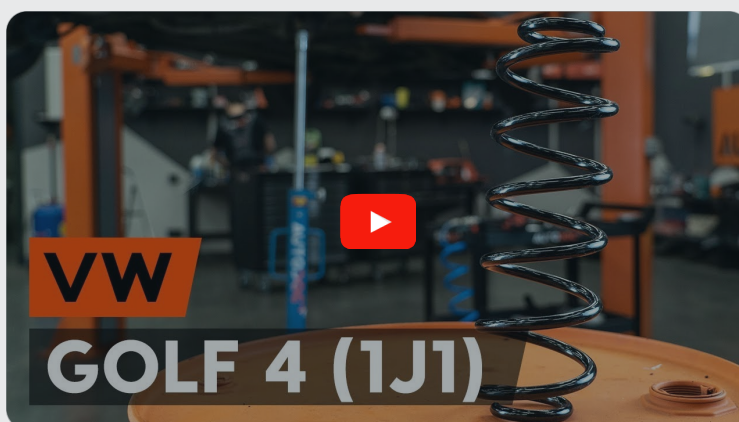




Kuidas vahetada **VW**
New Beetle Hatchback
(9C1, 1C1) taga-vedru –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VAHETAMINE: VEDRU – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Momentvõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

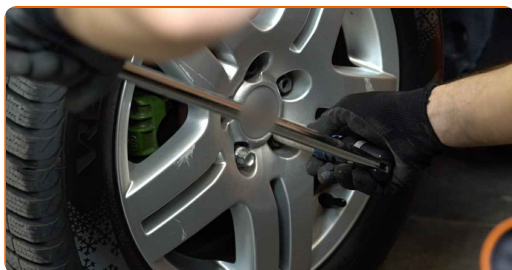
Vahetamine: vedru – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.

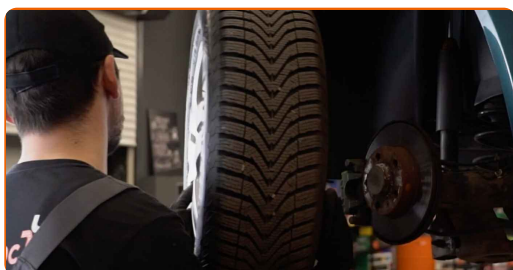


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

5

Eemaldage ratas.



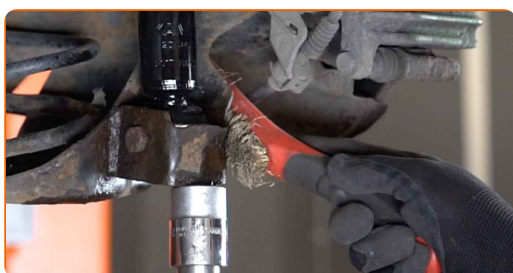
6

Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



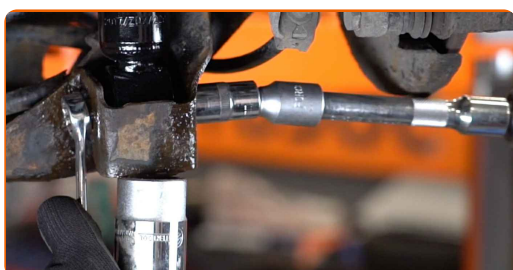
7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.

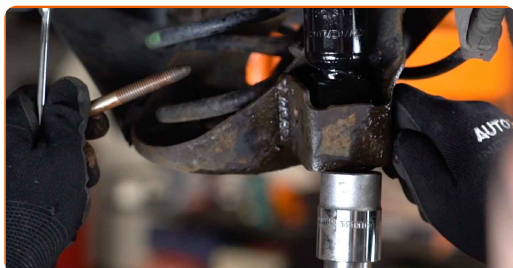


AUTODOC soovitab:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

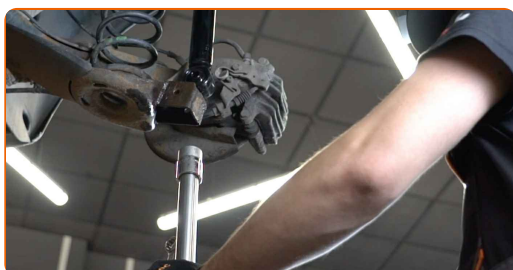
9

Eemaldage kinnitus polt.



10

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

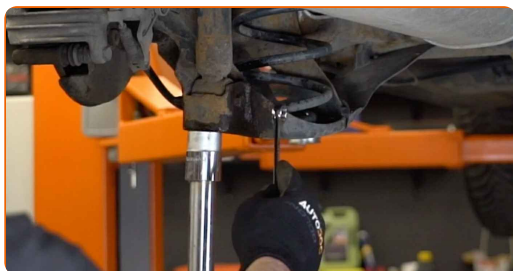


AUTODOC soovitab:

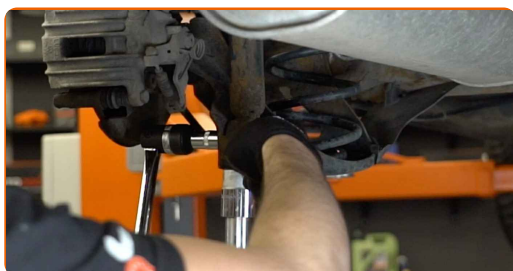
- Vaetamine: vedru – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

11

Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 12** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



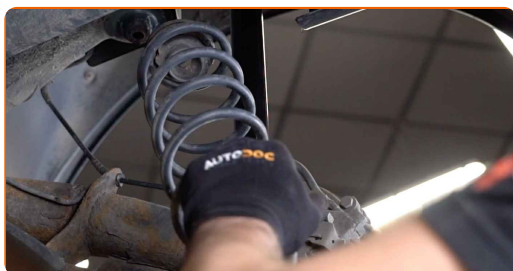
- 13** Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

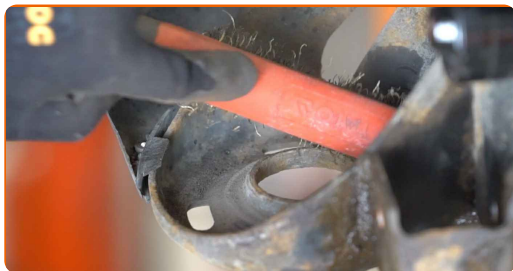
- 14** Eemaldage vedru.



- 15** Eemaldage kummist vedrutihend.

16

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.

18

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



19

Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

20

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21.

21

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

AUTODOC soovib:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

22

Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23

Paigaldage kinnituspolt.

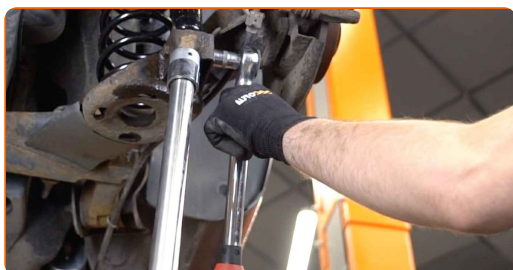
24

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21.



25

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°

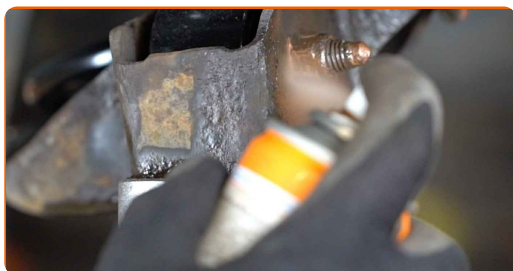


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

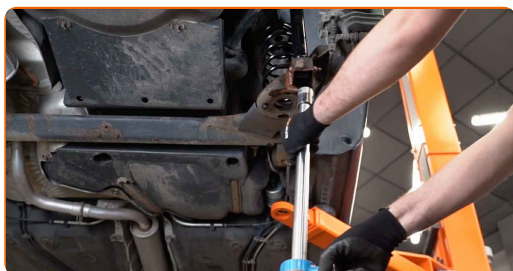
26

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



27

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

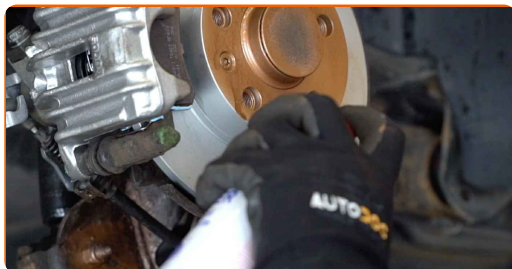
28

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



29

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

30

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

31

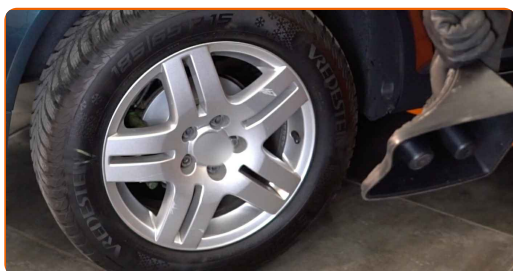
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 32 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 33 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.