



Kuidas vahetada **VW**
Passat Alltrack (365) esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.27
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

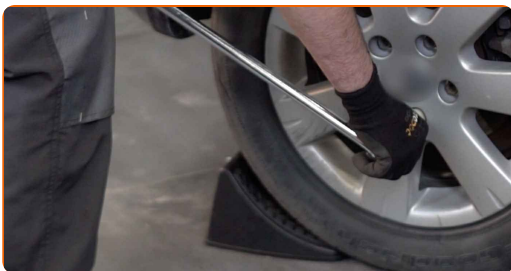
Vahetamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

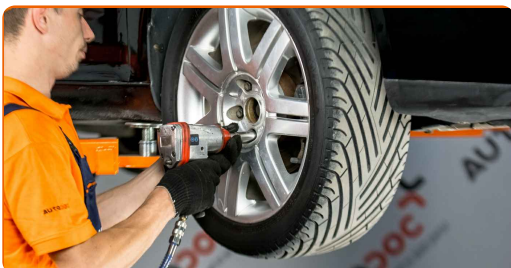
1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.

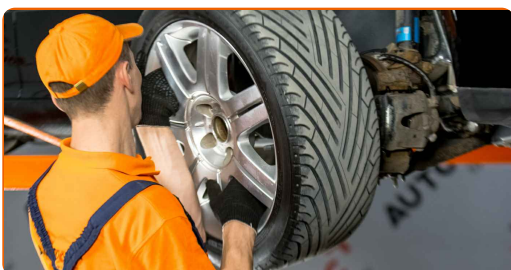


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. VW Passat Alltrack (365)

5

Eemaldage ratas.

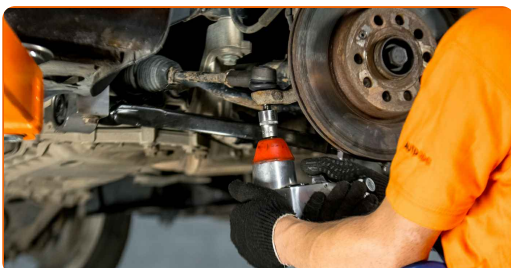


6

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

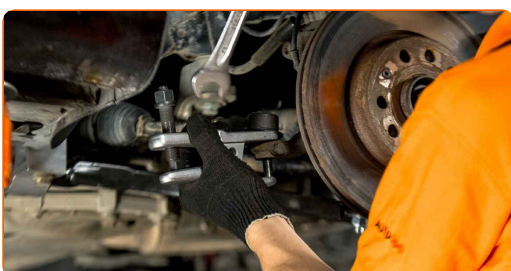
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



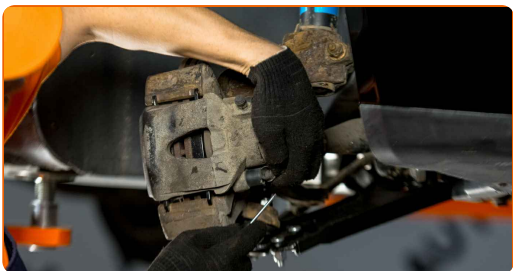
9.1 Ühendage käändtelje küljest lahti juhtmed ja kronsteinidest pidurivoolikud.



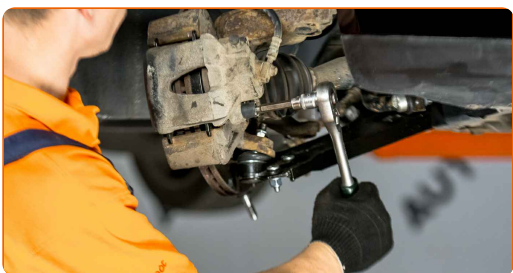
9.2 Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



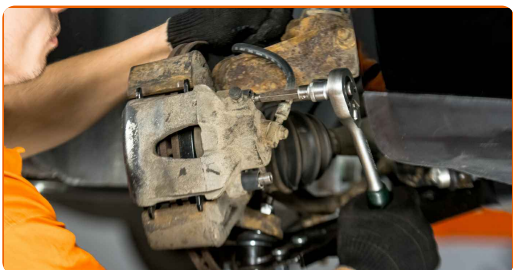
10 Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



11.1 Keerake lahti pidurisadula kinnitused.



11.2 Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärivistvõtit.



12

Eemaldage pidurisadul.

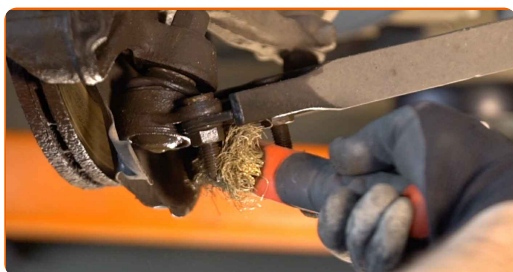


Vahetamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

13

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14.1 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti.



14.2 Kasutage kombivõtit Nr. 19.



15 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage haamrit.

16 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27.



17 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.

18 Eemaldage kinnitus polt.

19 Eemaldage veovõll.

20 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21.1 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist.



21.2 Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



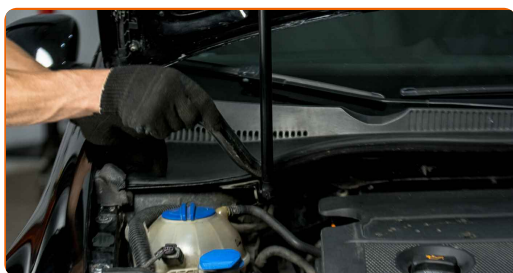
22 Laske auto alla.

23 Avage kapott.

24 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

25 Eemaldage kapoti õhuava tihend.

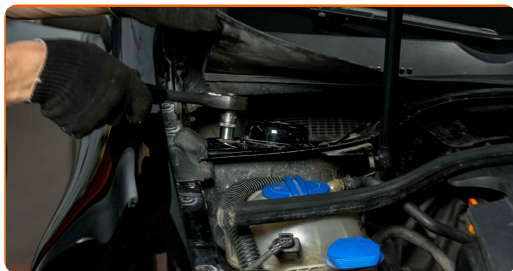
26 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



27 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

28

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

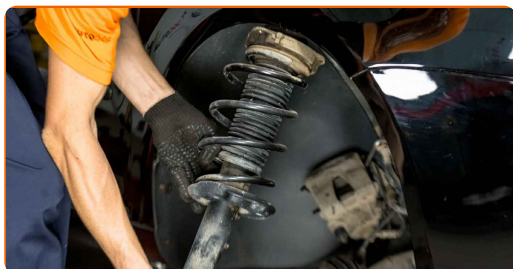


AUTODOC soovitab:

- VW Passat Alltrack (365) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

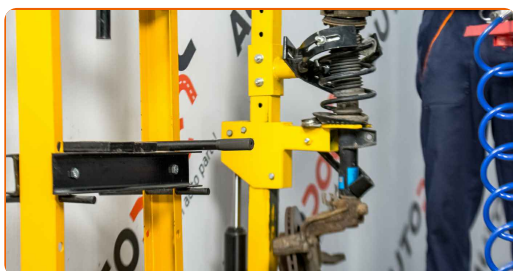
29

Eemaldage suspensiooni tugipost.



30

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). Soovitus:

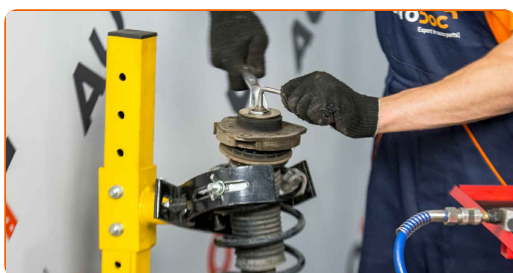
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

31 Suruge vedru kokku.

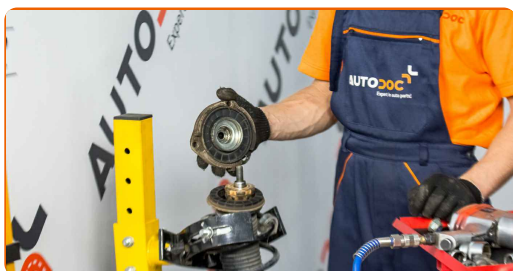
32 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



34 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



35

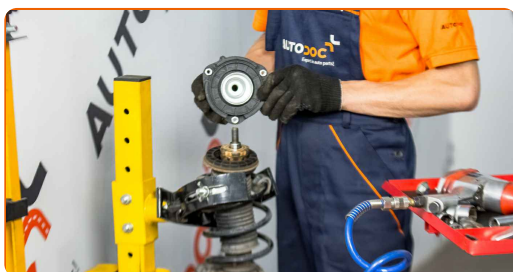
Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

Vahetamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

36

Paigaldage uus tugiposti raam.



37

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). Professionaalid soovivad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

38

Laske vedru surve alt vabaks.



39

Eemaldage vedrupüstaku koost.

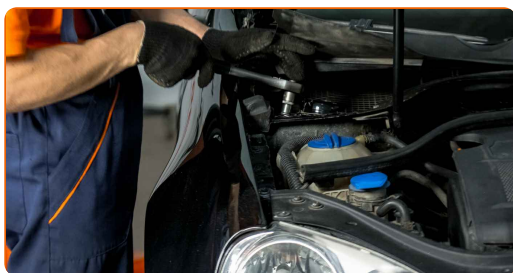
40

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



41

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 43** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



- 44** Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.

- 45** Eemaldage kaitsekate.

- 46** Sulgege kapott.

- 47** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

- 48** Kinnitage veovõll rattarummu.



49 Ühendage alumine hoob käändtelge.



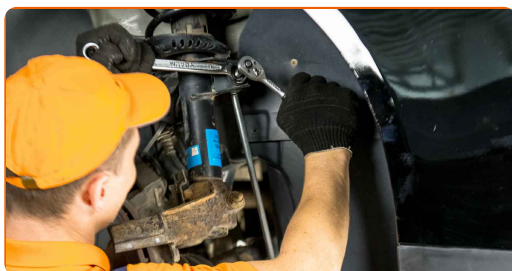
50 Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

51 Paigaldage kinnituspolt.

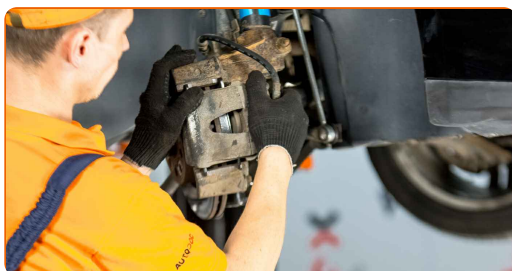
52 Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm pöördemomendiga.



53 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



54.1 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see.



54.2

Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



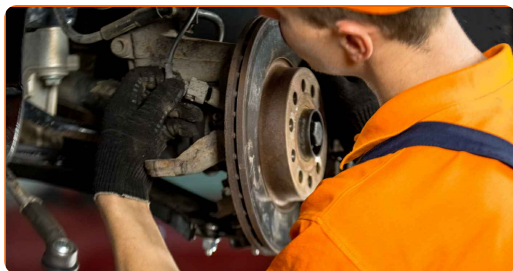
55

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



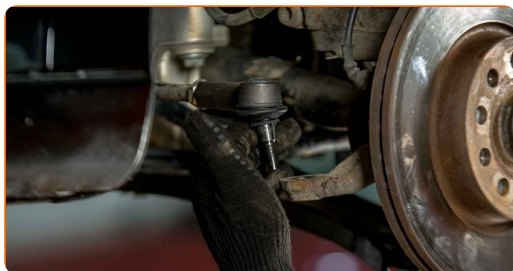
56

Ühendage juhtmed ja pidurivoolik käändtelje kronsteini.



57

Ühendage roolilati ots käändteljega.



58

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

59

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



60

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

61

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – VW Passat Alltrack (365). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

62

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

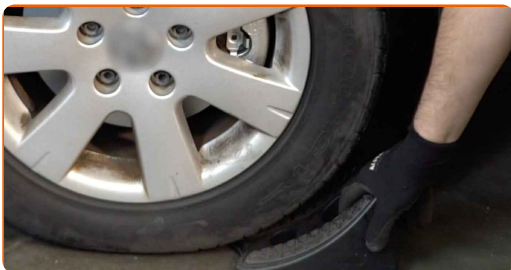


63

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.