



Kuidas vahetada **VW**  
**Passat CC (357)** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW PASSAT CC (357). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – VW PASSAT CC (357). JÄRGI NEID SAMME:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**4** Keerake lahti ratta poldid.

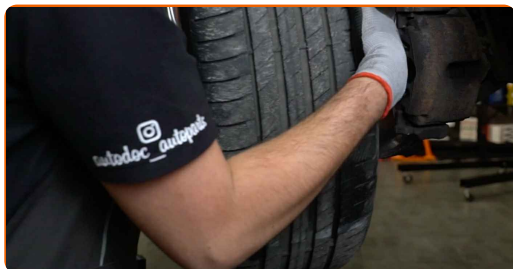


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

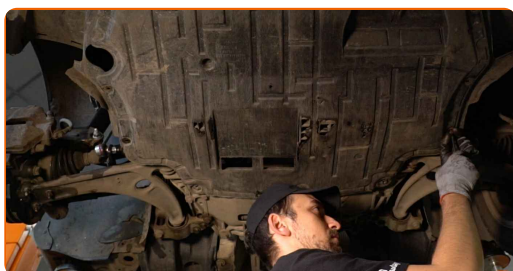
5

Eemaldage ratas.



6

Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



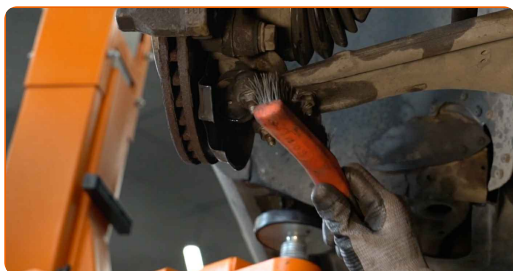
7

Eemaldage õlipanni kate.



8

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

9

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



10

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



11

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



**12** Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus (2 tükki).



**13** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



**14** Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.



**15** Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

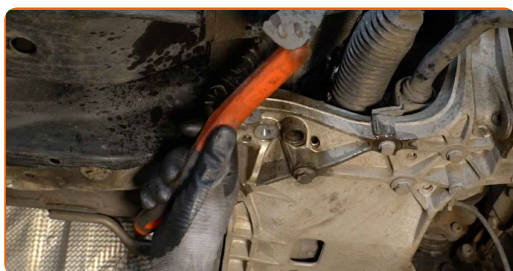


**16** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



17

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18

Paigaldage uus hoob. Kasutage sõrgkangi.

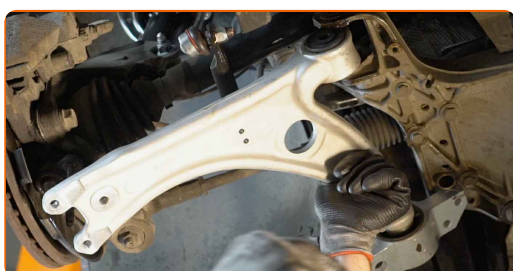


**Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). AUTODOC soovitab:**

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19

Paigaldage hoova esimesed kinnitused.





20

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



21

Paigaldage õõtsuova tagumine kinnitus (2 tükki).



22

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtsuovi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

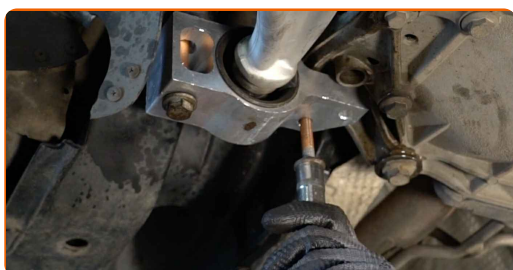


23

Paigaldage õõtsuova tagumine kinnitus.

24

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtsuovi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 25** Suruge kuulliigendi kinnitid tugevamini kokku. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 26** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 27** Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtsuoba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

28

Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

29

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

30

Eemalda toetust käändtelje alt.



**AUTODOC soovitab:**

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

31

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



32

Pange tagasi õlipanni alumine kate.



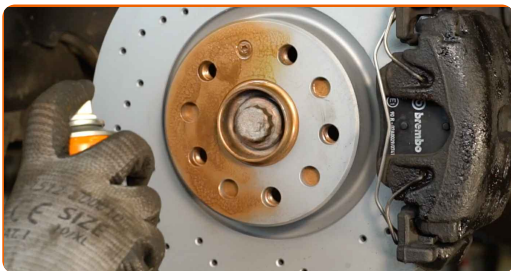
33

Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



34

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



35

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

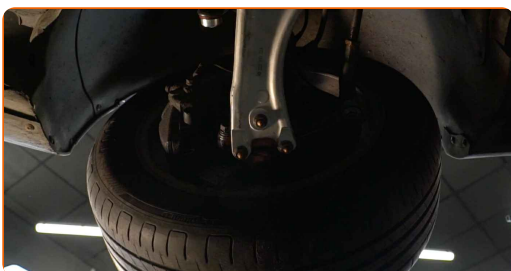


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

36

Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – VW Passat CC (357). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

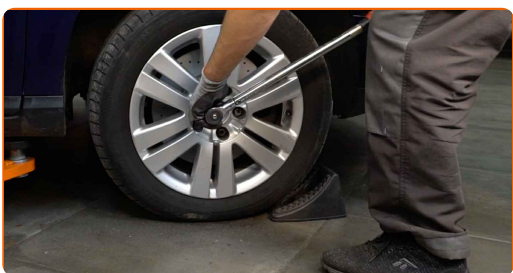
37

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



38

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



39

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.