



Kuidas vahetada **VW**
New Beetle Hatchback
(9C1, 1C1) esi-vedruamort
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

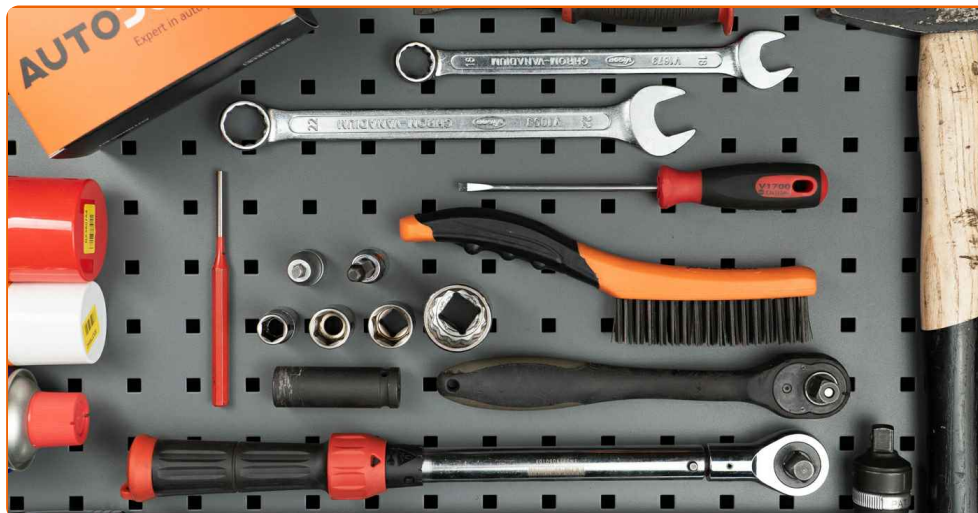
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW NEW BEETLE
HATCHBACK (9C1, 1C1). SOOVITUS:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik nr.H7.
- 12 nurgaga padrun nr.30
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC'i eksperdid soovivad:

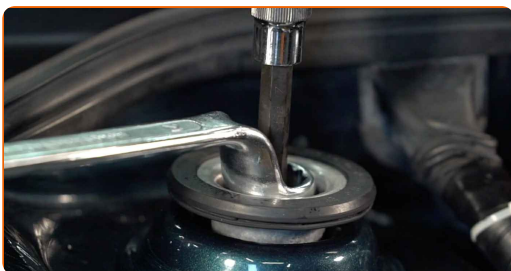
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

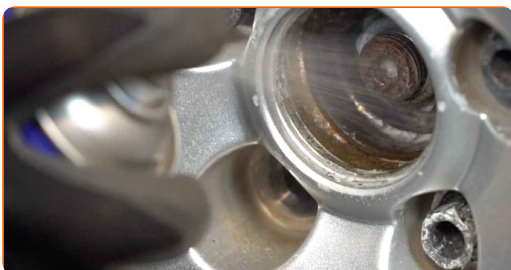
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tühikut Nr.H7.

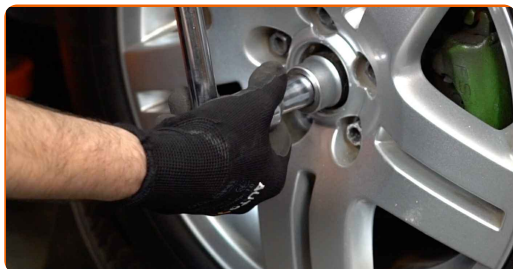


4 Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage WD-40 aerosooli.



5

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



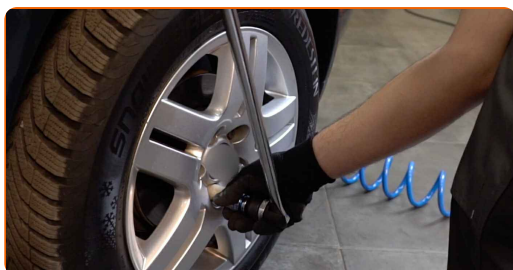
6

Fikseerige rattad tõkisingadega.



7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

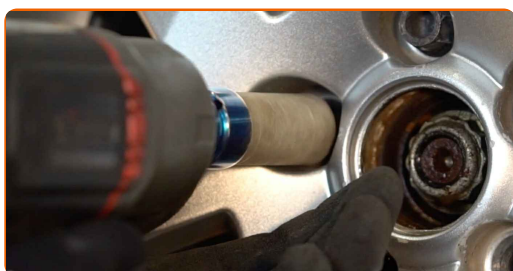


8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.



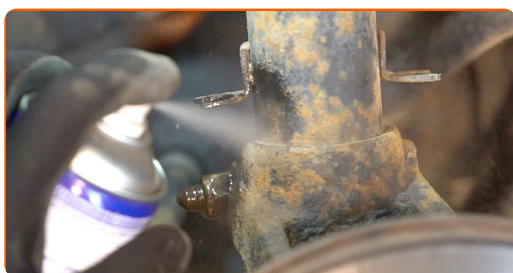
11

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti ABS anduri kaabel. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



12.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega.



12.2

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



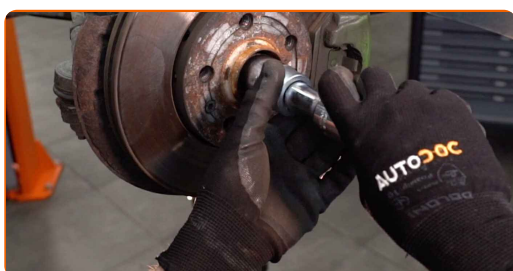
13

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage toruvõtit.



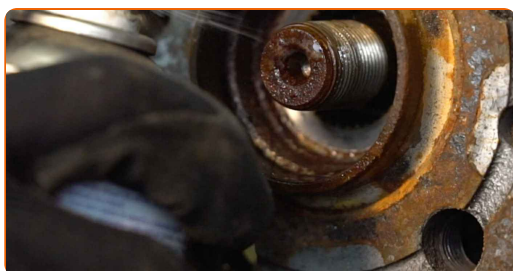
14

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30.



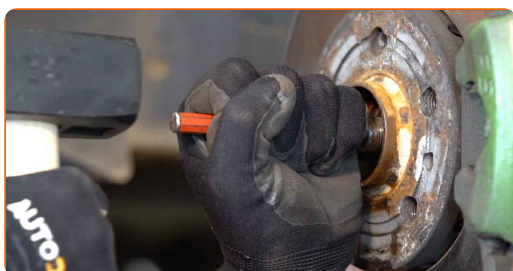
15

Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage WD-40 aerosooli.



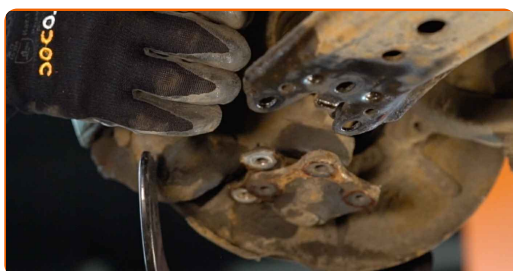
16

Eemaldage veovõll. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



17

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 18** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



- 19** Eemaldage kinnitus polt.



- 20** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.



- 21** Laske hüdraulilist ülekanetundrauda 10-15 cm allapoole.

AUTODOC soovitab:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

22 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



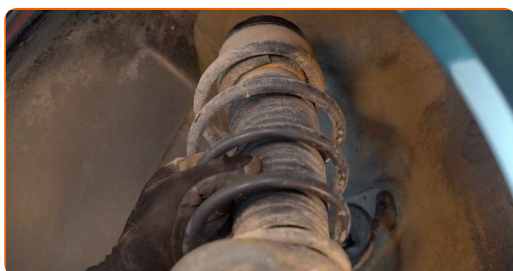
23 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

24 Eemaldage suspensiooni tugipost.



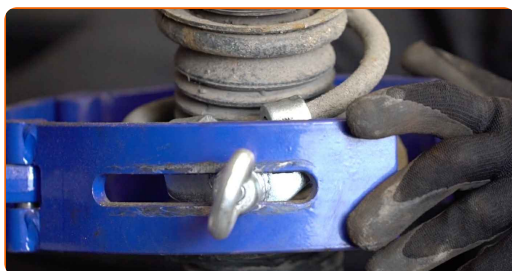
25 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

26

Suruge vedru kokku.



27

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



28

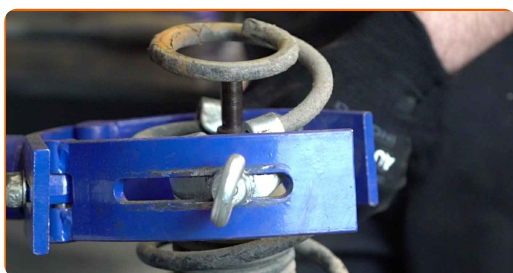
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



29 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



30 Vabastage spiraalvedru.



31 Eemaldage vedru.



32 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

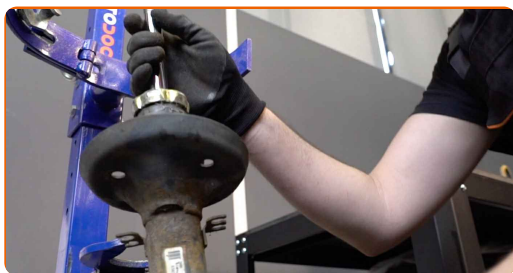


Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).
 Professionaalid soovitavad:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

33

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitasast.



Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

34

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitlasse uus amortisaator.



35

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

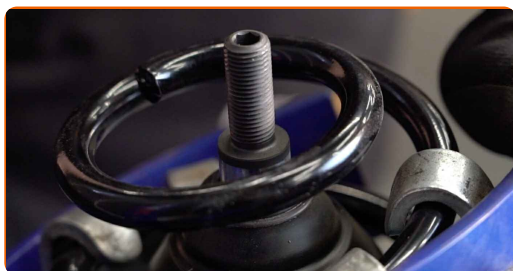


36

Paigaldage amortisaatori vedru.



37 Suruge vedru kokku.



38 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



39 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

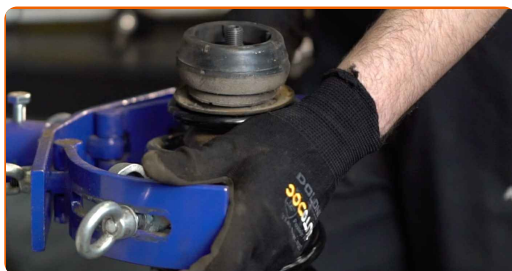


Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC soovib:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

40

Laske vedru surve alt vabaks.



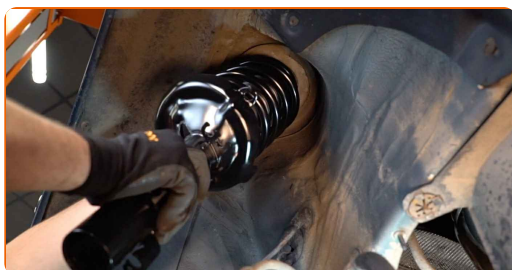
41

Eemaldage vedrupüstaku koost.



42

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



43

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Ärge pingutage neid.

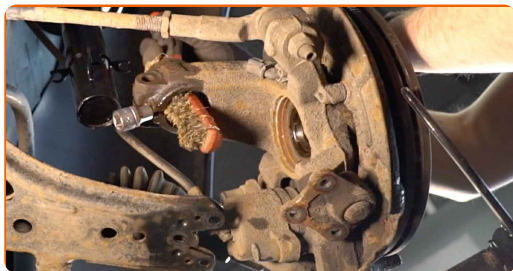


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

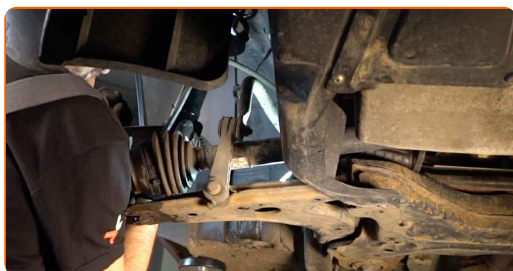
44

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



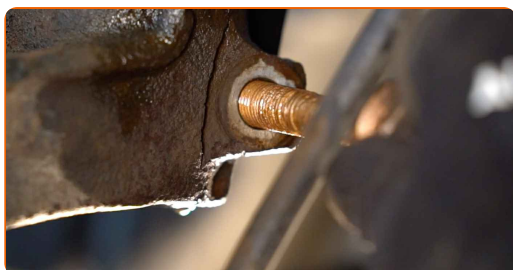
45

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



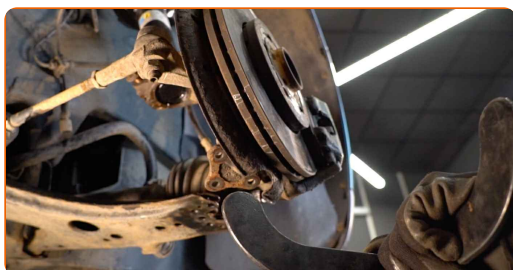
46

Paigaldage kinnituspolt.



47

Eemalda toetust käändtelje alt.

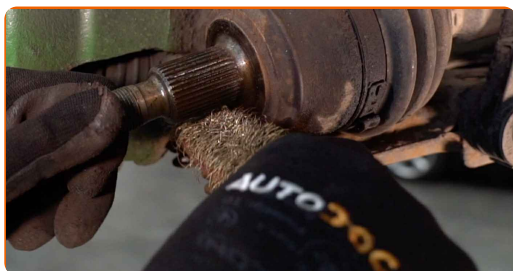


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

48

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

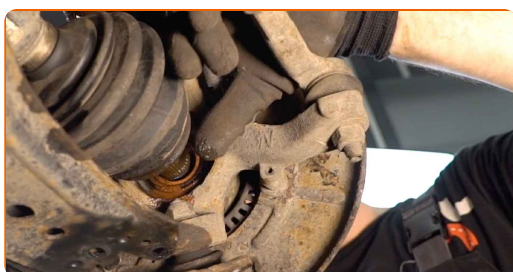


49

Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage vasemääret.

50

Kinnitage veovõll rattarummu.



51

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



52

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

53

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



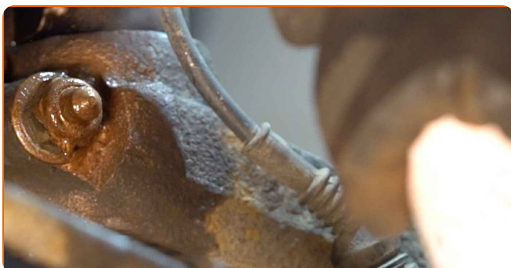
54

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



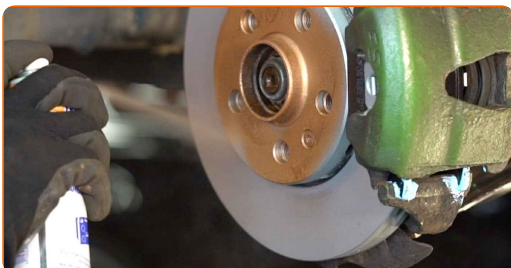
55

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



56

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



57

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

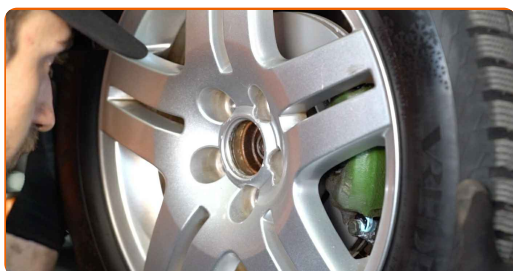


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

58

Paigaldage ratas.

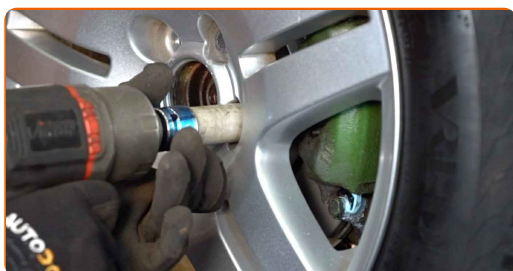


Vahtamine: vedruamort – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

59

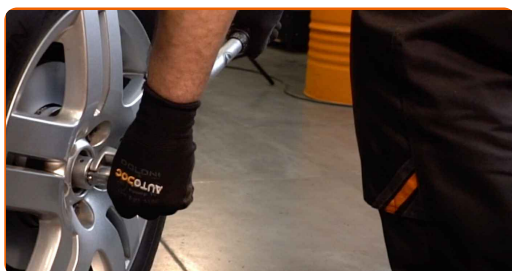
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



60

Laske auto alla.

- 61** Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga. +90°



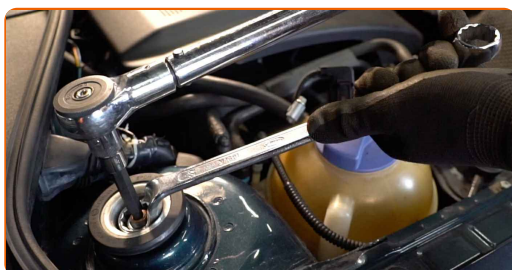
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 62** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

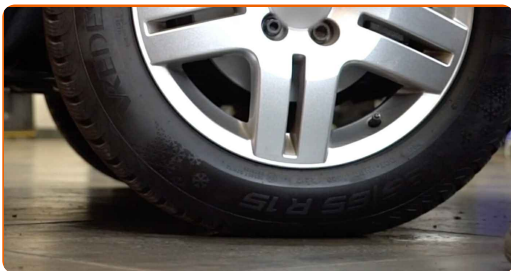


- 63** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



65

Eemaldage kaitsekate.

66

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.