



Kuidas vahetada **VW**
PASSAT (3B2) esi-vedru –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**VAHETAMINE: VEDRU – VW PASSAT (3B2).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedru – VW PASSAT (3B2). AUTODOC soovitab:

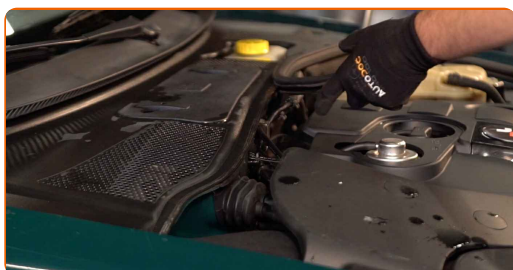
- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – VW PASSAT (3B2). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



4 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



5

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



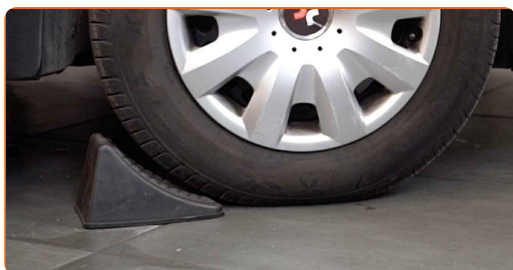
6

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



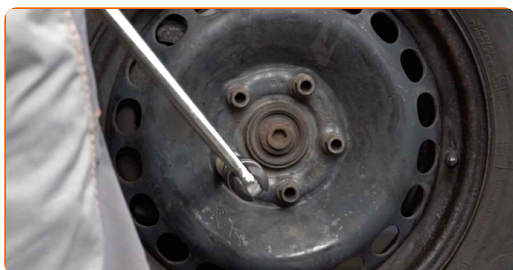
7

Fikseerige rattad tõkisingadega.



8

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



9

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

10

Keerake lahti ratta poldid.

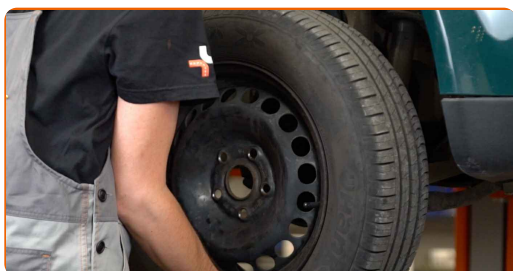


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW PASSAT (3B2)

11

Eemaldage ratas.



12

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



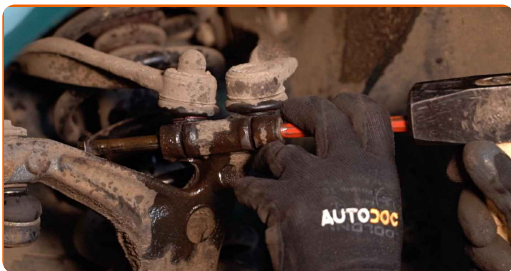
13

Keerake lahti ülemise kontrollhoova kinnitusvahendid (2 tükki). Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.



14

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



15

Ühendage käändtelje küljest lahti ülemine õõtshark (2 tükki). Kasutage sõrgkangi.



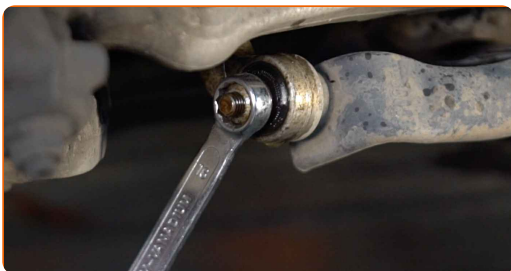
16

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16 (2 tükki).



18

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16 (2 tükki).



19

Eemaldage stabilisaatorivarras.

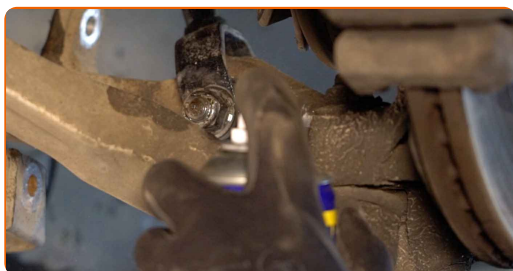


Vahetamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Soovitus:

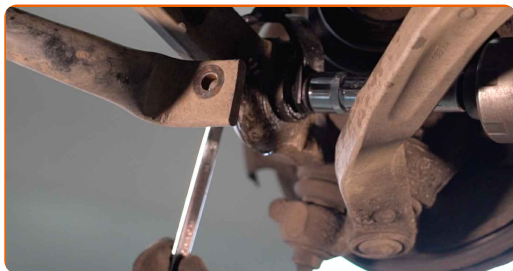
- Kontrollige stabilisaatori pukse. Vajadusel asendage need.

20

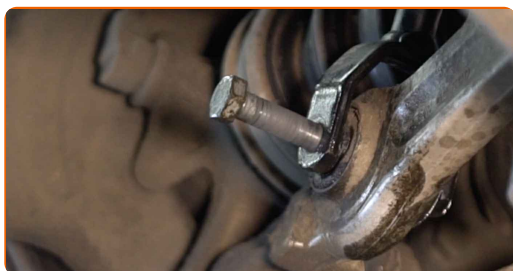
Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



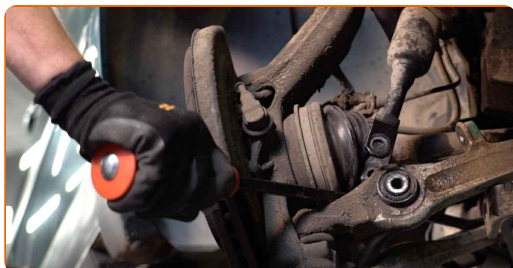
21 Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



22 Eemaldage kinnitus polt.



23 Eemaldage alumine amordipüstaku osa. Kasutage sõrgkangi.



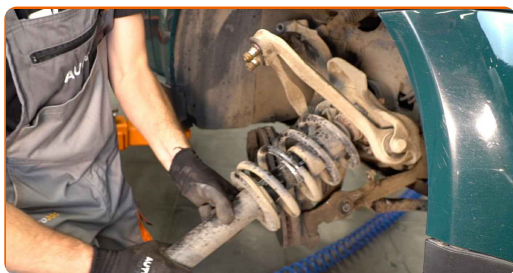
24 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- VW PASSAT (3B2) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

25 Eemaldage suspensiooni tugipost.



26 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



27 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13.



28 Eemaldage ülemine amortisaatorihoidik koos õõtshoobadega.



29

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

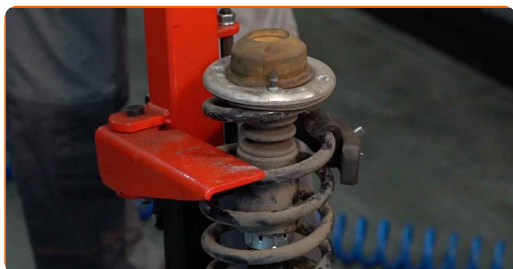


Vahetamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

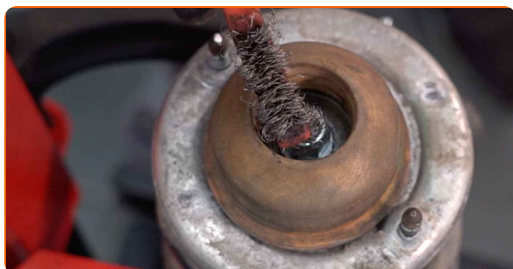
30

Suruge vedru kokku.

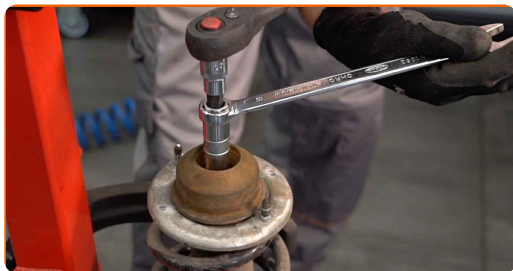


31

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



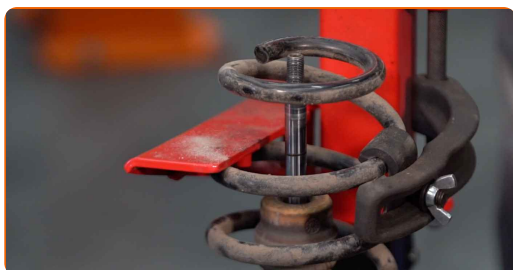
32 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



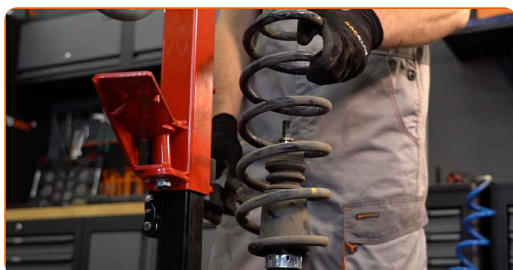
33 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.



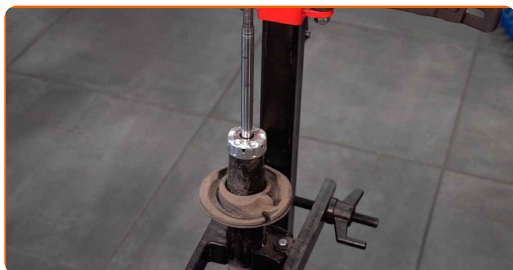
34 Vabastage spiraalvedru.



35 Eemaldage vedru.



36 Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögiuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

37

Paigaldage amortisaatori vedru.



38

Suruge vedru kokku.



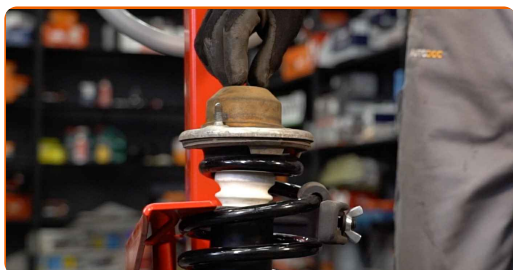
39

Paigaldage tolmuksate ja uue amortisaatori stopper.



40

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



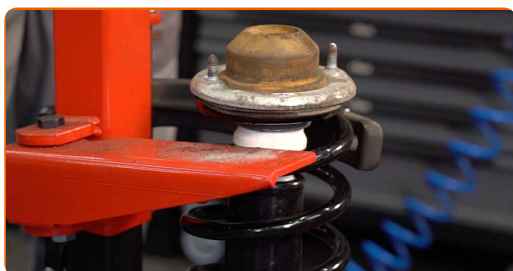
- 41 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



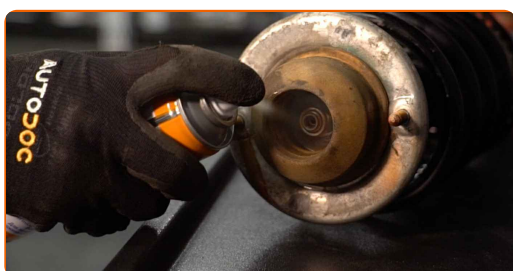
Vahetamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

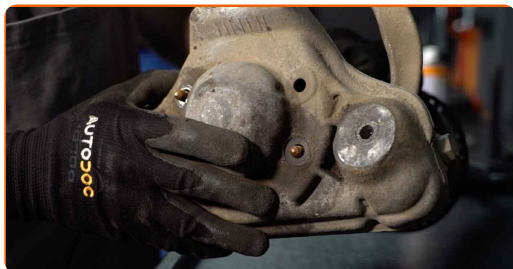
- 42 Laske vedru surve alt vabaks. Eemaldage vedrupüstaku koost.



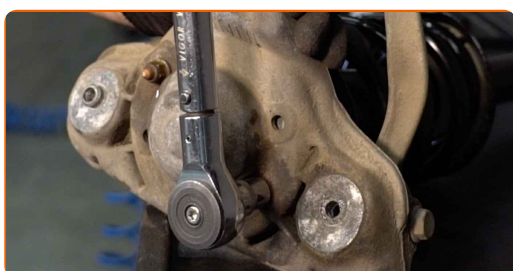
- 43 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



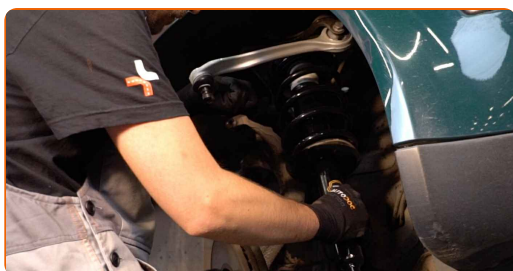
44 Paigaldage ülemine amortisaatorihoidik koos õõtshoobadega.



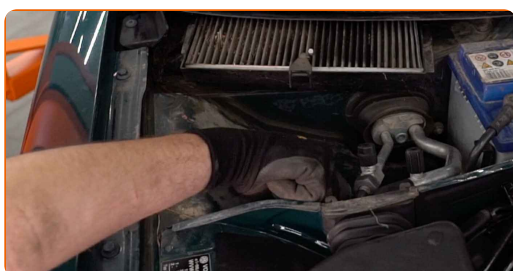
45 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 22 Nm pöördemomendiga.



46 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



47 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit. Ärge pingutage neid.

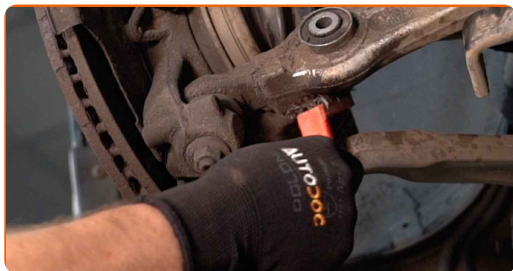


AUTODOC soovitab:

- VW PASSAT (3B2) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

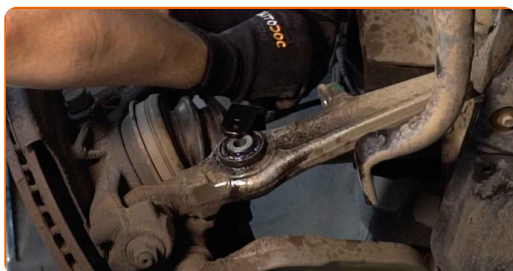
48

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



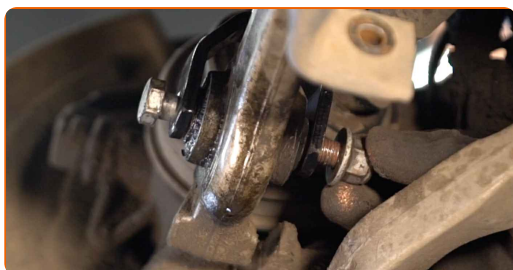
49

Kinnitage vedrustuse õõtshoob vedrupüstaku külge.



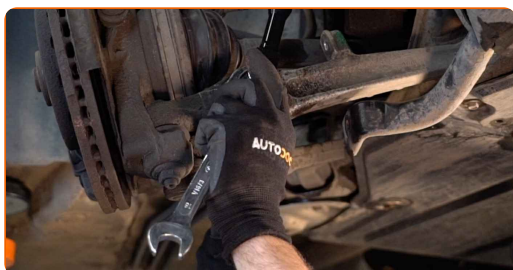
50

Paigaldage kinnituspolt.



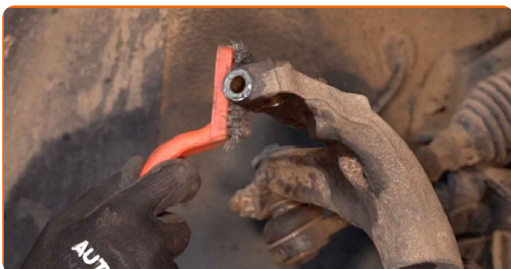
51

Keerake sisse amordipüstaku alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.



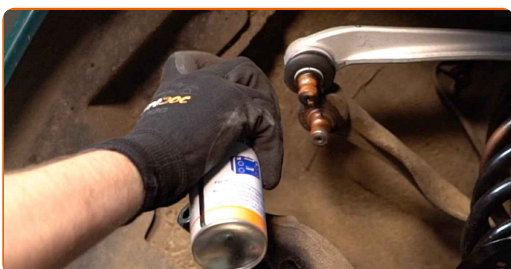
52

Puhastage paigalduspesad ja õõtsuobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



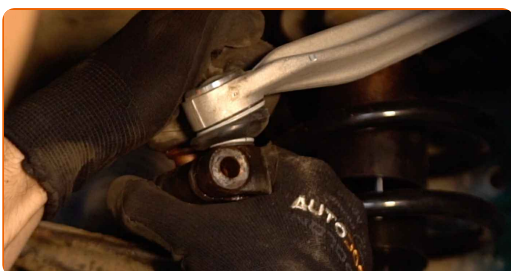
53

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



54

Kinnitage ülemine õõtsuark käändtelje külge (2 tükki).



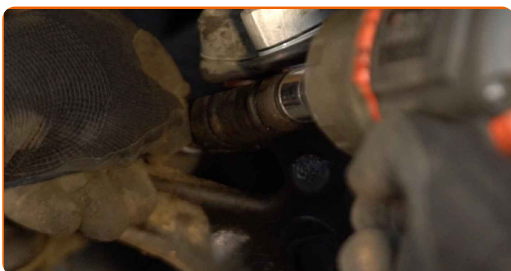
55

Paigaldage kinnituspolt.



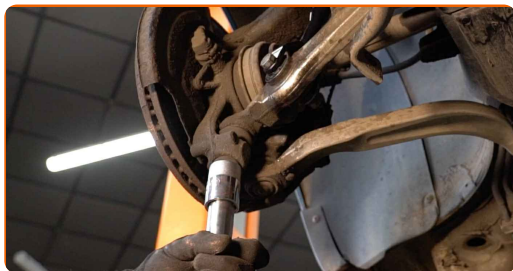
56

Keerake sisse ülemise õõtsuova kinnitused (2 tükki). Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.



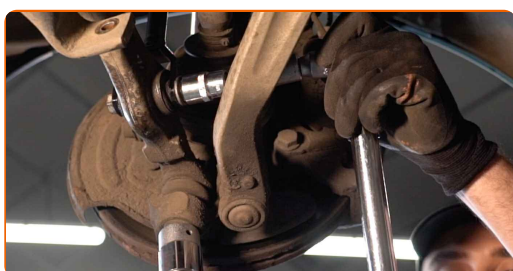
57

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



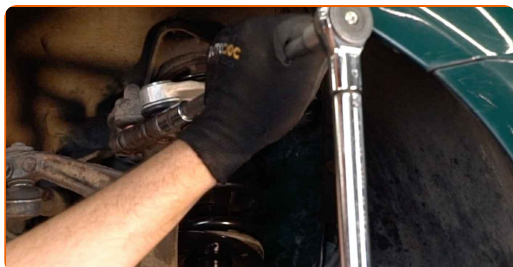
58

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



59

Pingutage ülemise kontrollhoova kinnitusvahendeid (2 tükki). Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



60

Eemalda hoova alt tugi.

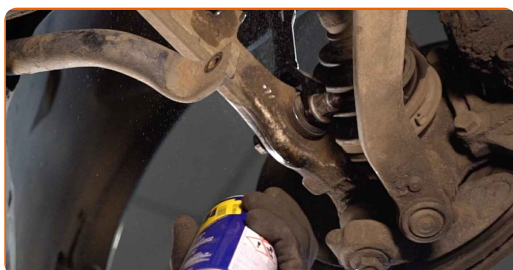


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

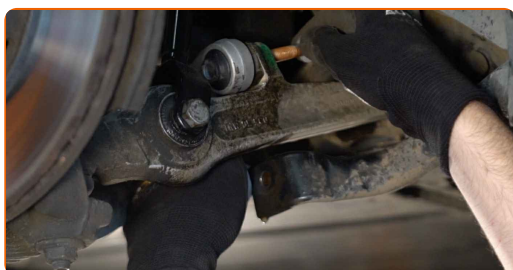
61

Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



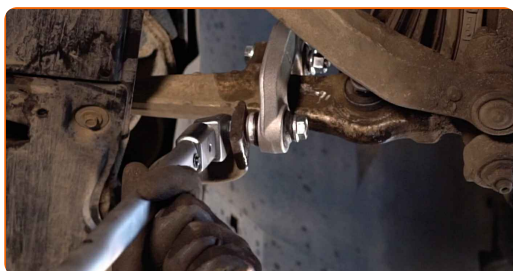
62

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



63

Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°

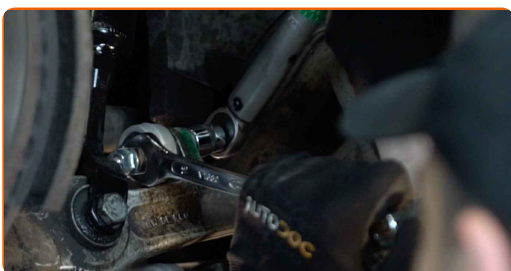


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

64

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°

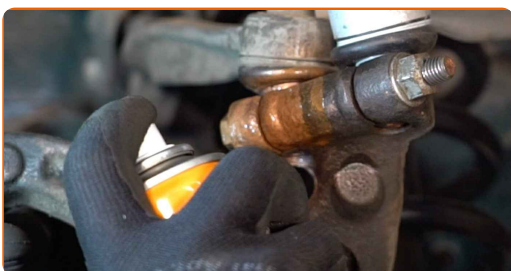


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

65

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



66

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



67

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

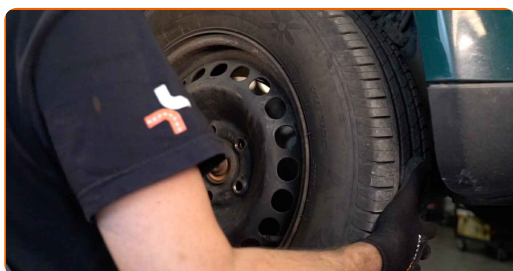


AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedru – VW PASSAT (3B2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

68

Paigaldage ratas.

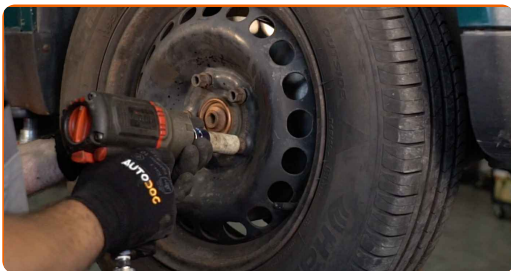


AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW PASSAT (3B2)

69

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



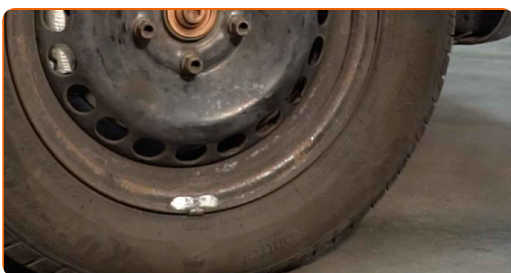
70

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



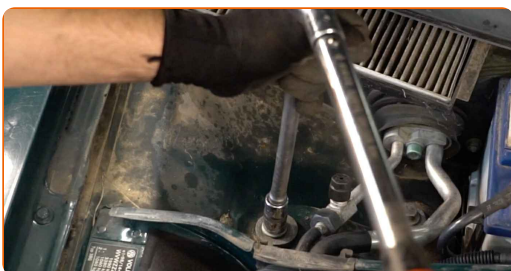
71

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



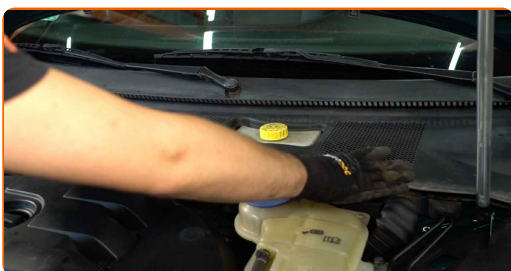
72

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



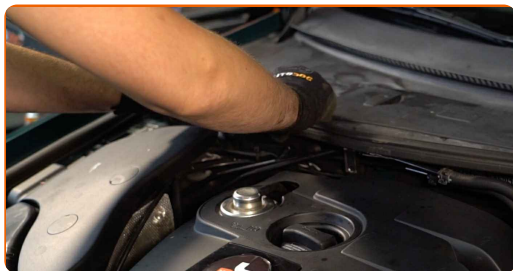
73

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



74

Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



75

Eemaldage kaitsekate.

76

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

VEDRU: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.