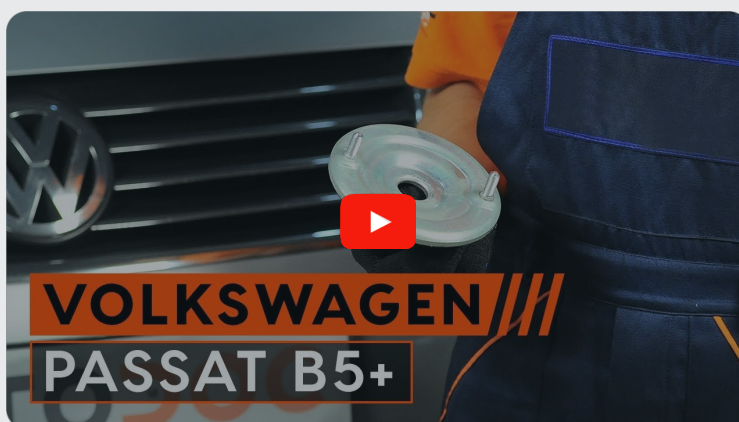




Kuidas vahetada **VW**
PASSAT (3B2) esi-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW PASSAT (3B2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Torn
- Haamer
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). AUTODOC soovitab:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – VW PASSAT (3B2).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.

Vahetamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

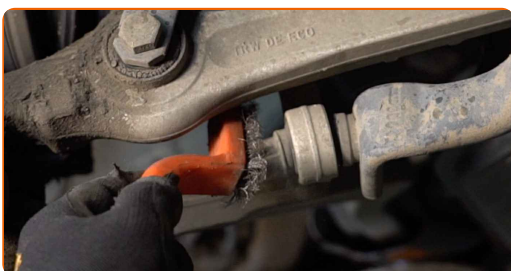
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortdikaahlit alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amortdikaahlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



8

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



9 Laske auto alla.

10 Avage kapott.

11 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

12 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



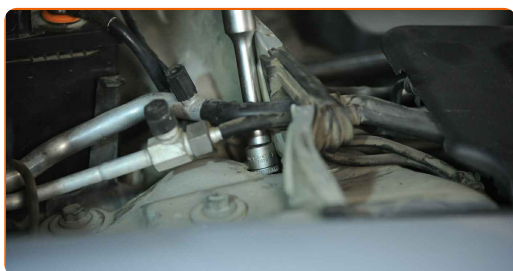
13 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



14 Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



15 Keerake lahti ülemine amordi tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

16

Eemaldage suspensiooni tugipost.



17

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

18 Suruge vedru kokku.

19 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



20 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



21 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

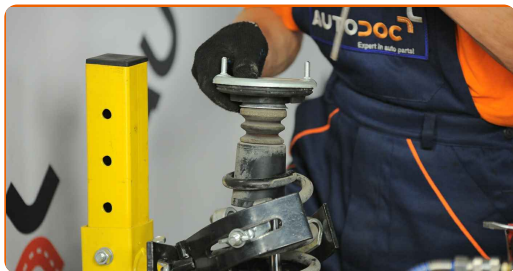


Vahetamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

22

Paigaldage uus tugiposti raam.



23

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

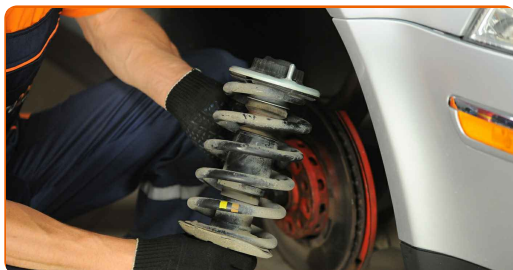
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

24

Laske vedru surve alt vabaks.

25

Eemaldage vedrupüstaku koost.



26

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

27

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW PASSAT (3B2)

28

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 22 Nm pöördemomendiga. Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



29

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



30

Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



31 Eemaldage kaitsekate.

32 Sulgege kapott.

33 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

34 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



35 Paigaldage kinnituspolt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

36 Tõstke hüdraulilist ülekanDETungrauda 10-15 cm võrra.



37 Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



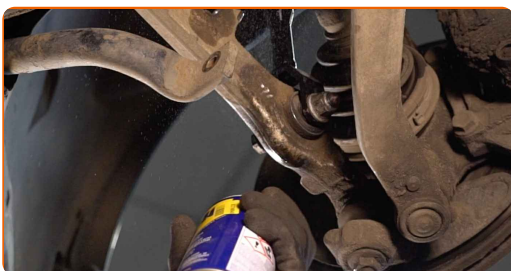
38 Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

39

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



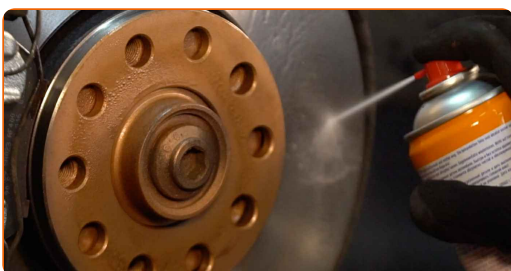
40

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



41

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahtamine: amordi tugilaager – VW PASSAT (3B2). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

42

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW PASSAT (3B2)

43

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

44

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



45

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.