid.



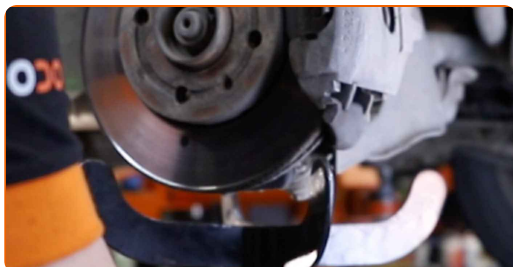
- 40** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



- 41** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga. +90°



- 42** Eemalda toetust käändtelje alt.

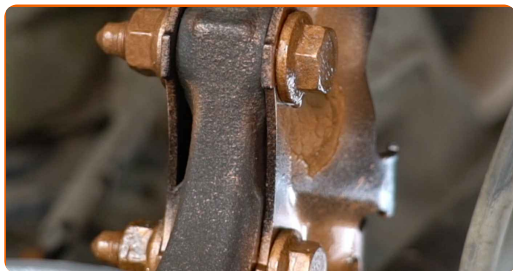


### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.



**43** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**44** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



**45** Määrige pinda, kus piduriketask puitub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**46** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: vedruamort – VW Lupo (5Z1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**47** Paigaldage ratas.



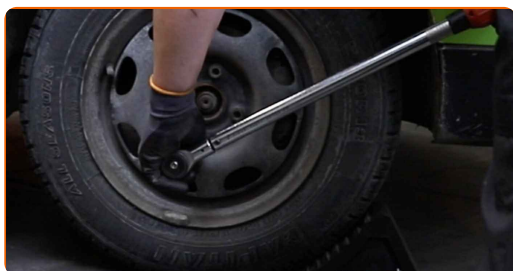
**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Lupo (5Z1)

**48** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**49** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.





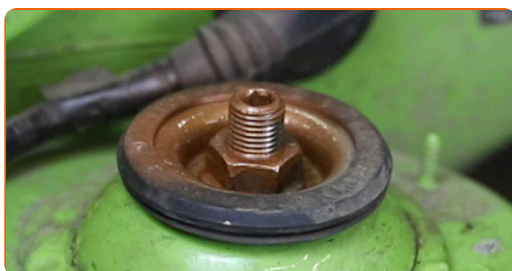
**50** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**51** Pingutage küünalvedru aseme ülemisi kinniteid. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage 21 mm amortisaatori otsa võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



**52** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**53** Eemaldage kaitsekate.

**54** Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.