



Kuidas vahetada **VW**
Passat B7 Alltrack (365)
tagavedrustuse alumine
pikivarras – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE
PIKIVARRAS – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- XZN padrun nr.6
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Haamer
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

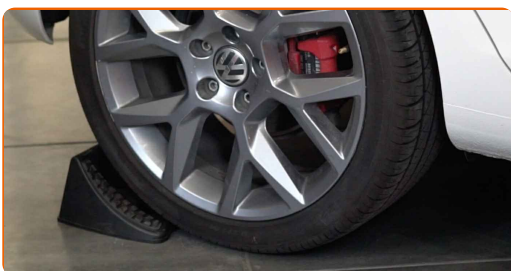
Osta tööriistu

Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – VW Passat B7 Alltrack (365). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

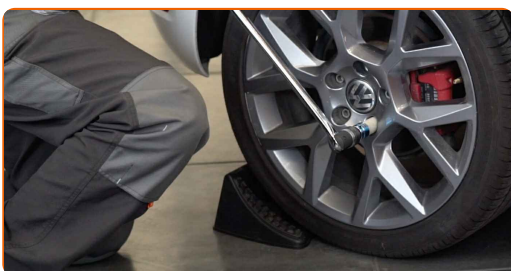
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: TAGAVEDRUSTUSE ALUMINE PIKIVARRAS – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



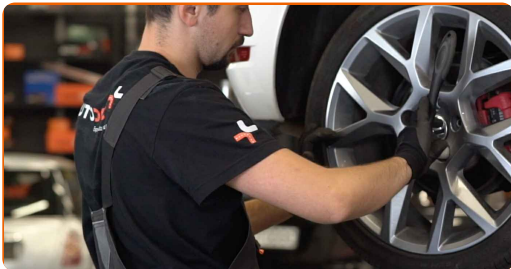
2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

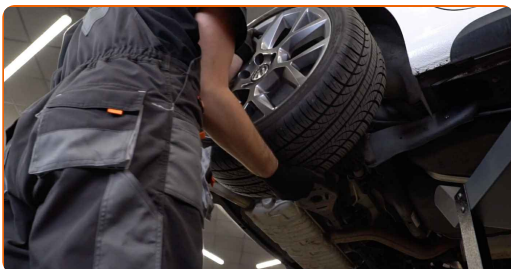


Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

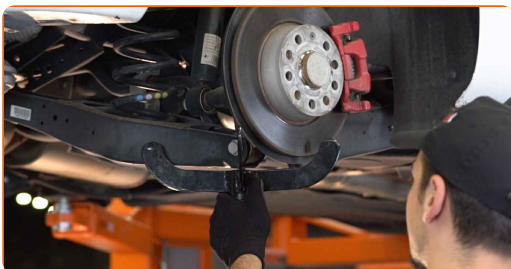
5

Eemaldage ratas.



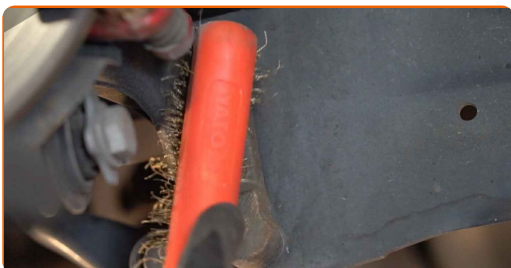
6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

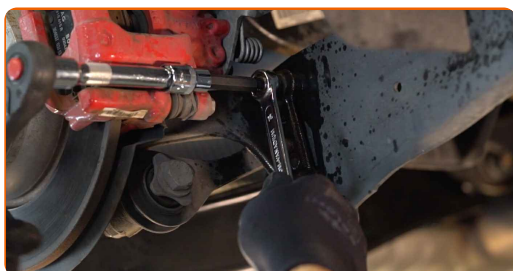


7

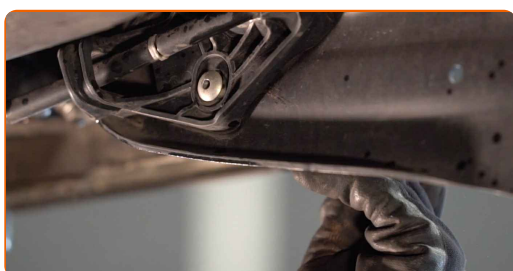
Puhastage õõtshoova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



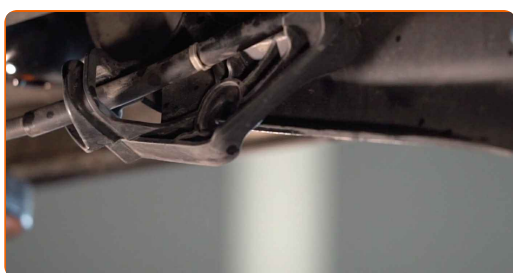
- 8** Ühendage transversaalne stabilisaator ühendusest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage XZN #6. Kasutage käristivõtit.



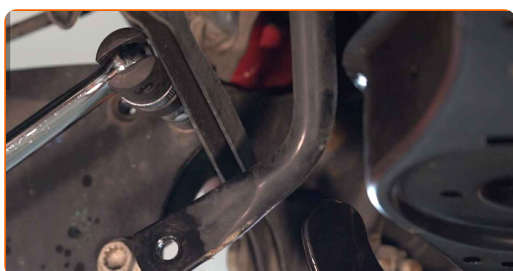
- 9** Eemaldage seisupiduri kaabli hoideklamber. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



- 10** Eemaldage kronstein, mis kinnitab parkimispiduri kaabli õõtshoova külge.



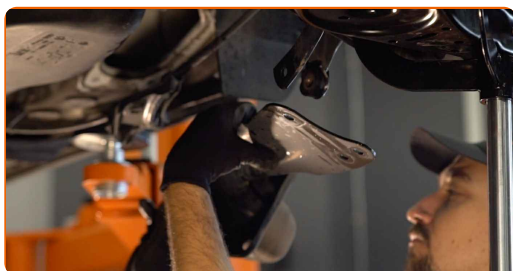
- 11** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



12 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshoova auto kerega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



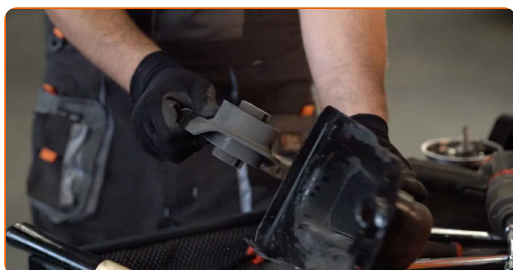
13 Eemaldage hoob.



14 Keerake hoova küljest lahti kronsteini kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage kronstein hoova küljest.



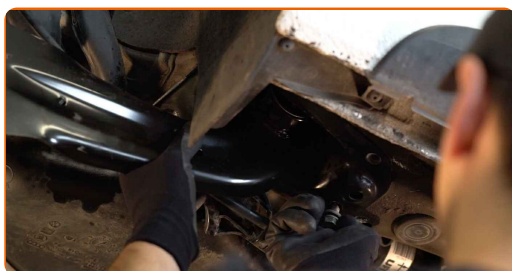
- 16** Sobitage uus vedrustuse õõtshoob kronsteini. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



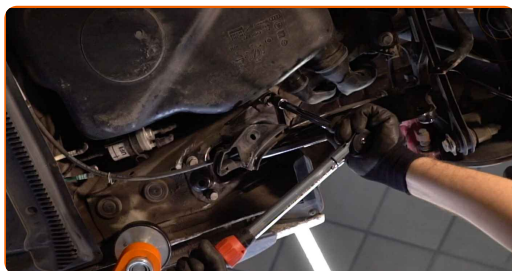
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 17** Paigaldage uus hoob.



- 18** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshoova auto kerega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°

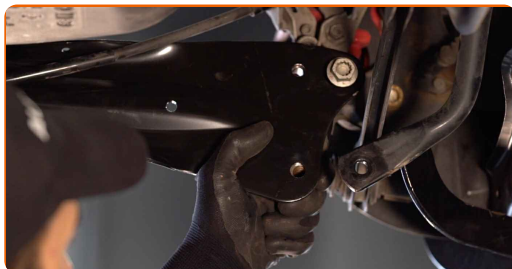


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

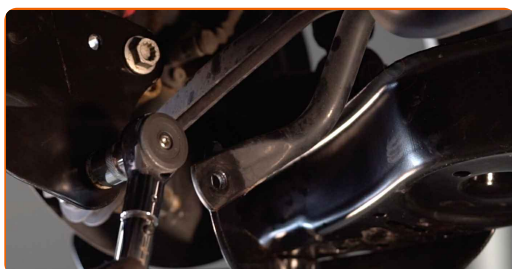
19

Paigaldage õõtshoova kinnitused.



20

Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°

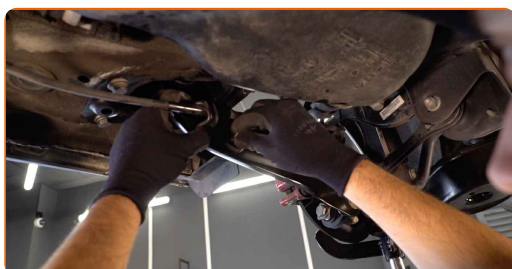


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

21

Paigaldage kronstein, mis ühendab seisupiduri kaablit õõtshoovaga.



22

Fikseerige parkimispiduri kaabel hoideklambrisse. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



23

Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage XZN #6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



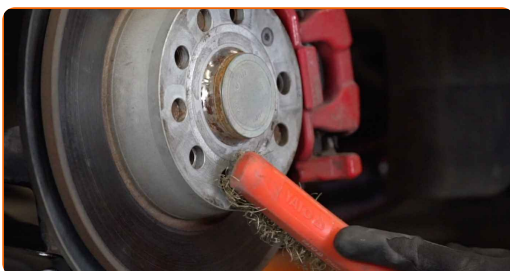
24

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



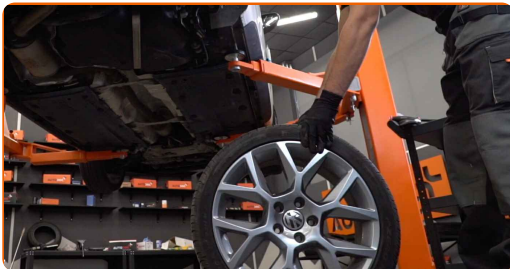
25

Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja. Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.

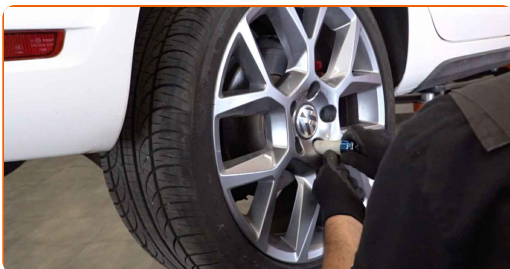


Vahetamine: tagavedrustuse alumine pikivarras – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

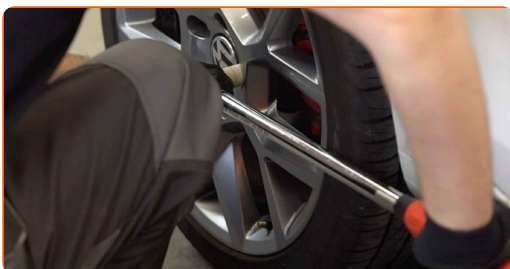
27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



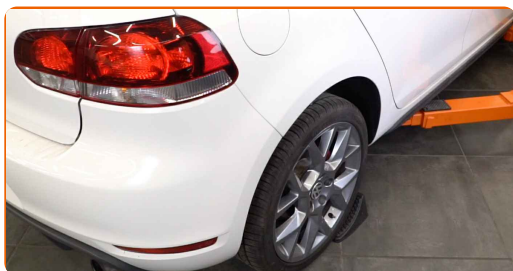
28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.